

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年10月3日～10月9日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

| | |
|-----|------|
| 全車 | 91 % |
| 小型車 | 90 % |
| 大型車 | 92 % |

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

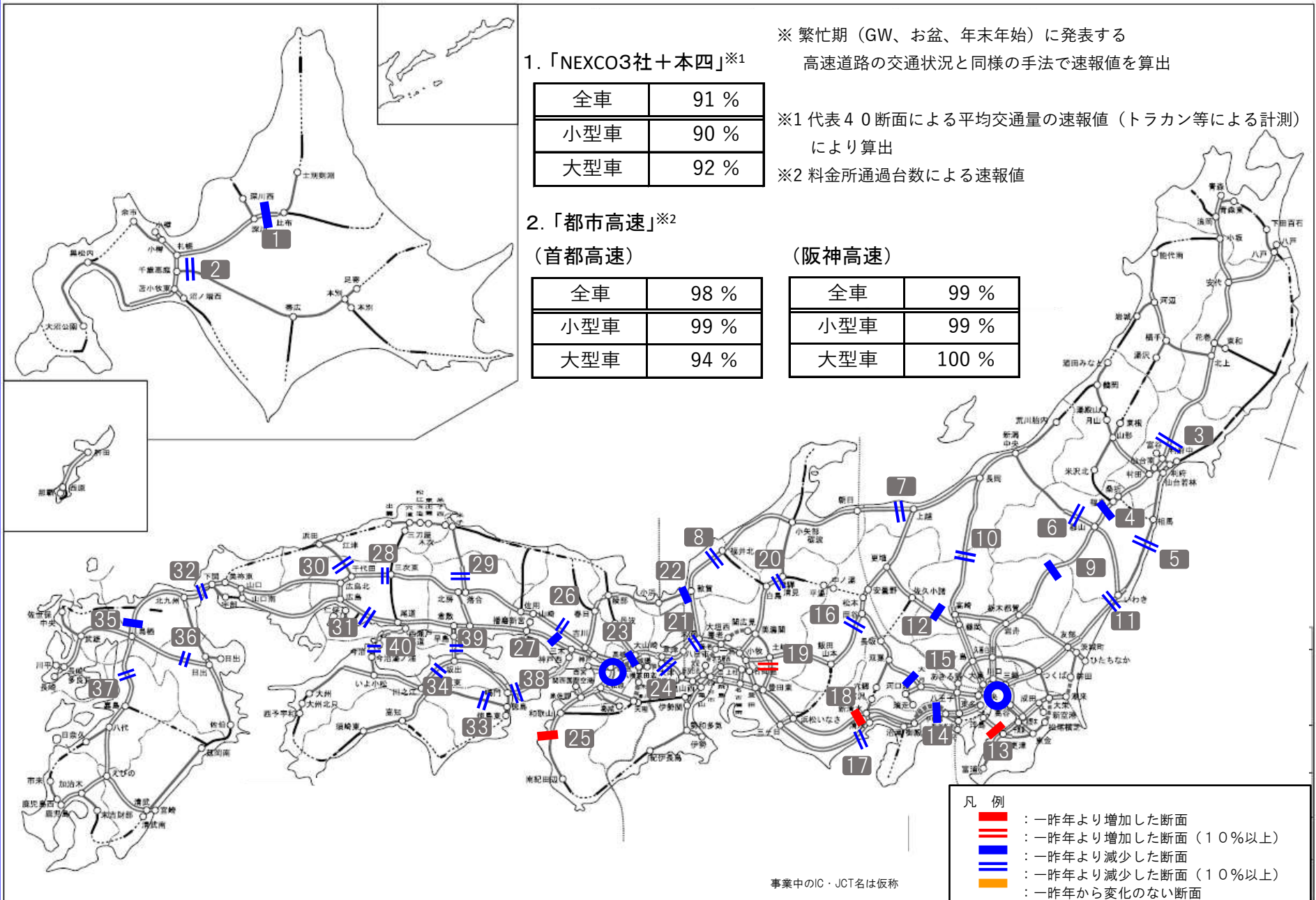
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

| | |
|-----|------|
| 全車 | 98 % |
| 小型車 | 99 % |
| 大型車 | 94 % |

（阪神高速）

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 99 % |
| 小型車 | 99 % |
| 大型車 | 100 % |



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 一昨年より増加した断面
 - : 一昨年より増加した断面（10%以上）
 - : 一昨年より減少した断面
 - : 一昨年より減少した断面（10%以上）
 - : 一昨年から変化のない断面

