

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月1日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	92 %

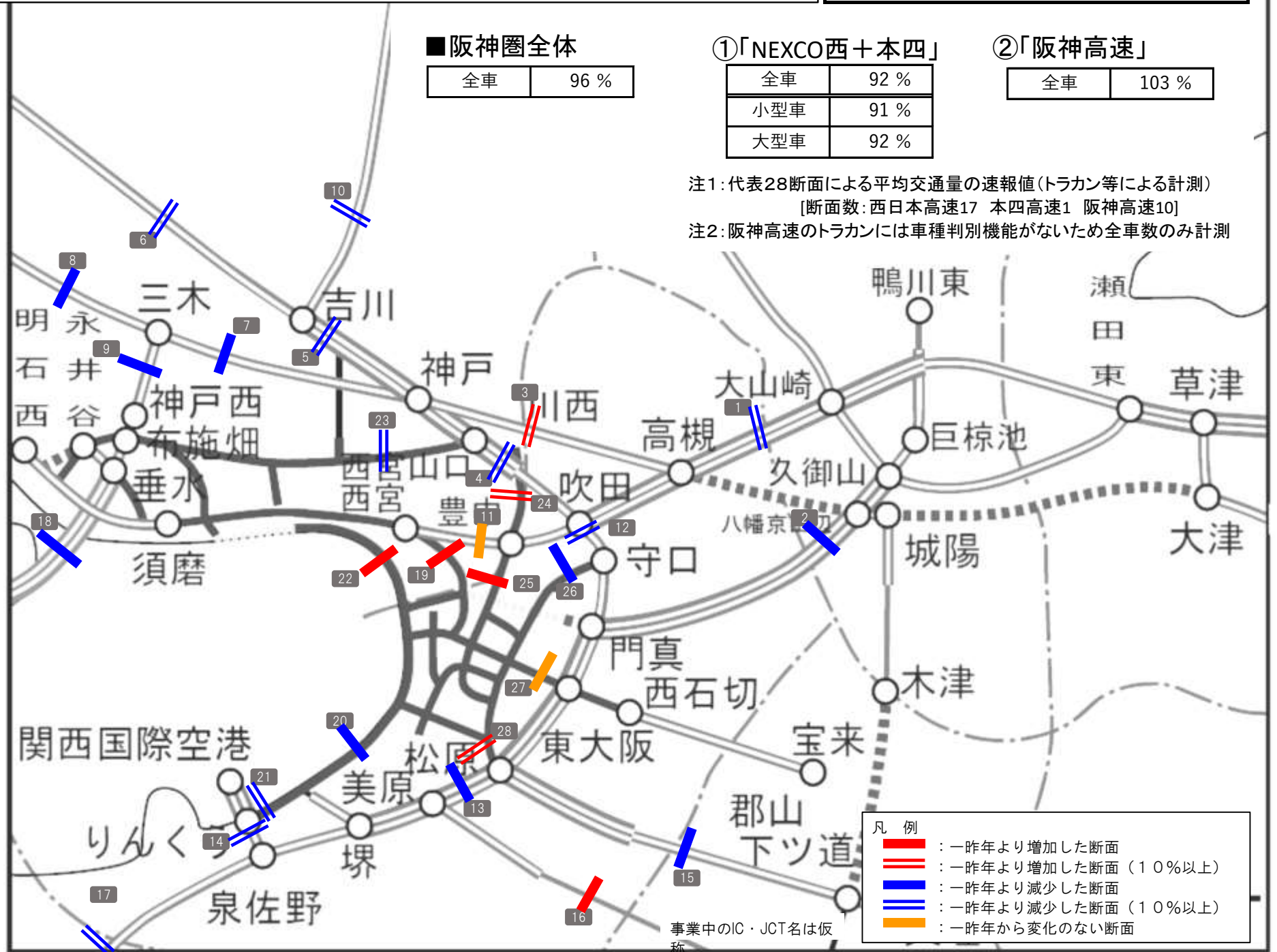
②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 10月1日(金)	令和1年② (台/日) 10月4日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 10月1日(金)	令和1年④ (台/日) 10月4日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 10月1日(金)	令和1年⑥ (台/日) 10月4日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,400	124,900	89%	70,500	79,900	88%	40,900	45,000	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,400	68,600	95%	47,700	50,100	95%	17,700	18,500	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,400	31,600	137%	21,300	14,500	147%	22,100	17,100	129%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,400	84,300	72%	42,700	57,200	75%	17,700	27,100	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,800	46,400	88%	25,900	31,100	83%	14,900	15,300	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	20,400	84%	9,700	12,100	80%	7,400	8,300	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,600	53,200	93%	24,800	27,700	90%	24,800	25,500	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,600	42,400	91%	18,800	21,800	86%	19,800	20,600	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,400	18,000	97%	9,400	10,000	94%	8,000	8,000	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,000	18,900	85%	11,600	14,200	82%	4,400	4,700	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,400	54,400	100%	40,700	40,000	102%	13,700	14,400	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,300	85,600	86%	56,000	65,100	86%	17,300	20,500	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,600	124,100	94%	90,000	91,700	98%	26,600	32,400	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,000	19,900	85%	13,300	15,900	84%	3,700	4,000	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,400	54,000	97%	31,300	33,200	94%	21,100	20,800	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,600	19,800	104%	17,000	16,400	104%	3,600	3,400	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,100	32,900	88%	23,100	26,500	87%	6,000	6,400	94%
西日本 集計					48,400	52,900	91%	32,600	35,700	91%	15,900	17,200	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,500	31,900	92%	21,500	23,000	93%	8,000	8,900	90%
NEXCO+JB 集計					47,400	51,700	92%	32,000	35,000	91%	15,400	16,700	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,900	71,300	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,500	72,100	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,700	21,000	75%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,500	60,800	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	10,100	15,400	66%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	53,900	44,100	122%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,800	72,300	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,200	47,500	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,700	62,400	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	75,500	57,000	132%							
阪神高 集計					54,200	52,400	103%						
阪神圏 全体集計					49,800	52,000	96%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計