

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月3日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	88 %
小型車	88 %
大型車	89 %

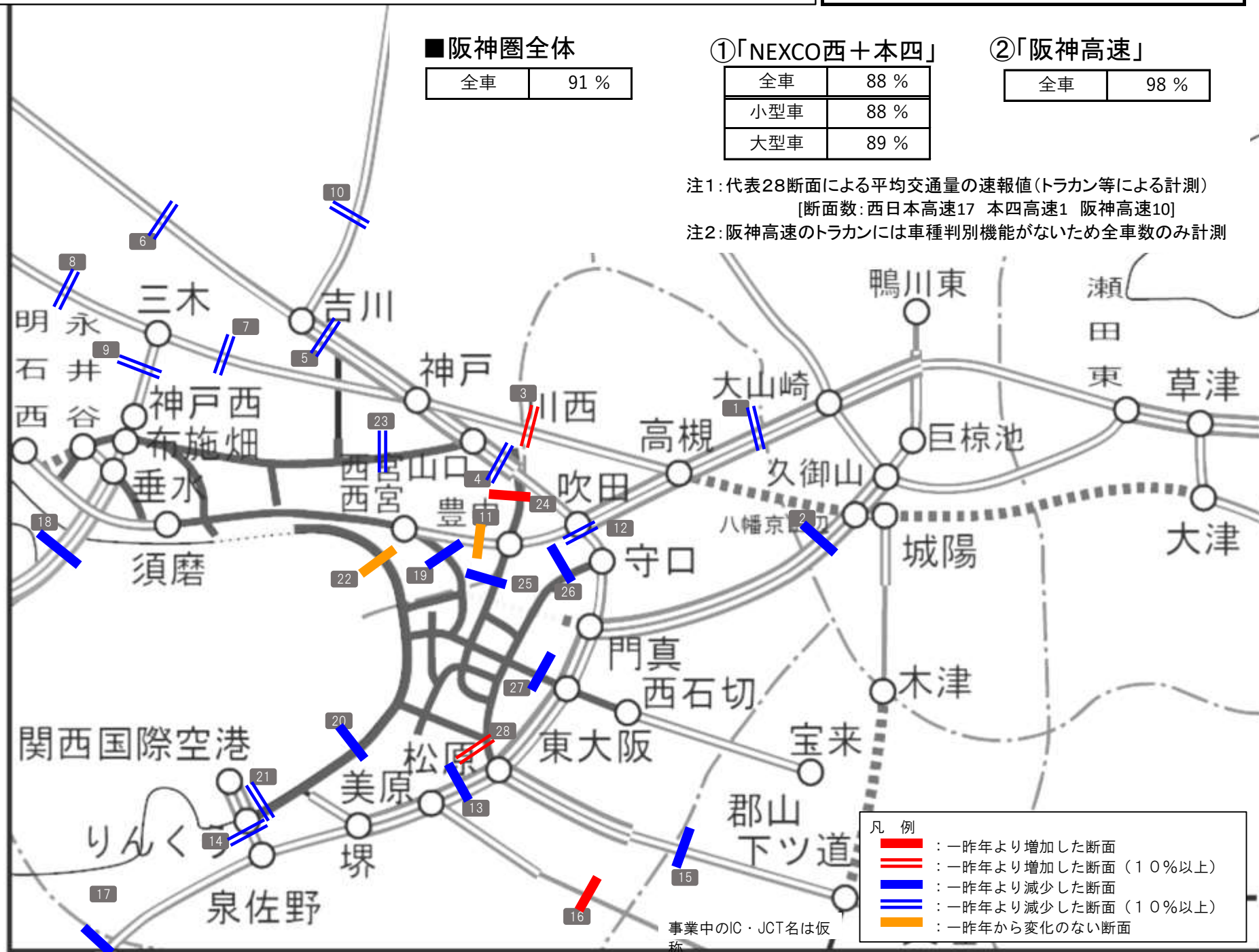
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月3日(日)	(台/日) 10月6日(日)		(台/日) 10月3日(日)	(台/日) 10月6日(日)		(台/日) 10月3日(日)	(台/日) 10月6日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	94,900	107,300	88%	77,200	87,900	88%	17,700	19,400	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	48,800	52,700	93%	43,800	46,800	94%	5,000	5,900	85%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,100	32,100	122%	28,400	23,200	122%	10,700	8,900	120%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	56,900	79,700	71%	50,700	69,500	73%	6,200	10,200	61%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,400	52,300	83%	37,100	45,800	81%	6,300	6,500	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	21,500	78%	14,000	18,000	78%	2,800	3,500	80%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,300	49,900	87%	30,400	36,500	83%	12,900	13,400	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,800	38,200	83%	22,300	28,100	79%	9,500	10,100	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,900	17,300	86%	11,400	13,700	83%	3,500	3,600	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,400	25,500	84%	19,500	23,500	83%	1,900	2,000	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	39,500	39,400	100%	34,700	34,600	100%	4,800	4,800	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	44,400	59,800	74%	39,600	53,700	74%	4,800	6,100	79%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	88,400	95,600	92%	80,800	85,500	95%	7,600	10,100	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,300	19,800	87%	16,100	18,400	88%	1,200	1,400	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	39,800	43,700	91%	34,300	38,100	90%	5,500	5,600	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	18,800	103%	18,500	17,900	103%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,500	38,100	91%	32,600	35,900	91%	1,900	2,200	86%
西日本 集計					40,900	46,600	88%	34,800	39,800	87%	6,100	6,700	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	45,500	47,600	96%	41,700	43,200	97%	3,800	4,400	86%
NEXCO+JB 集計					41,100	46,600	88%	35,200	40,000	88%	5,900	6,600	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	54,700	56,100	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	51,700	52,900	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	20,200	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	36,100	36,100	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	7,800	11,500	68%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,500	41,200	108%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	59,600	63,100	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,100	26,800	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	47,200	49,900	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,700	43,500	112%							
阪神高 集計					39,100	40,100	98%						
阪神圏 全体集計					40,400	44,300	91%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計