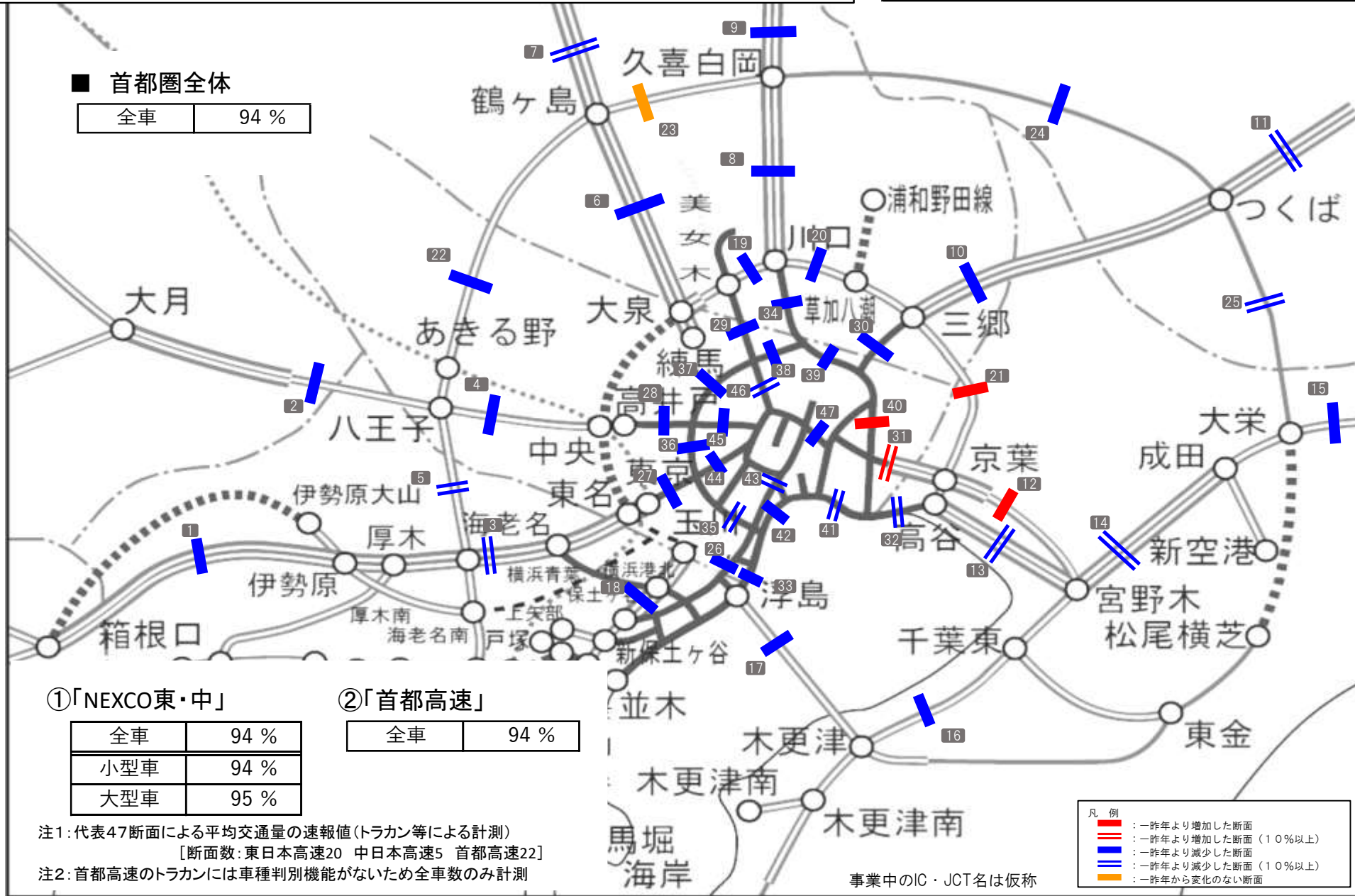


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月6日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年10月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 10月6日(水)	(台/日) 10月9日(水)		(全車)	(台/日) 10月6日(水)		(台/日) 10月9日(水)	(大型車) 10月6日(水)		(大型車) 10月9日(水)
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,400	95,600	95%	45,600	49,600	92%	44,800	46,000	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,900	53,500	91%	36,000	40,100	90%	12,900	13,400	96%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,600	123,300	85%	69,600	79,300	88%	35,000	44,000	80%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,800	66,300	96%	54,600	56,800	96%	9,200	9,500	97%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	73,300	81,200	90%	43,300	46,500	93%	30,000	34,700	86%	
中日本 集計					76,200	84,000	91%	49,800	54,500	91%	26,400	29,500	89%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	85,500	90,000	95%	64,400	67,400	96%	21,100	22,600	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,300	81,100	90%	52,400	58,800	89%	20,900	22,300	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,300	97,700	98%	63,900	65,800	97%	31,400	31,900	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,800	76,900	91%	44,400	48,800	91%	25,400	28,100	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,400	58,500	93%	35,700	38,900	92%	18,700	19,600	95%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,900	62,500	89%	36,500	41,800	87%	19,400	20,700	94%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,100	106,200	107%	91,900	86,300	106%	22,200	19,900	112%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,500	104,000	86%	62,900	74,100	85%	26,600	29,900	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,100	54,100	78%	29,400	39,000	75%	12,700	15,100	84%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,800	14,000	91%	8,500	9,100	93%	4,300	4,900	88%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,600	37,900	94%	28,300	30,400	93%	7,300	7,500	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	9,000	50,000	98%	37,300	37,100	101%	11,700	12,900	91%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,600	85,800	95%	76,000	78,700	97%	5,600	7,100	79%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,000	79,700	98%	63,400	64,900	98%	14,600	14,800	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,300	93,600	98%	68,500	70,400	97%	22,800	23,200	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,700	68,800	106%	48,800	46,100	106%	23,900	22,700	105%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,800	68,900	97%	34,100	36,500	93%	32,700	32,400	101%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	59,800	59,900	100%	32,500	33,300	98%	27,300	26,600	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,500	19,300	96%	11,300	12,100	93%	7,200	7,200	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,600	18,400	85%	9,400	12,800	73%	6,200	5,600	111%	
東日本 集計					63,100	66,400	95%	45,000	47,600	95%	18,100	18,800	96%	
NEXCO 集計					65,700	69,900	94%	45,900	49,000	94%	19,800	20,900	95%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,000	88,200	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,800	76,100	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,700	75,500	99%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,200	53,600	92%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,500	80,600	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,900	48,700	117%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,900	89,400	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,300	109,200	94%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,900	66,800	97%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,900	58,000	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,900	94,200	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,600	89,600	96%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,500	71,400	97%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,900	88,300	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,700	73,900	101%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,600	163,200	90%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	122,300	132,600	92%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,700	139,600	86%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,200	75,600	97%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,200	73,200	96%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,600	85,400	90%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,900	138,200	94%								
首都高 集計					84,100	89,600	94%							
首都圏 全体集計					74,300	79,100	94%							

トラカンに車種別機能なし