

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月28日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	103 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	102 %
小型車	104 %
大型車	99 %

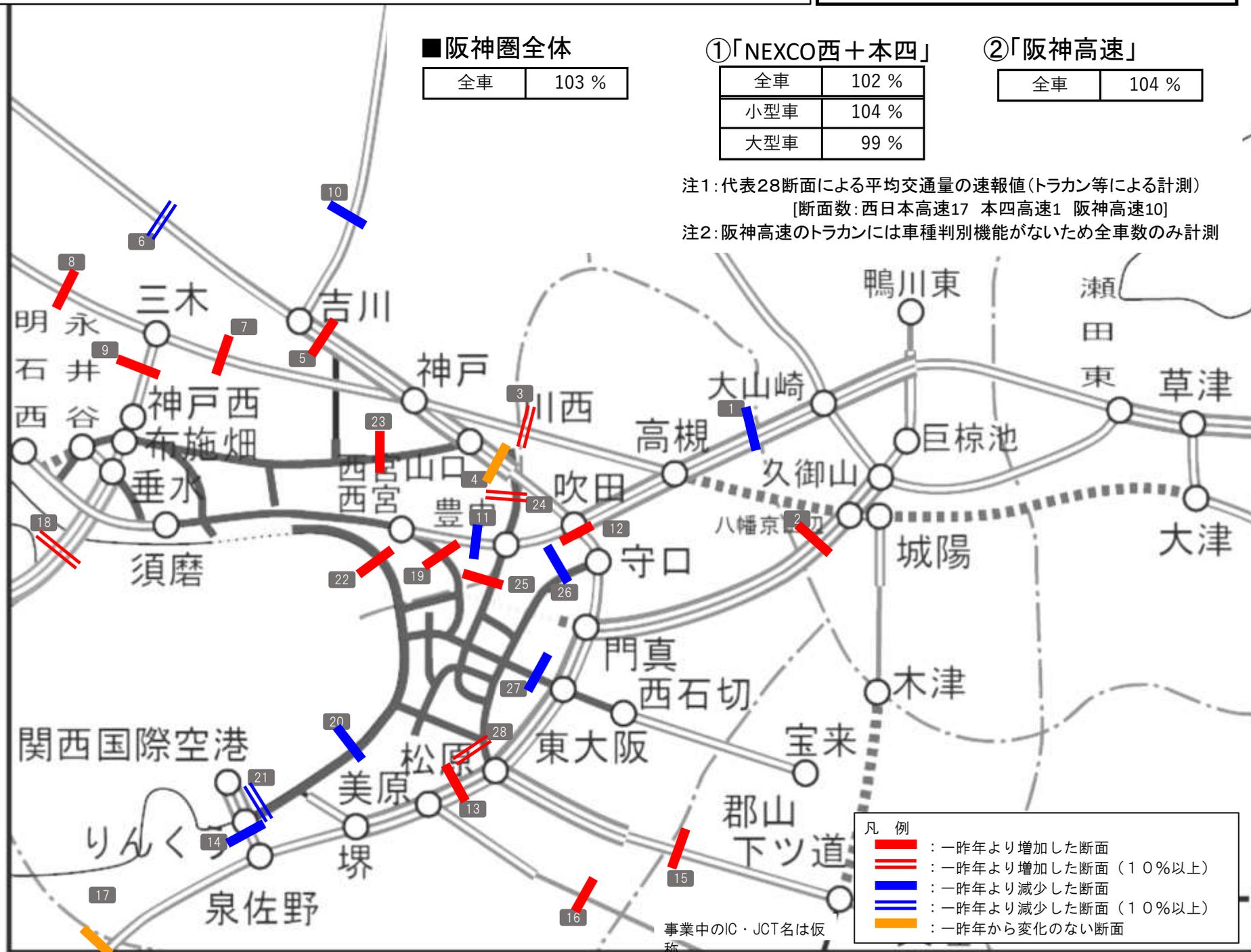
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年9月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月28日(火)	(台/日) 10月1日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月28日(火)	(台/日) 10月1日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,200	118,000	96%	66,600	69,500	96%	46,600	48,500	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,500	64,300	102%	47,200	45,800	103%	18,300	18,500	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,700	30,800	113%	13,400	11,400	118%	21,300	19,400	110%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	78,100	77,900	100%	52,200	49,500	105%	25,900	28,400	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,600	43,000	101%	26,900	26,400	102%	16,700	16,600	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	19,600	89%	8,800	9,800	90%	8,700	9,800	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,000	50,300	105%	23,300	22,500	104%	29,700	27,800	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,200	39,000	106%	17,400	17,200	101%	23,800	21,800	109%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,100	16,100	106%	8,900	8,100	110%	8,200	8,000	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	16,300	99%	11,100	11,400	97%	5,000	4,900	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,900	51,200	99%	37,400	37,000	101%	13,500	14,200	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,100	79,900	103%	62,400	59,300	105%	19,700	20,600	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	118,800	116,400	102%	91,600	85,200	108%	27,200	31,200	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,900	18,200	93%	13,300	14,300	93%	3,600	3,900	92%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,000	50,900	106%	31,600	29,800	106%	22,400	21,100	106%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,600	19,200	107%	17,100	15,900	108%	3,500	3,300	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,700	29,600	100%	23,600	23,400	101%	6,100	6,200	98%
西日本 集計					50,200	49,500	101%	32,500	31,600	103%	17,700	17,900	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,600	27,800	110%	21,600	18,600	116%	9,000	9,200	98%
NEXCO+JB 集計					49,100	48,300	102%	31,900	30,800	104%	17,200	17,400	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,800	68,300	105%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,200	70,100	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,500	20,700	75%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,900	57,900	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,800	13,600	109%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,900	41,600	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,800	69,000	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,100	46,900	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,600	62,300	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,800	53,500	138%							
阪神高 集計					52,600	50,400	104%						
阪神圏 全体集計					50,400	49,000	103%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし