

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月2日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	86 %
----	------

①「NEXCO」

全車	83 %
小型車	82 %
大型車	90 %

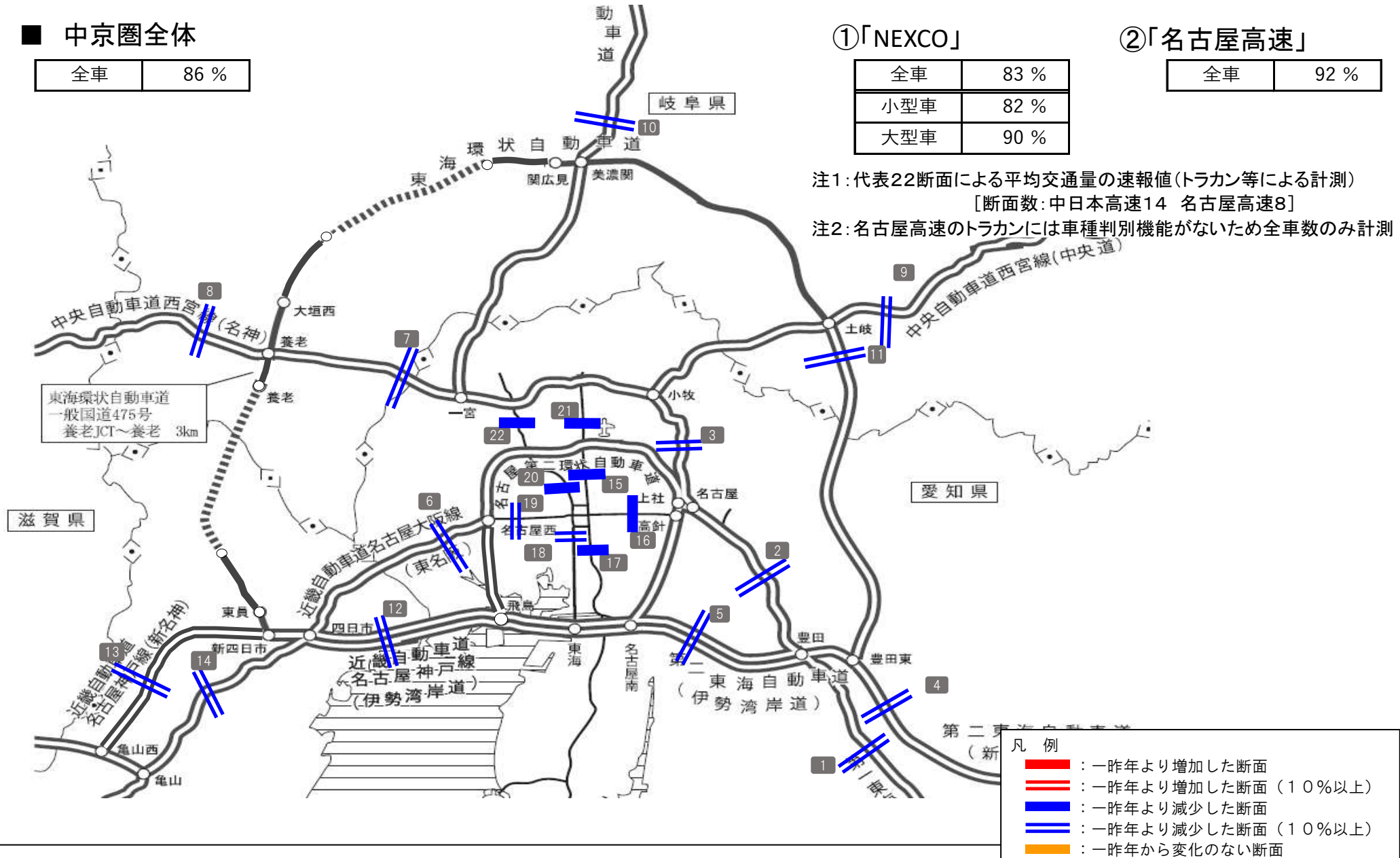
②「名古屋高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■	: 一昨年より増加した断面
■	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
■	: 一昨年より減少した断面
■	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
■	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年10月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対	令和3年③	令和1年④	対	令和3年⑤	令和1年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					10月2日(土)	10月5日(土)	同日比	10月2日(土)	10月5日(土)	同日比	10月2日(土)	10月5日(土)	同日比
					【全車】	【全車】	①/②	【小型車】	【小型車】	③/④	【大型車】	【大型車】	⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>60,300</u>	73,800	82%	<u>47,900</u>	59,200	81%	<u>12,400</u>	14,600	85%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>52,100</u>	66,500	78%	<u>43,500</u>	55,800	78%	<u>8,600</u>	10,700	80%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>48,000</u>	59,900	80%	<u>39,900</u>	49,400	81%	<u>8,100</u>	10,500	77%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>38,900</u>	43,800	89%	<u>25,300</u>	29,600	85%	<u>13,600</u>	14,200	96%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>79,100</u>	89,300	89%	<u>57,100</u>	70,600	81%	<u>22,000</u>	18,700	118%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>49,200</u>	61,700	80%	<u>42,700</u>	53,200	80%	<u>6,500</u>	8,500	76%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>53,800</u>	65,000	83%	<u>42,500</u>	51,300	83%	<u>11,300</u>	13,700	82%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>37,300</u>	44,900	83%	<u>28,300</u>	34,100	83%	<u>9,000</u>	10,800	83%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>43,600</u>	51,700	84%	<u>36,200</u>	43,000	84%	<u>7,400</u>	8,700	85%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>21,000</u>	24,700	85%	<u>19,100</u>	22,600	85%	<u>1,900</u>	2,100	90%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>20,600</u>	23,100	89%	<u>18,600</u>	20,800	89%	<u>2,000</u>	2,300	87%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>60,600</u>	73,900	82%	<u>42,500</u>	53,800	79%	<u>18,100</u>	20,100	90%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>35,300</u>	40,500	87%	<u>15,400</u>	18,800	82%	<u>19,900</u>	21,700	92%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>54,500</u>	65,900	83%	<u>43,300</u>	53,600	81%	<u>11,200</u>	12,300	91%
NEXCO 集計					<u>46,700</u>	56,100	83%	<u>35,900</u>	44,000	82%	<u>10,900</u>	12,100	90%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>36,900</u>	37,800	98%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>33,800</u>	36,100	94%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>62,700</u>	69,200	91%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>24,600</u>	29,100	85%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>33,800</u>	37,800	89%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>42,200</u>	45,300	93%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>38,500</u>	40,800	94%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>50,500</u>	55,300	91%							
名古屋高速 集計					<u>40,400</u>	43,900	92%						
中京圏 全体集計					<u>44,400</u>	51,600	86%						