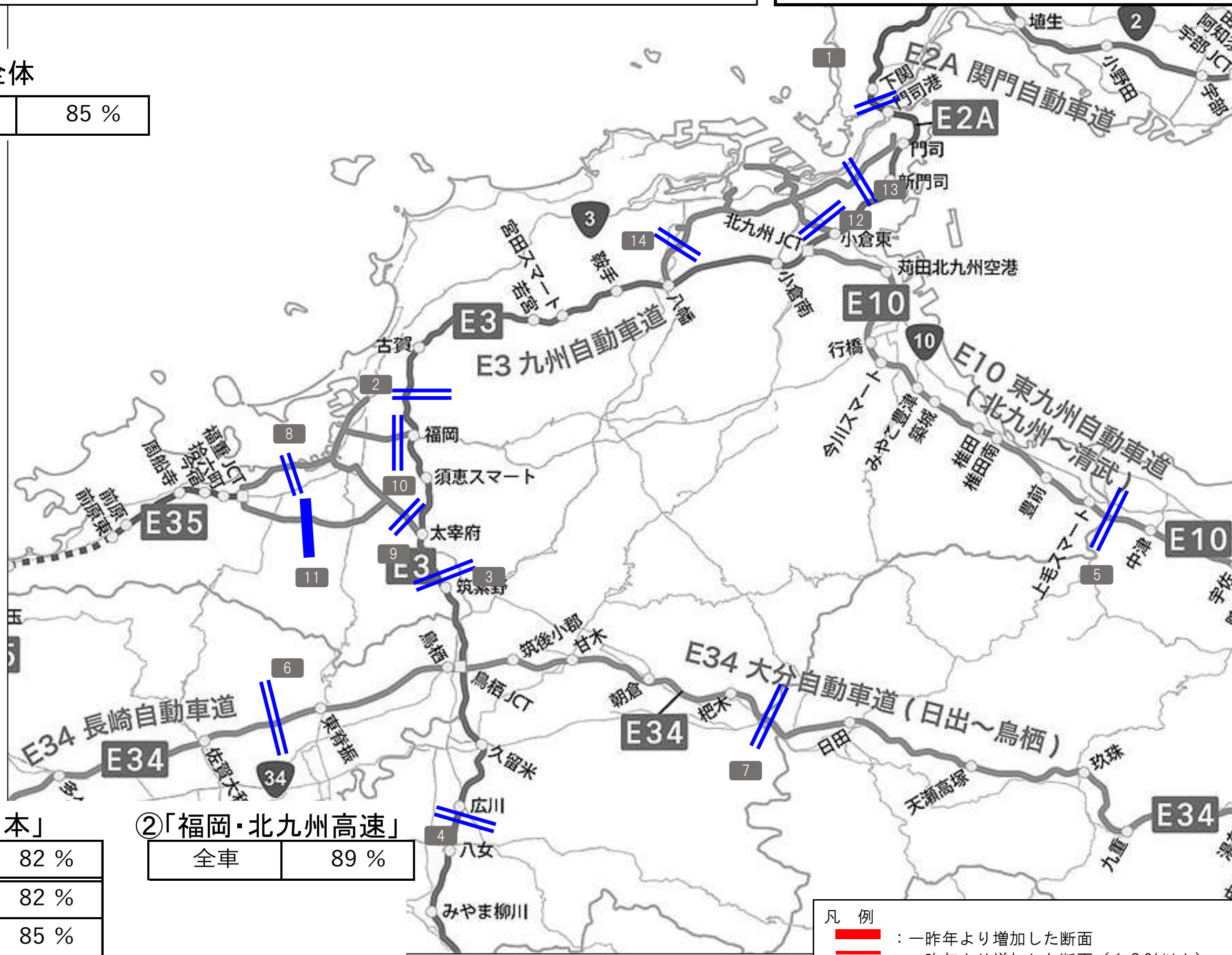


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月2日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	82 %
小型車	82 %
大型車	85 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年10月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月2日(土)	(台/日) 10月5日(土)		(台/日) 10月2日(土)	(台/日) 10月5日(土)		(台/日) 10月2日(土)	(台/日) 10月5日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,400</u>	42,200	82%	<u>22,300</u>	25,500	87%	<u>12,100</u>	16,700	72%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,500</u>	66,700	86%	<u>45,800</u>	53,700	85%	<u>11,700</u>	13,000	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>89,000</u>	103,900	86%	<u>71,000</u>	83,700	85%	<u>18,000</u>	20,200	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,100</u>	57,500	84%	<u>37,500</u>	46,100	81%	<u>10,600</u>	11,400	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,800</u>	10,800	72%	<u>6,500</u>	9,200	71%	<u>1,300</u>	1,600	81%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,100</u>	37,000	76%	<u>24,000</u>	32,100	75%	<u>4,100</u>	4,900	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,100</u>	23,200	69%	<u>13,900</u>	20,100	69%	<u>2,200</u>	3,100	71%
NEXCO 集計					<u>40,100</u>	48,800	82%	<u>31,600</u>	38,600	82%	<u>8,600</u>	10,100	85%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,800</u>	55,500	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,900</u>	64,100	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,900</u>	37,100	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,300</u>	26,100	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,500</u>	21,600	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,200</u>	14,700	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,700</u>	25,700	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,200</u>	35,000	89%						
福岡圏 全体集計					<u>35,700</u>	41,900	85%						

トラカンに車種別機能なし