

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月4日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	96 %

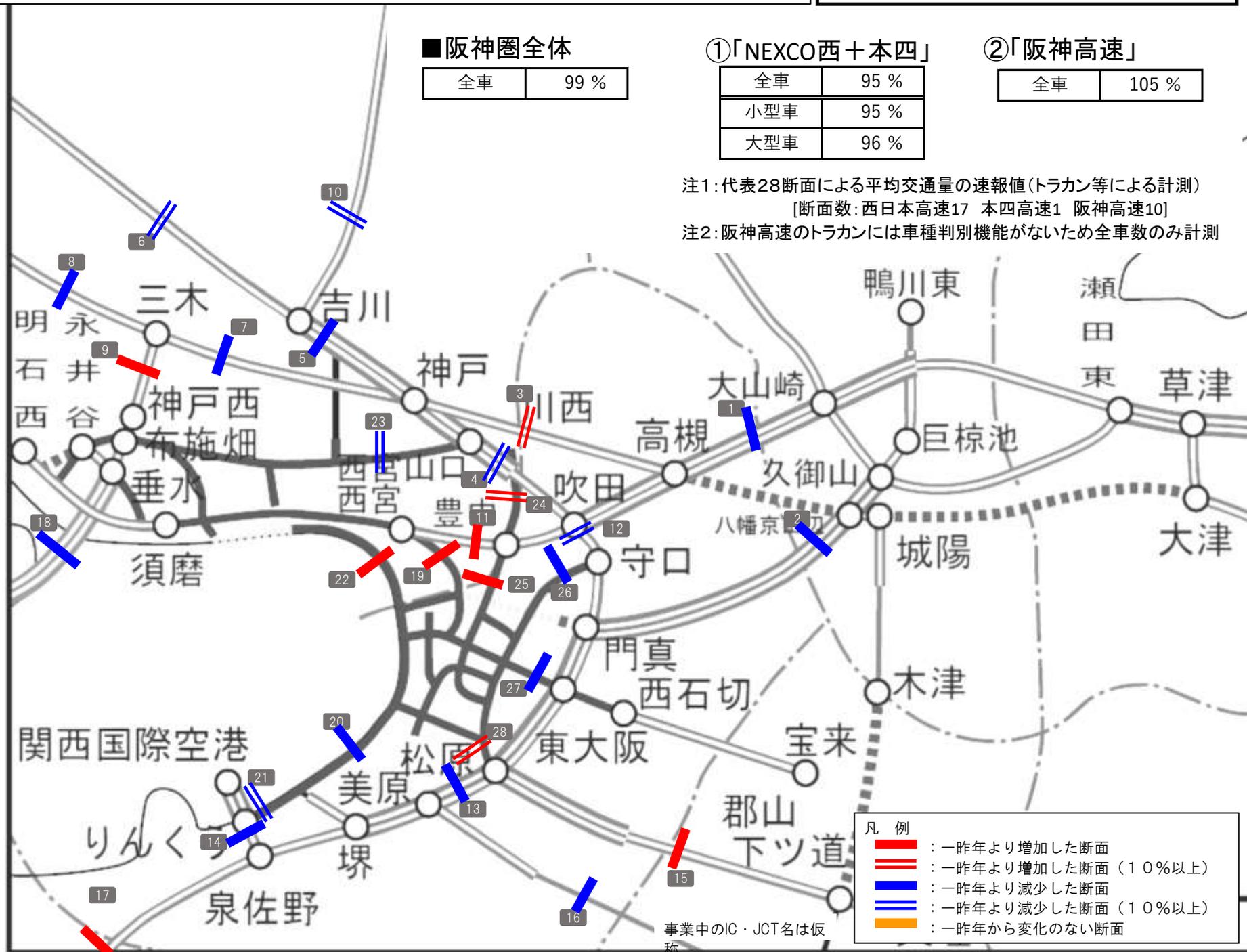
②「阪神高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月4日(月)	(台/日) 10月7日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月4日(月)	(台/日) 10月7日(月)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,200	117,000	91%	66,900	75,600	88%	39,300	41,400	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,700	63,400	99%	46,600	47,400	98%	16,100	16,000	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,800	30,700	139%	20,800	14,000	149%	22,000	16,700	132%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	58,300	78,900	74%	42,000	54,500	77%	16,300	24,400	67%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,900	43,500	92%	25,600	28,500	90%	14,300	15,000	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,500	18,800	88%	9,500	11,500	83%	7,000	7,300	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,400	50,500	96%	24,200	26,100	93%	24,200	24,400	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,600	39,300	93%	18,000	20,300	89%	18,600	19,000	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,000	16,200	105%	9,400	9,200	102%	7,600	7,000	109%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,100	17,800	85%	11,100	13,800	80%	4,000	4,000	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,900	50,400	101%	38,300	37,700	102%	12,600	12,700	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,400	81,300	87%	55,000	62,800	88%	15,400	18,500	83%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,200	116,700	99%	88,900	87,800	101%	26,300	28,900	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,400	18,900	97%	14,800	15,200	97%	3,600	3,700	97%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,600	46,500	109%	30,300	28,900	105%	20,300	17,600	115%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	20,400	98%	16,600	16,900	98%	3,300	3,500	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,400	31,300	107%	27,500	25,500	108%	5,900	5,800	102%
西日本 集計					47,200	49,500	95%	32,100	33,900	95%	15,100	15,600	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,000	31,400	99%	22,700	22,700	100%	8,300	8,700	95%
NEXCO+JB 集計					46,300	48,500	95%	31,600	33,200	95%	14,700	15,300	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,800	67,300	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,900	69,500	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,000	18,200	88%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,400	58,200	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	9,800	14,300	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,700	42,000	123%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,600	70,200	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,000	45,500	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,000	61,200	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,500	49,600	146%							
阪神高 集計					52,100	49,600	105%						
阪神圏 全体集計					48,400	48,900	99%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計