R3年10月3日～10月9日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トララン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和元年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和元年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和元年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----|---------|------------|--------------|----------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 10月3日(日) ～ 10月9日(土) | (台/日) 10月6日(日) ～ 10月13日(日) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 10月3日(日) ～ 10月9日(土) | (台/日) 10月6日(日) ～ 10月13日(日) | |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 9,600 | 10,600 | 91% | 7,900 | 9,000 | 88% | 1,700 | 1,600 | 106% |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | 5,500 | 6,300 | 87% | 4,800 | 5,600 | 86% | 700 | 700 | 100% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 36,500 | 41,300 | 88% | 26,100 | 30,300 | 86% | 10,400 | 11,000 | 95% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 38,000 | 41,800 | 91% | 24,900 | 28,400 | 88% | 13,100 | 13,400 | 98% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 11,700 | 13,100 | 89% | 8,800 | 10,000 | 88% | 2,900 | 3,100 | 94% |
| 6 | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 13,100 | 15,500 | 85% | 10,000 | 12,300 | 81% | 3,100 | 3,200 | 97% | |
| 7 | 北陸 | 富山県・新潟県 | E8北陸道 | 朝日～親不知 | 12,600 | 14,000 | 90% | 6,100 | 7,300 | 84% | 6,500 | 6,700 | 97% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 26,100 | 30,400 | 86% | 17,800 | 21,200 | 84% | 8,300 | 9,200 | 90% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室～那須 | 30,100 | 32,500 | 93% | 19,600 | 21,500 | 91% | 10,500 | 11,000 | 95% |
| 10 | | 新潟県 | E17関越道 | 水上～湯沢 ※1 | 13,900 | 15,600 | 89% | 8,700 | 10,200 | 85% | 5,200 | 5,400 | 96% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 17,700 | 20,600 | 86% | 10,300 | 12,300 | 84% | 7,400 | 8,300 | 89% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 28,300 | 29,800 | 95% | 20,200 | 20,500 | 99% | 8,100 | 9,300 | 87% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 50,900 | 47,900 | 106% | 40,600 | 36,900 | 110% | 10,300 | 11,000 | 94% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 88,700 | 95,200 | 93% | 53,400 | 57,800 | 92% | 35,300 | 37,400 | 94% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 54,700 | 56,700 | 96% | 43,800 | 45,300 | 97% | 10,900 | 11,400 | 96% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 伊那～小黒川スマート※3 | 35,800 | 39,900 | 90% | 24,100 | 26,800 | 90% | 11,700 | 13,100 | 89% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 39,600 | 50,200 | 79% | 18,000 | 23,000 | 78% | 21,600 | 27,200 | 79% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 47,500 | 46,800 | 101% | 23,000 | 23,500 | 98% | 24,500 | 23,300 | 105% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT | 22,400 | 20,100 | 111% | 16,900 | 15,400 | 110% | 5,500 | 4,700 | 117% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 6,600 | 7,700 | 86% | 4,900 | 5,900 | 83% | 1,700 | 1,800 | 94% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 41,600 | 46,900 | 89% | 25,300 | 28,500 | 89% | 16,300 | 18,400 | 89% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 6,600 | 7,100 | 93% | 5,000 | 5,300 | 94% | 1,600 | 1,800 | 89% |
| 23 | | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 110,200 | 121,200 | 91% | 73,100 | 80,800 | 90% | 37,100 | 40,400 | 92% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 46,500 | 52,400 | 89% | 25,400 | 29,400 | 86% | 21,100 | 23,000 | 92% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 12,600 | 12,000 | 105% | 11,500 | 11,100 | 104% | 1,100 | 900 | 122% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 18,000 | 20,700 | 87% | 11,400 | 13,400 | 85% | 6,600 | 7,300 | 90% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 38,600 | 42,300 | 91% | 20,400 | 23,200 | 88% | 18,200 | 19,100 | 95% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 9,100 | 11,000 | 83% | 6,000 | 7,500 | 80% | 3,100 | 3,500 | 89% |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世～湯原 | 8,100 | 9,100 | 89% | 6,400 | 7,300 | 88% | 1,700 | 1,800 | 94% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 3,900 | 4,600 | 85% | 3,200 | 3,800 | 84% | 700 | 800 | 88% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 40,100 | 44,600 | 90% | 24,700 | 28,300 | 87% | 15,400 | 16,300 | 94% |
| 32 | 山口県・福岡県 | E2A関門道 | 下関～門司港 | 34,900 | 38,800 | 90% | 20,400 | 19,500 | 105% | 14,500 | 19,300 | 75% | |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 ※2 | 6,100 | 8,100 | 75% | 5,100 | 6,900 | 74% | 1,000 | 1,200 | 83% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 20,300 | 24,000 | 85% | 14,900 | 18,600 | 80% | 5,400 | 5,400 | 100% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 94,000 | 102,700 | 92% | 72,200 | 79,000 | 91% | 21,800 | 23,700 | 92% |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重～湯布院 | 13,500 | 15,800 | 85% | 11,200 | 13,300 | 84% | 2,300 | 2,500 | 92% |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水～植木 | 34,700 | 39,200 | 89% | 25,700 | 30,100 | 85% | 9,000 | 9,100 | 99% |
| 38 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 20,400 | 23,800 | 86% | 14,200 | 16,600 | 86% | 6,200 | 7,200 | 86% | |
| 39 | 本四道路 | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 19,500 | 21,700 | 90% | 13,100 | 15,400 | 85% | 6,400 | 6,300 | 102% |
| 40 | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 7,900 | 9,600 | 82% | 6,700 | 7,600 | 88% | 1,200 | 2,000 | 60% | |
| 合計 | | | | | 29,400 | 32,300 | 91% | 19,600 | 21,700 | 90% | 9,800 | 10,600 | 92% |

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計、※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計、※3 8/16(月)までは岡谷JCT～伊北で集計、

| | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|---------|-----------|-----|---------|---------|-----|---------|---------|------|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 986,500 | 1,006,700 | 98% | 764,400 | 770,100 | 99% | 222,100 | 236,600 | 94% |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 719,800 | 725,500 | 99% | 555,000 | 560,500 | 99% | 164,800 | 165,000 | 100% |