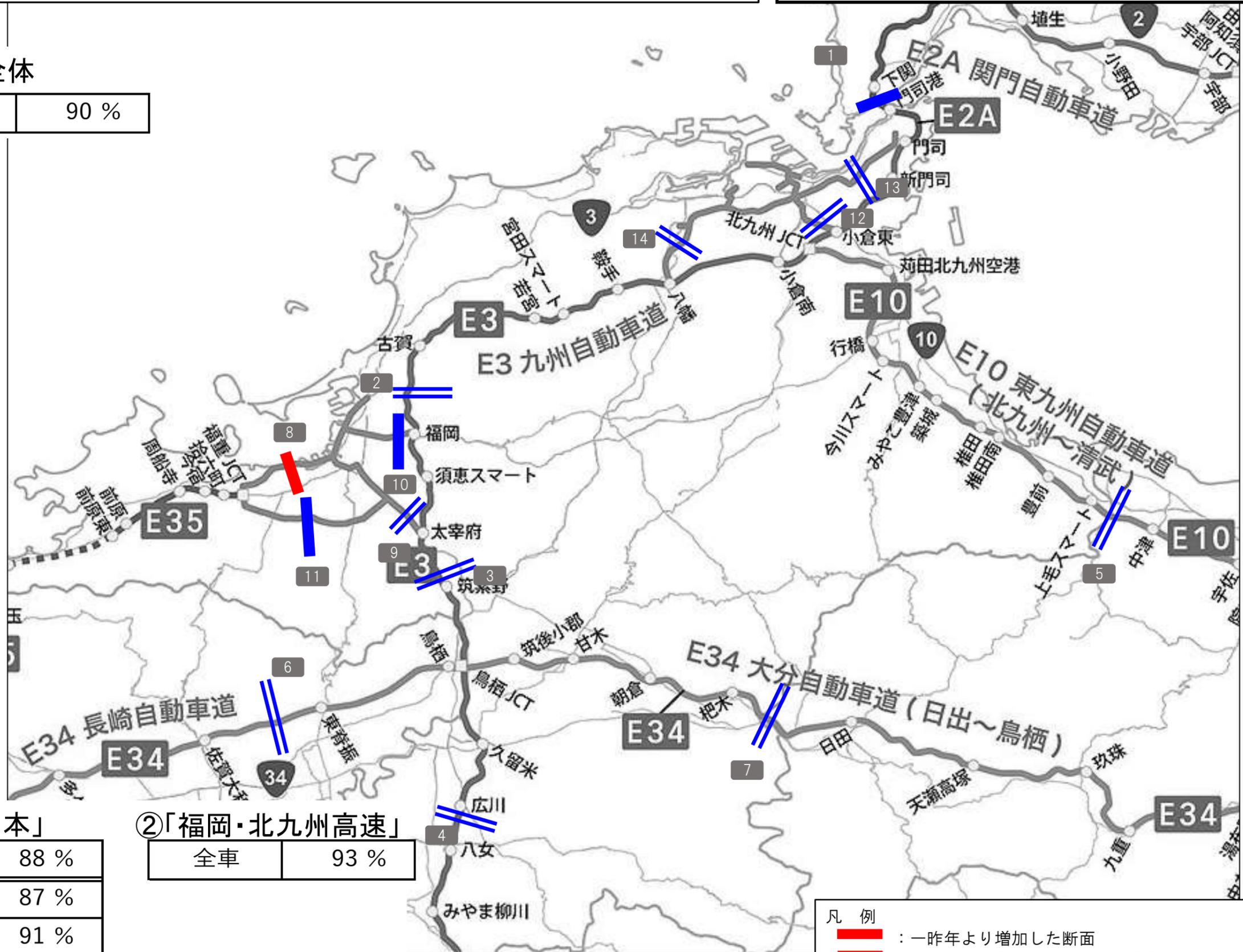


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月1日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年10月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月1日(金)	(台/日) 10月4日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月1日(金)	(台/日) 10月4日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,800</u>	37,700	92%	<u>17,600</u>	17,600	100%	<u>17,200</u>	20,100	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,400</u>	66,800	90%	<u>45,000</u>	49,400	91%	<u>15,400</u>	17,400	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,200</u>	106,700	88%	<u>68,900</u>	79,700	86%	<u>25,300</u>	27,000	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,000</u>	57,300	87%	<u>34,800</u>	41,700	83%	<u>15,200</u>	15,600	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,700</u>	8,100	83%	<u>4,600</u>	5,800	79%	<u>2,100</u>	2,300	91%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,900</u>	33,600	83%	<u>22,100</u>	27,000	82%	<u>5,800</u>	6,600	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,200</u>	17,200	77%	<u>10,000</u>	13,500	74%	<u>3,200</u>	3,700	86%
NEXCO 集計					<u>41,000</u>	46,800	88%	<u>29,000</u>	33,500	87%	<u>12,000</u>	13,200	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,100</u>	51,800	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,700</u>	69,300	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,200</u>	39,200	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,800</u>	25,400	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,700</u>	27,700	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,800</u>	14,200	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,700</u>	29,600	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,000</u>	36,700	93%						
福岡圏 全体集計					<u>37,500</u>	41,800	90%						

トラカンに車種別機能なし