

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月4日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西+本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 95 % |
| 小型車 | 95 % |
| 大型車 | 96 % |

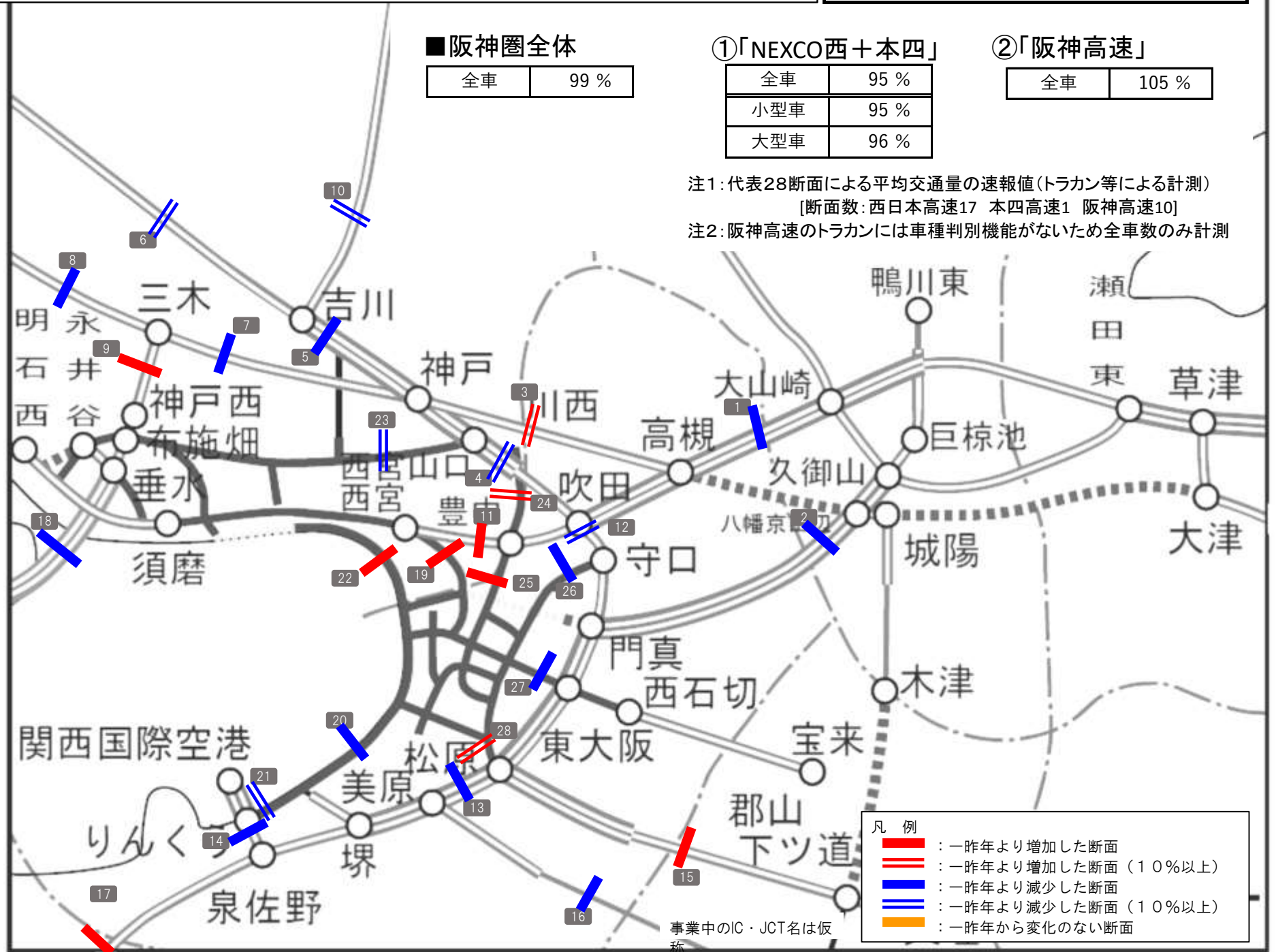
## ②「阪神高速」

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 105 % |
|----|-------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年10月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名           | 令和3年①             | 令和1年②             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③  | 令和1年④  | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤             | 令和1年⑥             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-------------------|-------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
|             |     |          |            |               | (台/日)<br>10月4日(月) | (台/日)<br>10月7日(月) |                        | (全車)   | (全車)   |                        | (台/日)<br>10月4日(月) | (台/日)<br>10月7日(月) |                        |
|             |     |          |            |               | 【全車】              | 【全車】              | 【全車】                   | 【小型車】  | 【小型車】  | 【小型車】                  | 【大型車】             | 【大型車】             | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT  | 106,200           | 117,000           | 91%                    | 66,900 | 75,600 | 88%                    | 39,300            | 41,400            | 95%                    |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東     | 62,700            | 63,400            | 99%                    | 46,600 | 47,400 | 98%                    | 16,100            | 16,000            | 101%                   |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西     | 42,800            | 30,700            | 139%                   | 20,800 | 14,000 | 149%                   | 22,000            | 16,700            | 132%                   |
| 4           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 58,300            | 78,900            | 74%                    | 42,000 | 54,500 | 77%                    | 16,300            | 24,400            | 67%                    |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 39,900            | 43,500            | 92%                    | 25,600 | 28,500 | 90%                    | 14,300            | 15,000            | 95%                    |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎         | 16,500            | 18,800            | 88%                    | 9,500  | 11,500 | 83%                    | 7,000             | 7,300             | 96%                    |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT     | 48,400            | 50,500            | 96%                    | 24,200 | 26,100 | 93%                    | 24,200            | 24,400            | 99%                    |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東    | 36,600            | 39,300            | 93%                    | 18,000 | 20,300 | 89%                    | 18,600            | 19,000            | 98%                    |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西     | 17,000            | 16,200            | 105%                   | 9,400  | 9,200  | 102%                   | 7,600             | 7,000             | 109%                   |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口     | 15,100            | 17,800            | 85%                    | 11,100 | 13,800 | 80%                    | 4,000             | 4,000             | 100%                   |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎         | 50,900            | 50,400            | 101%                   | 38,300 | 37,700 | 102%                   | 12,600            | 12,700            | 