

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月5日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	98 %

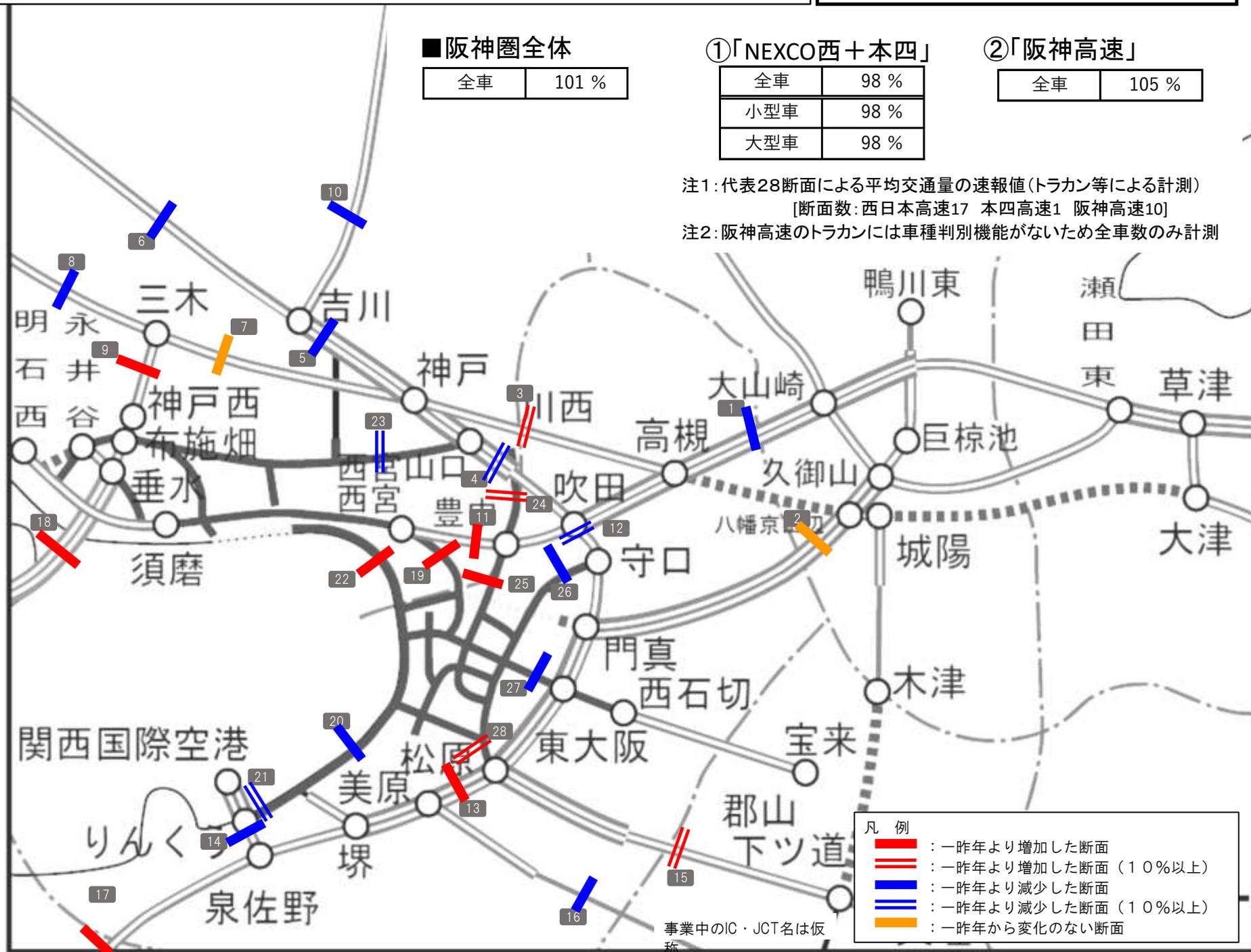
②「阪神高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 10月5日(火)	令和1年② (台/日) 10月8日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 10月5日(火)	令和1年④ (台/日) 10月8日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 10月5日(火)	令和1年⑥ (台/日) 10月8日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,800	120,800	93%	65,800	72,000	91%	46,000	48,800	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,300	65,200	100%	47,100	46,500	101%	18,200	18,700	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	47,500	32,400	147%	20,400	12,000	170%	27,100	20,400	133%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,100	80,800	74%	42,600	53,400	80%	17,500	27,400	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,700	44,200	94%	25,400	27,200	93%	16,300	17,000	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,700	19,400	91%	9,200	10,500	88%	8,500	8,900	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,400	52,600	100%	23,600	24,000	98%	28,800	28,600	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,700	42,700	93%	17,300	19,400	89%	22,400	23,300	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,500	17,000	103%	9,200	9,100	101%	8,300	7,900	105%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,000	17,400	92%	11,300	12,800	88%	4,700	4,600	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,800	51,400	101%	38,100	37,400	102%	13,700	14,000	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,000	81,200	89%	55,700	61,200	91%	16,300	20,000	82%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,500	113,900	103%	90,000	85,000	106%	27,500	28,900	95%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,100	18,800	96%	14,100	15,100	93%	4,000	3,700	108%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,000	42,200	126%	30,600	26,400	116%	22,400	15,800	142%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	21,300	93%	16,500	16,900	98%	3,400	4,400	77%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,100	30,700	105%	25,700	24,600	104%	6,400	6,100	105%
西日本 集計					49,100	50,100	98%	31,900	32,600	98%	17,100	17,600	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,000	29,200	103%	21,400	20,100	106%	8,600	9,100	95%
NEXCO+JB 集計					48,000	49,000	98%	31,300	31,900	98%	16,700	17,100	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,100	68,300	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,200	69,800	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,400	21,000	78%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,100	58,800	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	10,200	14,800	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	52,500	42,700	123%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,300	70,500	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,800	46,300	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,200	63,000	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	74,200	48,000	155%							
阪神高 集計					52,800	50,300	105%						
阪神圏 全体集計					49,700	49,400	101%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし