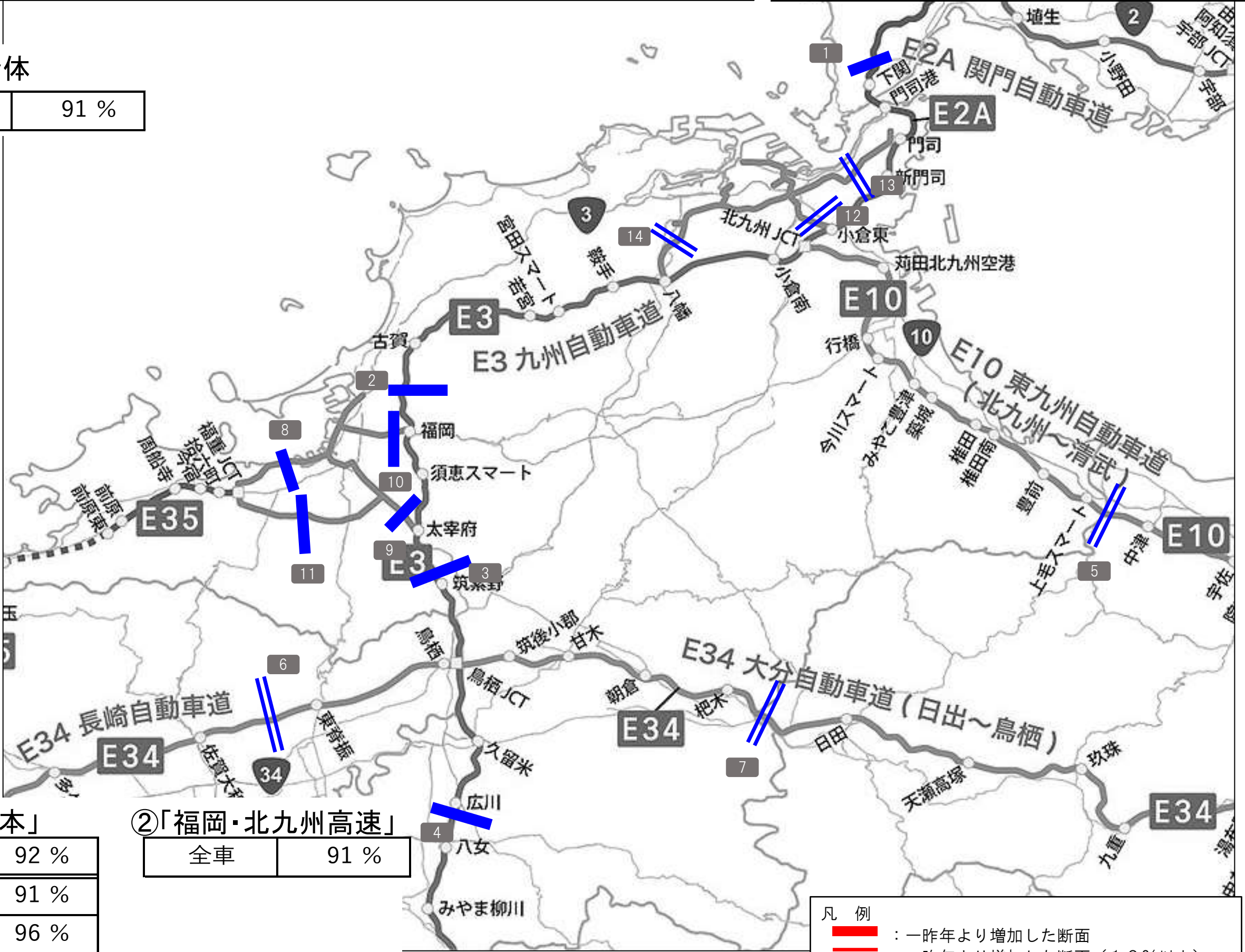


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月27日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 西日本高速7 福北高速7]
注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 一昨年より増加した断面
- 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- 一昨年より減少した断面
- 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年9月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月27日(月)	2019年② (台/日) 9月30日(月)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 9月27日(月)	2019年④ (台/日) 9月30日(月)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 9月27日(月)	2019年⑥ (台/日) 9月30日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	27,400	29,000	94%	12,600	14,400	88%	14,800	14,600	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	59,600	63,400	94%	44,600	47,500	94%	15,000	15,900	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	93,400	100,900	93%	69,200	75,100	92%	24,200	25,800	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	48,600	53,600	91%	33,800	38,400	88%	14,800	15,200	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,200	7,200	86%	4,200	5,100	82%	2,000	2,100	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,400	30,900	89%	21,800	24,700	88%	5,600	6,200	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,400	15,100	89%	10,300	11,700	88%	3,100	3,400	91%
NEXCO 集計					39,400	42,900	92%	28,100	31,000	91%	11,400	11,900	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,500	53,300	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	60,500	65,600	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	35,400	38,600	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,500	24,100	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,700	27,800	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,100	14,500	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,700	29,300	88%						
福岡・北九州高速 集計					32,800	36,200	91%						
福岡圏 全体集計					36,100	39,500	91%						

No.1 小月～下関で集計(トラカンエラーのため)