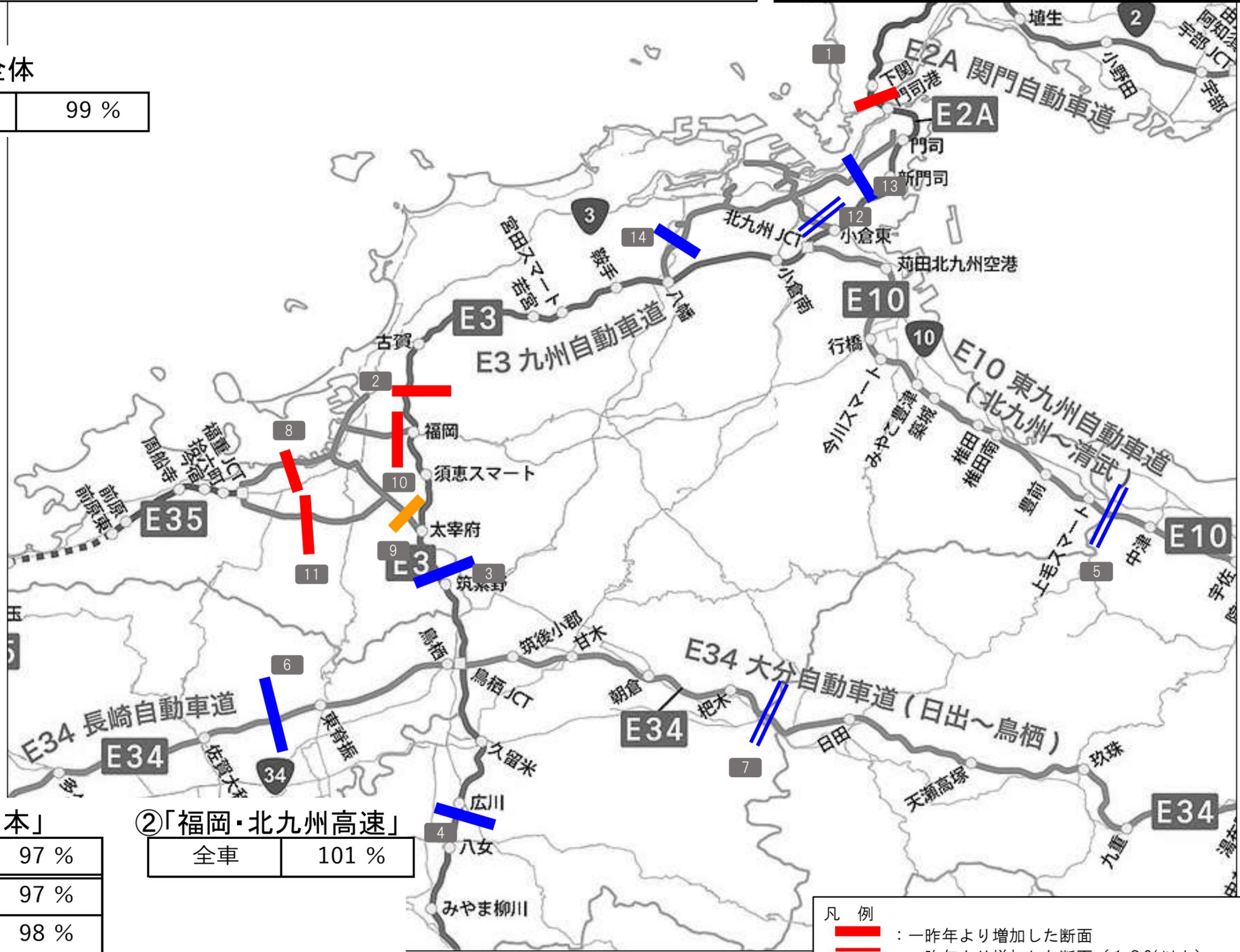


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月30日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年9月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同 日 比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同 日 比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月30日(木)	(台/日) 10月3日(木)		(台/日) 9月30日(木)	(台/日) 10月3日(木)		(台/日) 9月30日(木)	(台/日) 10月3日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,000</u>	34,100	103%	<u>15,600</u>	13,400	116%	<u>19,400</u>	20,700	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,500</u>	59,800	103%	<u>43,600</u>	41,900	104%	<u>17,900</u>	17,900	100%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,100</u>	95,200	98%	<u>66,600</u>	68,700	97%	<u>26,500</u>	26,500	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,300</u>	50,100	96%	<u>32,200</u>	34,500	93%	<u>16,100</u>	15,600	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,300</u>	7,300	86%	<u>3,900</u>	4,900	80%	<u>2,400</u>	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,700</u>	27,600	93%	<u>19,800</u>	21,400	93%	<u>5,900</u>	6,200	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,100</u>	15,600	78%	<u>8,900</u>	11,800	75%	<u>3,200</u>	3,800	84%
NEXCO 集計					<u>40,300</u>	41,400	97%	<u>27,200</u>	28,100	97%	<u>13,100</u>	13,300	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,400</u>	47,900	105%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,800</u>	61,100	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,400</u>	35,000	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,300</u>	21,300	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,000</u>	25,500	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	12,800	98%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,900</u>	26,600	97%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,200</u>	32,900	101%						
福岡圏 全体集計					<u>36,700</u>	37,100	99%						

トラカンに車種別機能なし