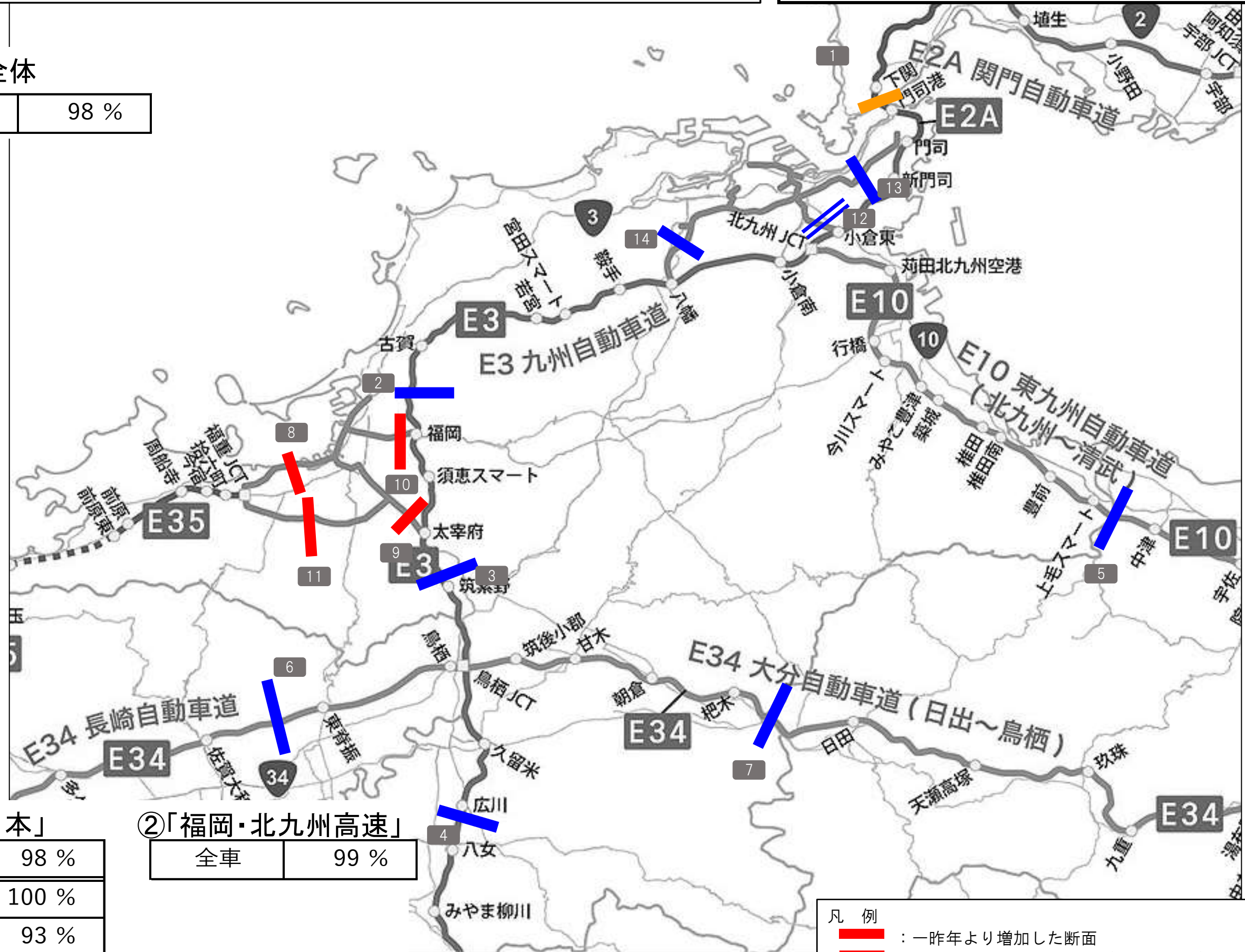


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月28日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 98 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 98 % |
| 小型車 | 100 % |
| 大型車 | 93 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年9月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 2019年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 2019年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 2019年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 9月28日(火) | (台/日) 10月1日(火) | | (台/日) 9月28日(火) | (台/日) 10月1日(火) | | (台/日) 9月28日(火) | (台/日) 10月1日(火) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | <u>34,800</u> | 34,900 | 100% | <u>15,400</u> | 13,900 | 111% | <u>19,400</u> | 21,000 | 92% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | <u>59,800</u> | 60,700 | 99% | <u>43,000</u> | 42,400 | 101% | <u>16,800</u> | 18,300 | 92% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | <u>94,000</u> | 95,300 | 99% | <u>67,800</u> | 67,800 | 100% | <u>26,200</u> | 27,500 | 95% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | <u>48,500</u> | 49,500 | 98% | <u>32,800</u> | 33,800 | 97% | <u>15,700</u> | 15,700 | 100% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | <u>6,200</u> | 6,700 | 93% | <u>3,900</u> | 4,400 | 89% | <u>2,300</u> | 2,300 | 100% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | <u>26,500</u> | 28,300 | 94% | <u>21,100</u> | 21,700 | 97% | <u>5,400</u> | 6,600 | 82% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | <u>12,700</u> | 13,800 | 92% | <u>9,400</u> | 10,100 | 93% | <u>3,300</u> | 3,700 | 89% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>40,400</u> | 41,300 | 98% | <u>27,600</u> | 27,700 | 100% | <u>12,700</u> | 13,600 | 93% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | <u>50,000</u> | 49,500 | 101% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | <u>61,400</u> | 60,700 | 101% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | <u>36,200</u> | 35,900 | 101% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | <u>22,300</u> | 22,100 | 101% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | <u>23,000</u> | 25,600 | 90% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | <u>12,300</u> | 13,500 | 91% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | <u>26,500</u> | 27,200 | 97% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | <u>33,100</u> | 33,500 | 99% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | <u>36,700</u> | 37,400 | 98% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし