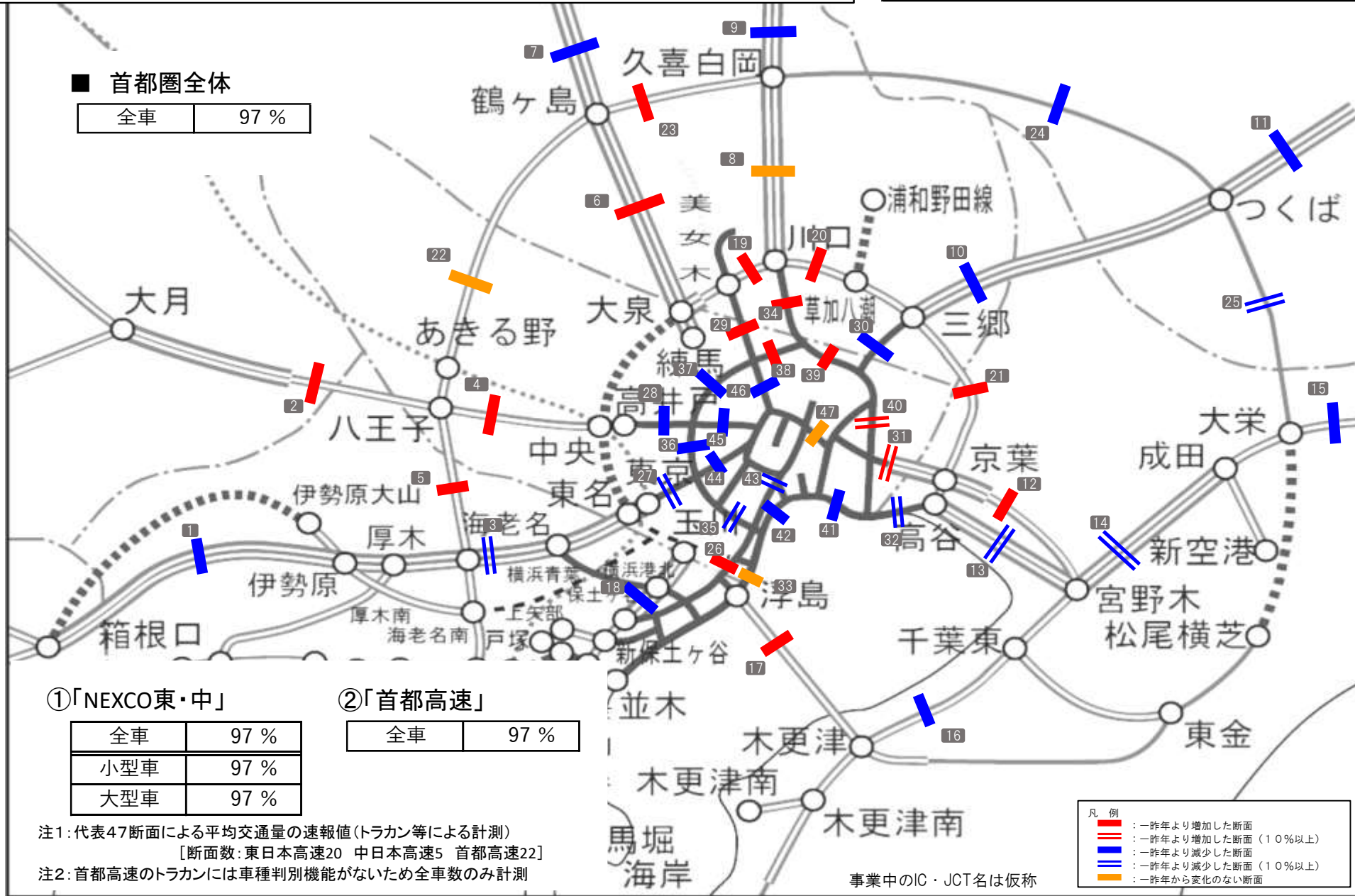


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月4日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 97 % |
| 小型車 | 97 % |
| 大型車 | 97 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

| | |
|--|-----------------------|
| | : 一昨年より増加した断面 |
| | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 一昨年より減少した断面 |
| | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 一昨年より変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年10月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① (台/日) 10月4日(月) | 令和1年② (台/日) 10月7日(月) | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ (台/日) 10月4日(月) | 令和1年④ (台/日) 10月7日(月) | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ (台/日) 10月4日(月) | 令和1年⑥ (台/日) 10月7日(月) | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|--|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 84,600 | 89,200 | 95% | 46,300 | 49,600 | 93% | 38,300 | 39,600 | 97% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 50,000 | 49,700 | 101% | 38,200 | 37,800 | 101% | 11,800 | 11,900 | 99% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 99,200 | 119,900 | 83% | 68,100 | 79,700 | 85% | 31,100 | 40,200 | 77% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 65,400 | 63,200 | 103% | 56,400 | 54,200 | 104% | 9,000 | 9,000 | 100% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 園央厚木～相模原愛川 | 77,600 | 73,300 | 106% | 45,800 | 46,700 | 98% | 31,800 | 26,600 | 120% | |
| 中日本 集計 | | | | | 75,400 | 79,100 | 95% | 51,000 | 53,600 | 95% | 24,400 | 25,500 | 96% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC | 84,000 | 83,500 | 101% | 63,700 | 62,500 | 102% | 20,300 | 21,000 | 97% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 73,600 | 77,100 | 95% | 53,700 | 56,500 | 95% | 19,900 | 20,600 | 97% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 94,100 | 94,300 | 100% | 64,200 | 64,300 | 100% | 29,900 | 30,000 | 100% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 67,300 | 72,000 | 93% | 43,500 | 46,300 | 94% | 23,800 | 25,700 | 93% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 51,900 | 54,500 | 95% | 34,000 | 36,000 | 94% | 17,900 | 18,500 | 97% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 54,600 | 60,100 | 91% | 36,200 | 40,100 | 90% | 18,400 | 20,000 | 92% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 111,400 | 103,400 | 108% | 89,500 | 83,000 | 108% | 21,900 | 20,400 | 107% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 85,800 | 94,900 | 90% | 60,300 | 66,200 | 91% | 25,500 | 28,700 | 89% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 40,200 | 50,200 | 80% | 27,600 | 35,800 | 77% | 12,600 | 14,400 | 88% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 12,600 | 13,300 | 95% | 8,500 | 8,800 | 97% | 4,100 | 4,500 | 91% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 35,100 | 36,400 | 96% | 28,000 | 29,000 | 97% | 7,100 | 7,400 | 96% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 46,500 | 44,600 | 104% | 34,300 | 32,300 | 106% | 12,200 | 12,300 | 99% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 