

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月28日(火)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	94 %
小型車	89 %
大型車	100 %

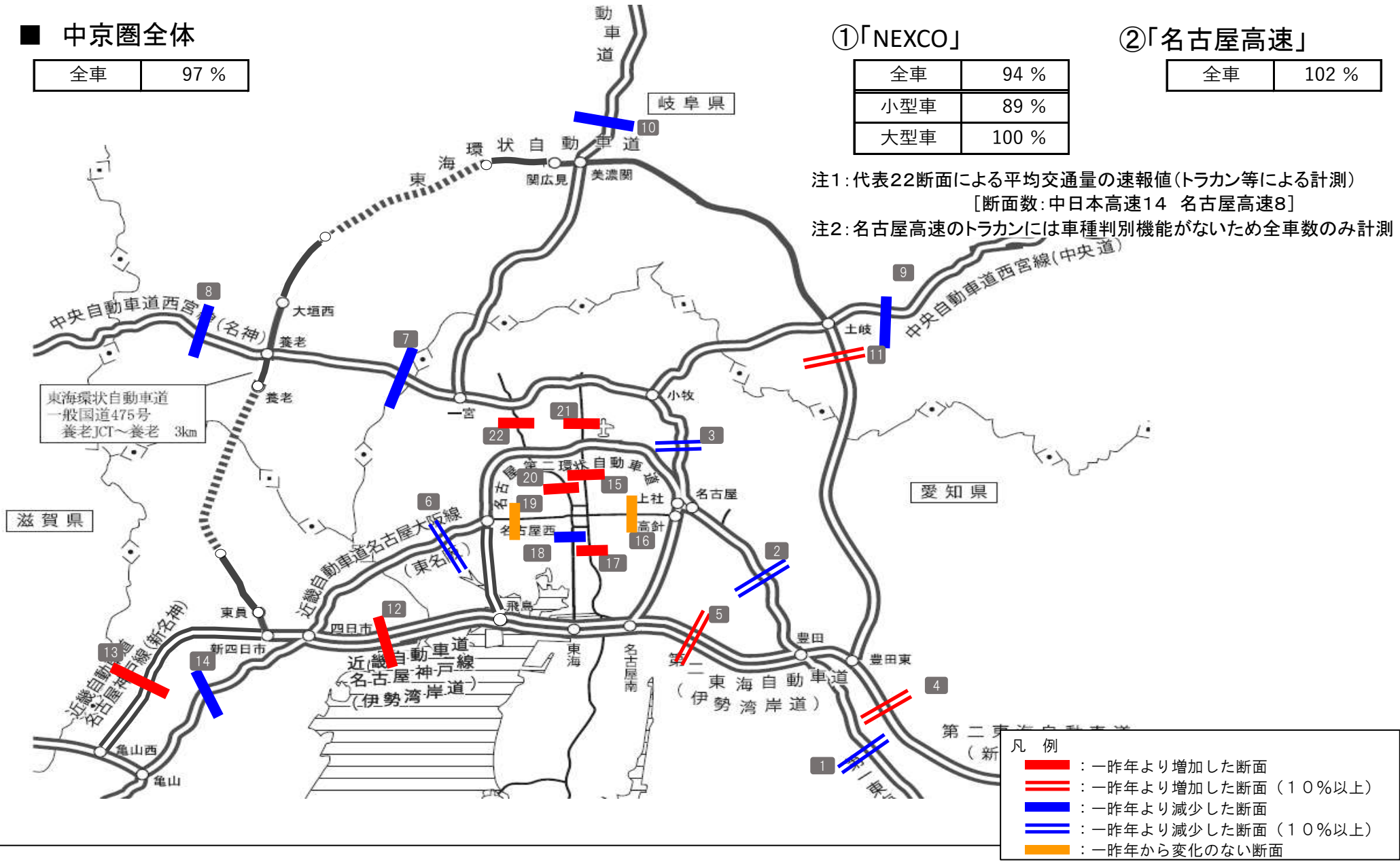
## ②「名古屋高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 一昨年から変化のない断面

## 中京圏の令和3年9月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対	令和3年③	令和1年④	対	令和3年⑤	令和1年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					9月28日(火)	10月1日(火)	同日比	9月28日(火)	10月1日(火)	同日比	9月28日(火)	10月1日(火)	同日比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>52,900</u>	73,800	72%	<u>33,200</u>	47,800	69%	<u>19,700</u>	26,000	76%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>42,800</u>	66,200	65%	<u>30,000</u>	46,400	65%	<u>12,800</u>	19,800	65%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>35,400</u>	57,800	61%	<u>23,800</u>	38,200	62%	<u>11,600</u>	19,600	59%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>59,900</u>	42,800	140%	<u>25,400</u>	16,200	157%	<u>34,500</u>	26,600	130%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>110,000</u>	99,700	110%	<u>58,700</u>	62,200	94%	<u>51,300</u>	37,500	137%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>55,300</u>	61,600	90%	<u>43,300</u>	47,600	91%	<u>12,000</u>	14,000	86%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>57,000</u>	62,700	91%	<u>34,100</u>	37,000	92%	<u>22,900</u>	25,700	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>34,900</u>	38,100	92%	<u>16,500</u>	17,500	94%	<u>18,400</u>	20,600	89%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,500</u>	37,700	99%	<u>21,500</u>	21,200	101%	<u>16,000</u>	16,500	97%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,200</u>	14,300	99%	<u>10,500</u>	10,700	98%	<u>3,700</u>	3,600	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>20,600</u>	16,400	126%	<u>13,600</u>	10,800	126%	<u>7,000</u>	5,600	125%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>75,600</u>	73,300	103%	<u>34,300</u>	34,100	101%	<u>41,300</u>	39,200	105%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>40,100</u>	38,300	105%	<u>10,700</u>	10,700	100%	<u>29,400</u>	27,600	107%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>56,300</u>	57,200	98%	<u>32,200</u>	33,800	95%	<u>24,100</u>	23,400	103%
NEXCO 集計					<u>49,500</u>	52,900	94%	<u>27,700</u>	31,000	89%	<u>21,800</u>	21,800	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>49,500</u>	47,900	103%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>42,900</u>	43,000	100%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>75,300</u>	74,800	101%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,700</u>	36,100	96%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,300</u>	41,200	100%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,400</u>	52,100	102%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>50,700</u>	47,700	106%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>61,100</u>	58,300	105%							
名古屋高速 集計					<u>51,100</u>	50,100	102%						
中京圏 全体集計					<u>50,100</u>	51,900	97%						