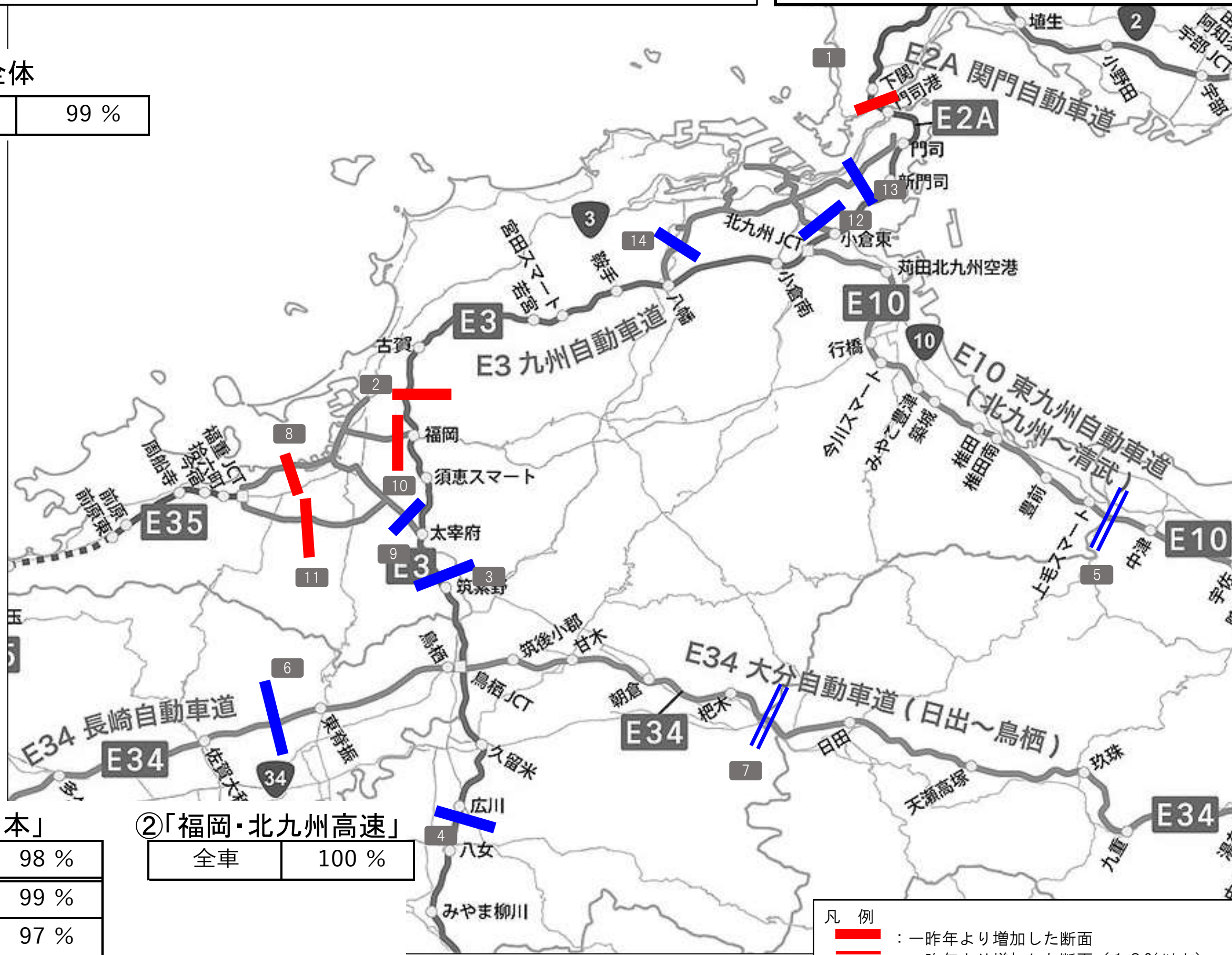


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月29日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	97 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

#### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年9月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月29日(水)	(台/日) 10月2日(水)		(台/日) 9月29日(水)	(台/日) 10月2日(水)		(台/日) 9月29日(水)	(台/日) 10月2日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,800</u>	34,400	104%	<u>16,000</u>	13,300	120%	<u>19,800</u>	21,100	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,300</u>	60,500	101%	<u>43,400</u>	41,900	104%	<u>17,900</u>	18,600	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,600</u>	94,800	99%	<u>67,100</u>	67,700	99%	<u>26,500</u>	27,100	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,300</u>	48,900	99%	<u>32,500</u>	33,600	97%	<u>15,800</u>	15,300	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	7,700	84%	<u>4,100</u>	5,200	79%	<u>2,400</u>	2,500	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,500</u>	27,900	95%	<u>20,600</u>	21,400	96%	<u>5,900</u>	6,500	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,700</u>	15,900	80%	<u>9,400</u>	12,200	77%	<u>3,300</u>	3,700	89%
NEXCO 集計					<u>40,700</u>	41,400	98%	<u>27,600</u>	27,900	99%	<u>13,100</u>	13,500	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,200</u>	48,600	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,000</u>	60,600	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,300</u>	35,300	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,000</u>	21,500	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,900</u>	25,100	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	13,000	96%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,100</u>	26,500	98%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,000</u>	32,900	100%						
福岡圏 全体集計					<u>36,800</u>	37,200	99%						

トラカンに車種別機能なし