82,500 | 83,500 | 99% | 76,900 | 76,600 | 100% | 5,600 | 6,900 | 81% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 76,700 | 75,700 | 101% | 62,800 | 61,800 | 102% | 13,900 | 13,900 | 100% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 89,700 | 88,900 | 101% | 67,900 | 67,400 | 101% | 21,800 | 21,500 | 101% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 68,300 | 66,600 | 103% | 46,000 | 44,600 | 103% | 22,300 | 22,000 | 101% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 65,200 | 65,400 | 100% | 35,000 | 36,000 | 97% | 30,200 | 29,400 | 103% | |
| 3 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 58,800 | 56,300 | 104% | 33,000 | 32,200 | 102% | 25,800 | 24,100 | 107% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 17,700 | 18,000 | 98% | 10,900 | 11,300 | 96% | 6,800 | 6,700 | 101% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 14,900 | 16,900 | 88% | 9,800 | 11,600 | 84% | 5,100 | 5,300 | 96% | |
| 東日本 集計 | | | | | 61,500 | 62,800 | 98% | 44,300 | 45,100 | 98% | 17,300 | 17,700 | 98% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 64,300 | 66,000 | 97% | 45,600 | 46,800 | 97% | 18,700 | 19,200 | 97% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 84,000 | 82,900 | 101% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 66,100 | 73,700 | 90% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 73,200 | 74,700 | 98% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 49,800 | 49,300 | 101% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 75,000 | 76,100 | 99% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 54,400 | 45,900 | 119% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千島町 | 72,500 | 81,100 | 89% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 98,300 | 98,700 | 100% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 62,800 | 62,300 | 101% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 49,600 | 55,700 | 89% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 85,400 | 91,100 | 94% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 82,800 | 86,600 | 96% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 69,000 | 67,800 | 102% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 85,300 | 84,800 | 101% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 78,200 | 71,200 | 110% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 146,100 | 155,900 | 94% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 121,900 | 127,200 | 96% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 118,700 | 131,600 | 90% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 70,400 | 74,000 | 95% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 67,800 | 72,000 | 94% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 77,600 | 79,500 | 98% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 126,700 | 126,300 | 100% | | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 82,500 | 84,900 | 97% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 72,800 | 74,900 | 97% | | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし