

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月2日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	90 %

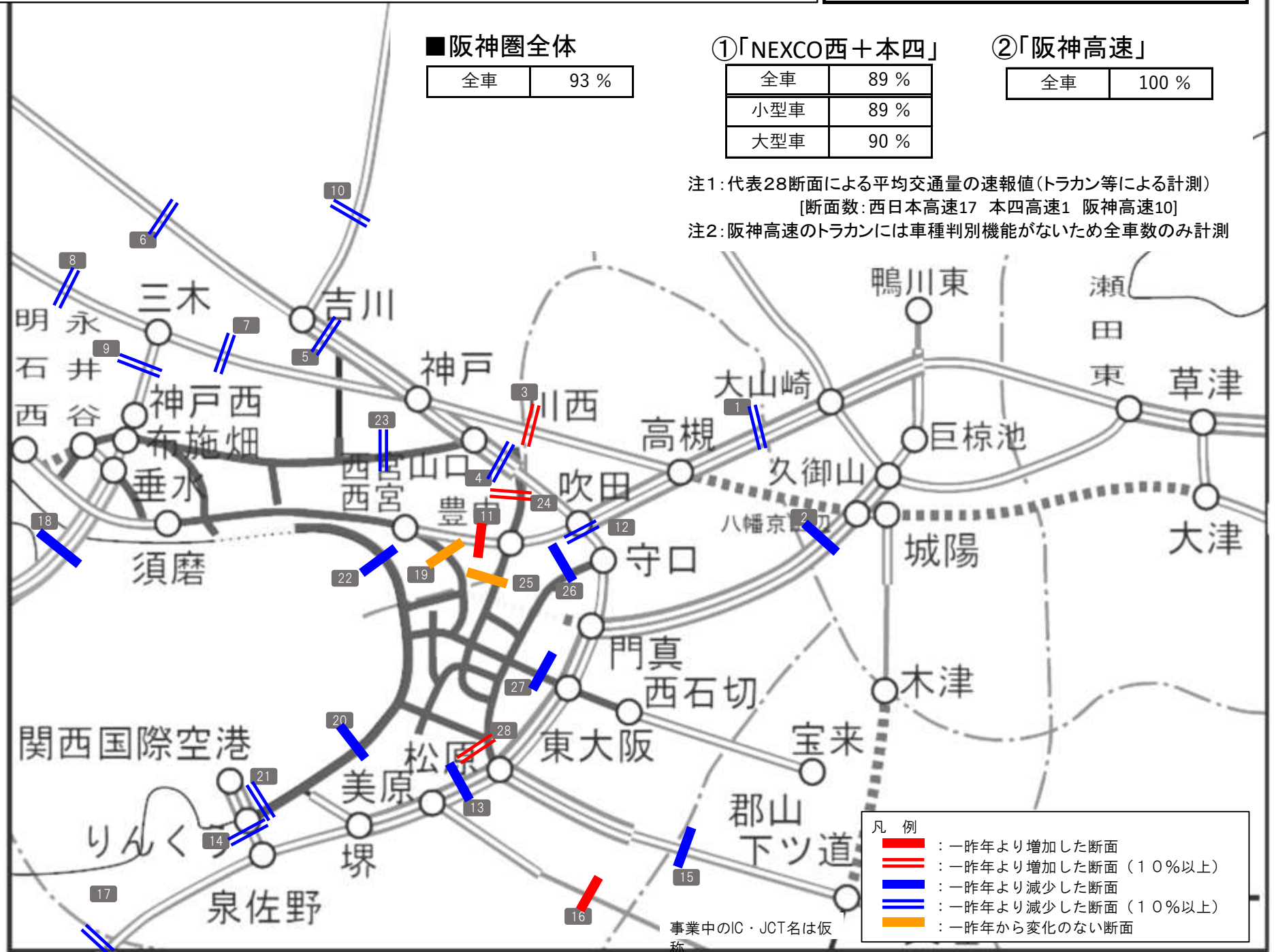
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月2日(土)	(台/日) 10月5日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月2日(土)	(台/日) 10月5日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,700	117,000	88%	78,600	90,500	87%	24,100	26,500	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,000	63,300	93%	48,700	52,000	94%	10,300	11,300	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,300	31,500	131%	28,300	21,500	132%	13,000	10,000	130%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	61,100	86,400	71%	50,200	69,600	72%	10,900	16,800	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,400	54,200	82%	35,400	44,200	80%	9,000	10,000	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,400	21,900	79%	13,300	17,300	77%	4,100	4,600	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,400	50,400	90%	30,000	34,700	86%	15,400	15,700	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,500	39,400	85%	21,400	26,700	80%	12,100	12,700	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,100	18,200	88%	11,200	13,100	85%	4,900	5,100	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,200	24,200	83%	17,400	21,300	82%	2,800	2,900	97%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,700	47,500	103%	40,500	39,100	104%	8,200	8,400	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	59,700	75,100	79%	49,900	62,900	79%	9,800	12,200	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,900	115,100	92%	89,300	94,800	94%	16,600	20,300	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,000	21,500	84%	15,700	18,800	84%	2,300	2,700	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,100	49,100	96%	36,300	38,200	95%	10,800	10,900	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,300	20,600	103%	19,200	18,500	104%	2,100	2,100	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,300	39,400	85%	29,700	35,200	84%	3,600	4,200	86%
西日本 集計					45,600	51,500	89%	36,200	41,100	88%	9,400	10,400	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	41,400	43,800	95%	36,900	38,500	96%	4,500	5,300	85%
NEXCO+JB 集計					45,400	51,000	89%	36,200	40,900	89%	9,100	10,100	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,800	66,000	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,100	65,700	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	19,200	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	49,600	50,100	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	9,100	13,800	66%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,900	45,900	113%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,400	70,300	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	37,200	37,700	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,800	60,800	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	61,800	50,300	123%							
阪神高 集計					47,800	48,000	100%						
阪神圏 全体集計					46,200	49,900	93%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし