

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月29日(水)[速報値]

■阪神圏全体

全車	103 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	102 %
小型車	104 %
大型車	98 %

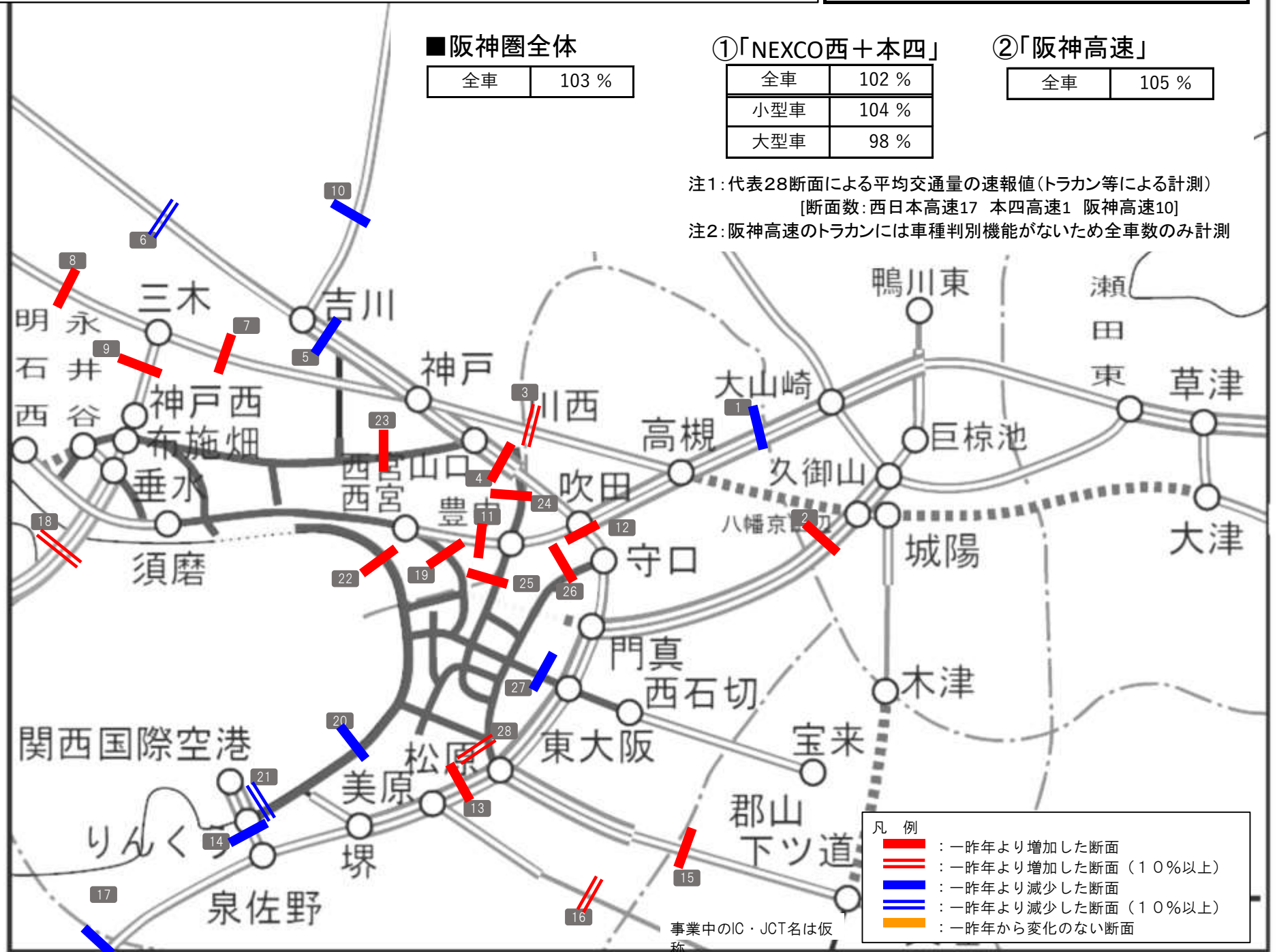
②「阪神高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年9月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月29日(水)	(台/日) 10月2日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月29日(水)	(台/日) 10月2日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,700	116,300	96%	66,300	68,200	97%	45,400	48,100	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,400	63,600	101%	46,400	45,400	102%	18,000	18,200	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,900	31,500	111%	14,000	11,500	122%	20,900	20,000	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	78,200	77,000	102%	52,600	50,100	105%	25,600	26,900	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,400	43,900	99%	27,200	27,100	100%	16,200	16,800	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,000	19,300	88%	8,800	9,500	93%	8,200	9,800	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,800	50,000	106%	23,600	22,400	105%	29,200	27,600	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,900	39,200	104%	17,600	17,000	104%	23,300	22,200	105%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	16,400	103%	9,000	8,200	110%	7,900	8,200	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,600	17,000	98%	11,700	12,100	97%	4,900	4,900	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,900	49,500	101%	36,900	35,700	103%	13,000	13,800	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,100	77,900	103%	60,900	58,200	105%	19,200	19,700	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,500	115,200	102%	90,200	85,600	105%	27,300	29,600	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,900	18,000	94%	13,400	14,300	94%	3,500	3,700	95%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,900	50,600	105%	30,800	29,200	105%	22,100	21,400	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,800	18,400	113%	17,200	15,100	114%	3,600	3,300	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,200	29,500	99%	23,500	23,500	100%	5,700	6,000	95%
西日本 集計					49,700	49,000	101%	32,400	31,400	103%	17,300	17,700	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,700	27,200	113%	21,900	18,100	121%	8,800	9,100	97%
NEXCO+JB 集計					48,600	47,800	102%	31,800	30,600	104%	16,800	17,200	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,600	67,100	105%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,500	68,900	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,400	19,700	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,900	56,800	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,000	13,500	104%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,500	42,200	108%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,000	69,500	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,300	44,800	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,100	61,600	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,600	53,500	138%							
阪神高 集計					52,100	49,800	105%						
阪神圏 全体集計					49,800	48,500	103%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし