

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月3日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	87 %
----	------

①「NEXCO」

全車	86 %
小型車	84 %
大型車	95 %

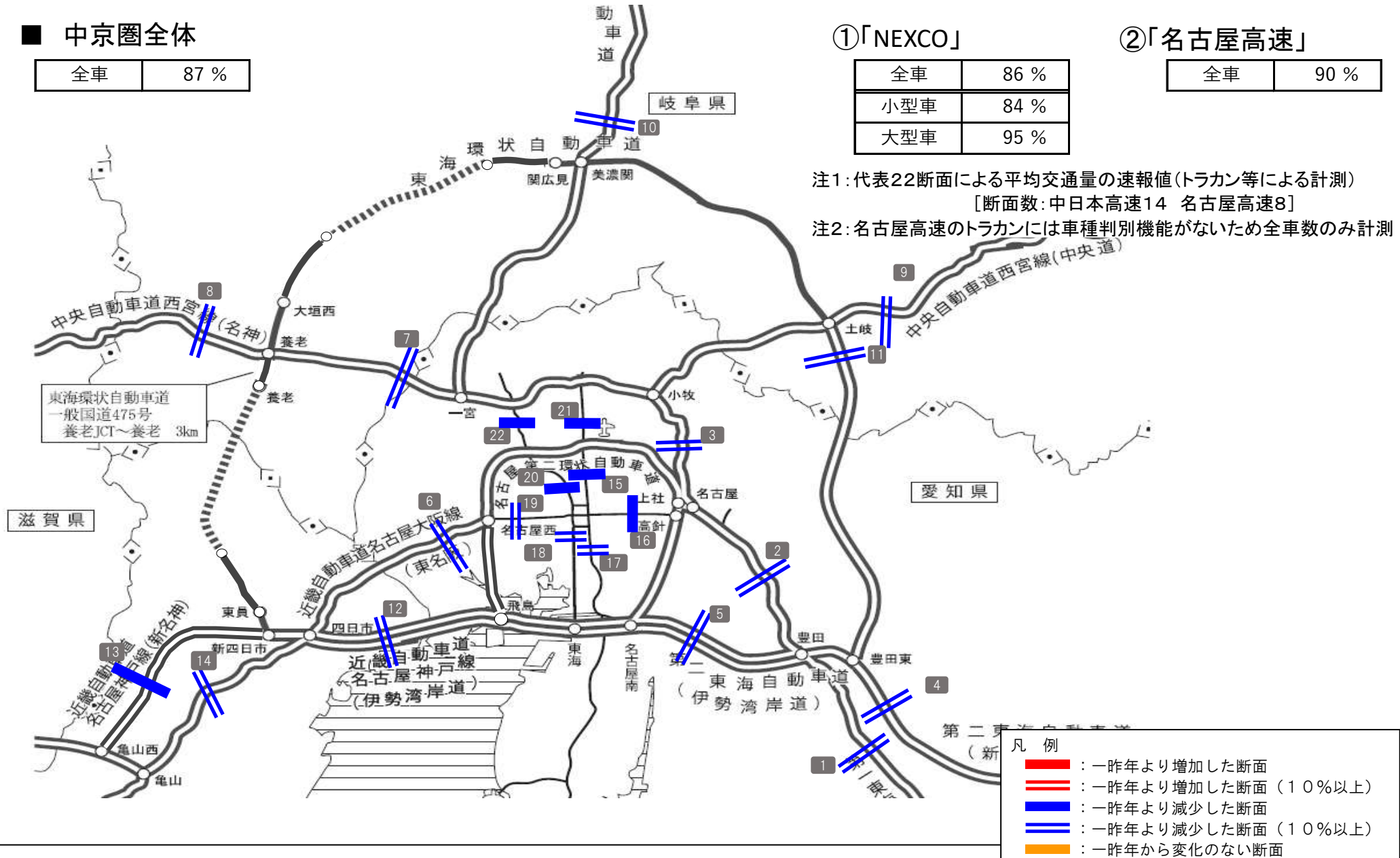
②「名古屋高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年10月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対	令和3年③	令和1年④	対	令和3年⑤	令和1年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					10月3日(日)	10月6日(日)	同日比	10月3日(日)	10月6日(日)	同日比	10月3日(日)	10月6日(日)	同日比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>58,700</u>	68,200	86%	<u>50,800</u>	59,200	86%	<u>7,900</u>	9,000	88%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>50,200</u>	58,900	85%	<u>45,100</u>	53,200	85%	<u>5,100</u>	5,700	89%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>45,600</u>	52,700	87%	<u>41,000</u>	47,500	86%	<u>4,600</u>	5,200	88%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>38,500</u>	43,000	90%	<u>26,700</u>	31,700	84%	<u>11,800</u>	11,300	104%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>71,200</u>	81,600	87%	<u>55,100</u>	68,600	80%	<u>16,100</u>	13,000	124%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>42,900</u>	54,300	79%	<u>39,300</u>	49,600	79%	<u>3,600</u>	4,700	77%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>52,600</u>	61,000	86%	<u>44,900</u>	52,300	86%	<u>7,700</u>	8,700	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>39,800</u>	45,500	87%	<u>33,100</u>	37,700	88%	<u>6,700</u>	7,800	86%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>44,900</u>	52,000	86%	<u>39,400</u>	45,400	87%	<u>5,500</u>	6,600	83%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>23,600</u>	26,500	89%	<u>22,300</u>	24,900	90%	<u>1,300</u>	1,600	81%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>20,600</u>	23,800	87%	<u>19,300</u>	22,300	87%	<u>1,300</u>	1,500	87%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>55,800</u>	67,000	83%	<u>42,000</u>	52,800	80%	<u>13,800</u>	14,200	97%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>35,300</u>	38,900	91%	<u>17,000</u>	19,600	87%	<u>18,300</u>	19,300	95%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>50,900</u>	62,000	82%	<u>44,100</u>	54,700	81%	<u>6,800</u>	7,300	93%
NEXCO 集計					<u>45,000</u>	52,500	86%	<u>37,200</u>	44,300	84%	<u>7,900</u>	8,300	95%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>28,500</u>	30,500	93%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>28,100</u>	29,500	95%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>51,800</u>	59,000	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>18,700</u>	23,300	80%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>28,700</u>	32,000	90%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>35,600</u>	38,500	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>30,000</u>	33,100	91%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>43,600</u>	47,900	91%							
名古屋高速 集計					<u>33,100</u>	36,700	90%						
中京圏 全体集計					<u>40,700</u>	46,800	87%						

トラカンに車種別機能なし