99%                    |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南       | 70,400            | 81,300            | 87%                    | 55,000 | 62,800 | 88%                    | 15,400            | 18,500            | 83%                    |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原      | 115,200           | 116,700           | 99%                    | 88,900 | 87,800 | 101%                   | 26,300            | 28,900            | 91%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷    | 18,400            | 18,900            | 97%                    | 14,800 | 15,200 | 97%                    | 3,600             | 3,700             | 97%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 香芝～法隆寺        | 50,600            | 46,500            | 109%                   | 30,300 | 28,900 | 105%                   | 20,300            | 17,600            | 115%                   |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子       | 19,900            | 20,400            | 98%                    | 16,600 | 16,900 | 98%                    | 3,300             | 3,500             | 94%                    |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT     | 33,400            | 31,300            | 107%                   | 27,500 | 25,500 | 108%                   | 5,900             | 5,800             | 102%                   |
| 西日本 集計      |     |          |            |               | 47,200            | 49,500            | 95%                    | 32,100 | 33,900 | 95%                    | 15,100            | 15,600            | 97%                    |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路         | 31,000            | 31,400            | 99%                    | 22,700 | 22,700 | 100%                   | 8,300             | 8,700             | 95%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |               | 46,300            | 48,500            | 95%                    | 31,600 | 33,200 | 95%                    | 14,700            | 15,300            | 96%                    |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東       | 68,800            | 67,300            | 102%                   |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT      | 66,900            | 69,500            | 96%                    |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT  | 16,000            | 18,200            | 88%                    |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸      | 60,400            | 58,200            | 104%                   |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口中～西宮山口JCT | 9,800             | 14,300            | 69%                    |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT    | 51,700            | 42,000            | 123%                   |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC       | 71,600            | 70,200            | 102%                   |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT      | 45,000            | 45,500            | 99%                    |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT     | 58,000            | 61,200            | 95%                    |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 72,500        | 49,600            | 146%              |                        |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |               | 52,100            | 49,600            | 105%                   |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |               | 48,400            | 48,900            | 99%                    |        |        |                        |                   |                   |                        |

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計