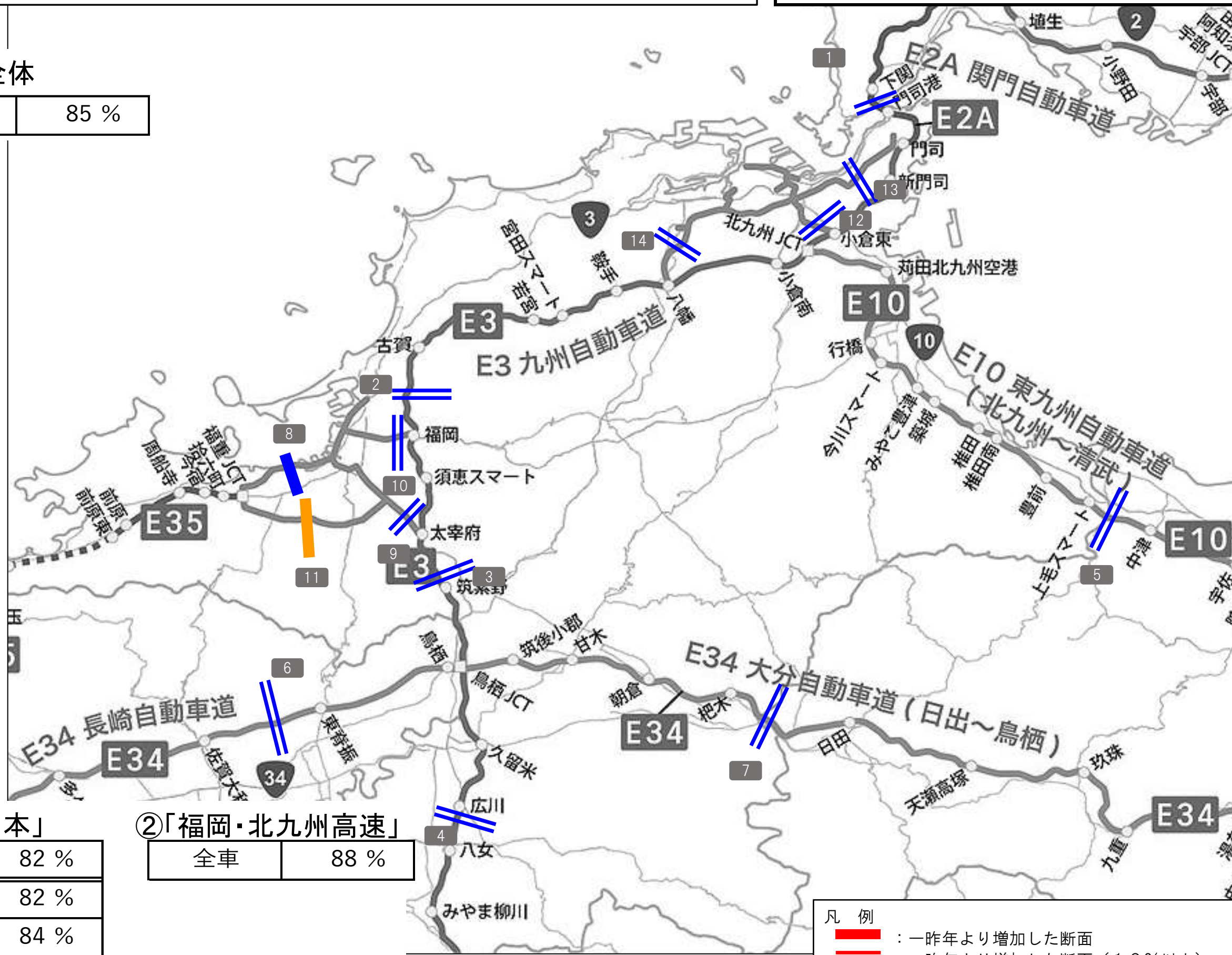


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月3日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	82 %
小型車	82 %
大型車	84 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - == : 一昨年より増加した断面(10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - == : 一昨年より減少した断面(10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年10月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月3日(日)	(台/日) 10月6日(日)		(台/日) 10月3日(日)	(台/日) 10月6日(日)		(台/日) 10月3日(日)	(台/日) 10月6日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,000</u>	39,600	86%	<u>24,500</u>	26,800	91%	<u>9,500</u>	12,800	74%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>50,400</u>	59,900	84%	<u>43,300</u>	52,100	83%	<u>7,100</u>	7,800	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>79,800</u>	94,800	84%	<u>69,600</u>	83,100	84%	<u>10,200</u>	11,700	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,400</u>	54,900	81%	<u>38,200</u>	48,200	79%	<u>6,200</u>	6,700	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,800</u>	9,600	81%	<u>7,000</u>	8,900	79%	<u>800</u>	700	114%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,100</u>	35,800	76%	<u>24,600</u>	32,700	75%	<u>2,500</u>	3,100	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,500</u>	22,600	77%	<u>16,100</u>	20,700	78%	<u>1,400</u>	1,900	74%
NEXCO 集計					<u>37,300</u>	45,300	82%	<u>31,900</u>	38,900	82%	<u>5,400</u>	6,400	84%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,300</u>	48,200	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>49,800</u>	57,300	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>28,100</u>	31,700	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,600</u>	21,700	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>13,600</u>	16,400	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,500</u>	12,500	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,200</u>	21,200	81%						
福岡・北九州高速 集計					<u>26,400</u>	29,900	88%						
福岡圏 全体集計					<u>31,900</u>	37,600	85%						

トラカンに車種別機能なし