

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月5日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|-------|
| 全車 | 101 % |
|----|-------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 98 % |
| 小型車 | 98 % |
| 大型車 | 98 % |

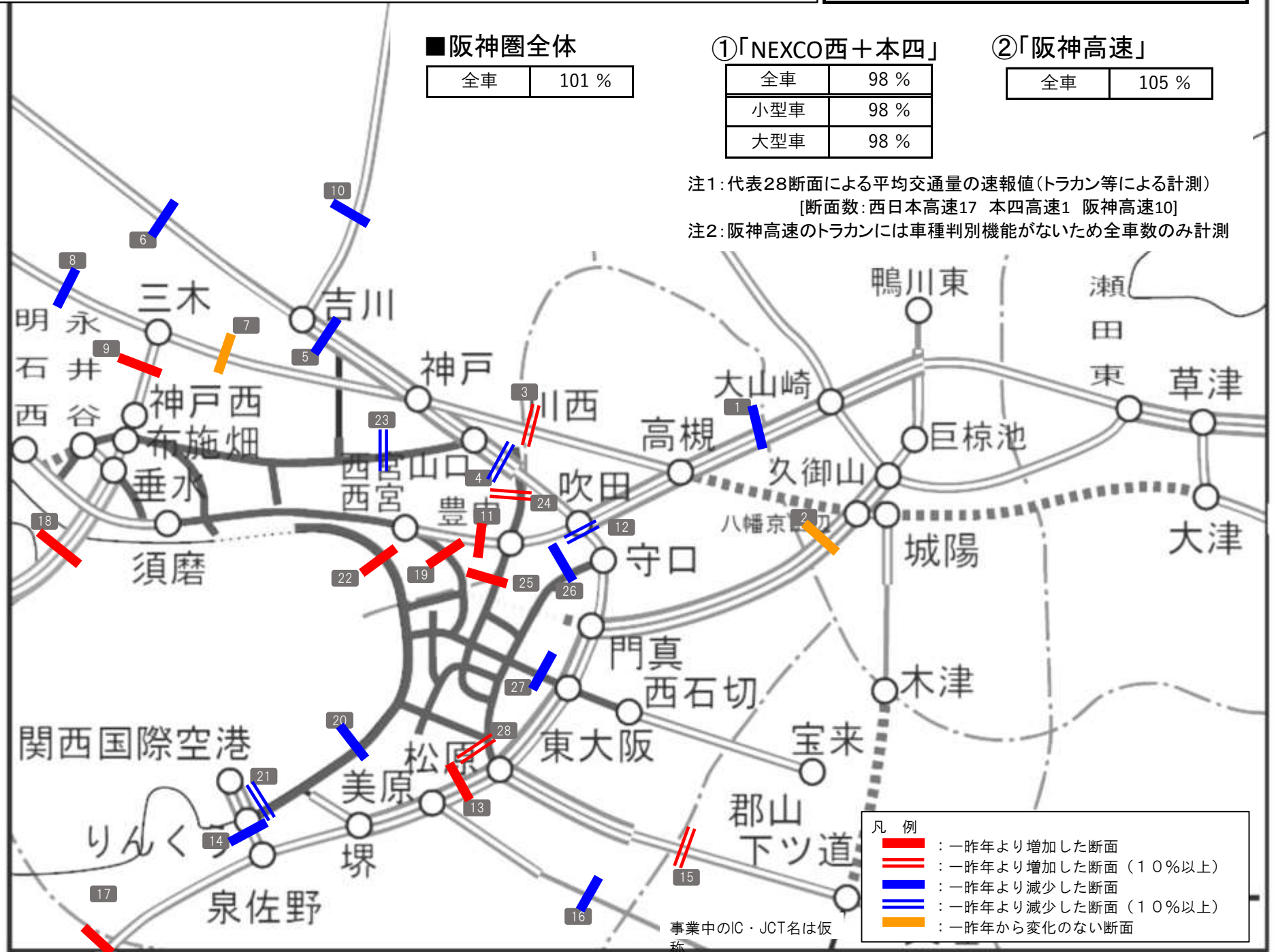
②「阪神高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 105 % |
|----|-------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① (台/日) 10月5日(火) | 令和1年② (台/日) 10月8日(火) | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ (台/日) 10月5日(火) | 令和1年④ (台/日) 10月8日(火) | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ (台/日) 10月5日(火) | 令和1年⑥ (台/日) 10月8日(火) | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 111,800 | 120,800 | 93% | 65,800 | 72,000 | 91% | 46,000 | 48,800 | 94% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 65,300 | 65,200 | 100% | 47,100 | 46,500 | 101% | 18,200 | 18,700 | 97% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 47,500 | 32,400 | 147% | 20,400 | 12,000 | 170% | 27,100 | 20,400 | 133% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 60,100 | 80,800 | 74% | 42,600 | 53,400 | 80% | 17,500 | 27,400 | 64% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 41,700 | 44,200 | 94% | 25,400 | 27,200 | 93% | 16,300 | 17,000 | 96% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 17,700 | 19,400 | 91% | 9,200 | 10,500 | 88% | 8,500 | 8,900 | 96% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 52,400 | 52,600 | 100% | 23,600 | 24,000 | 98% | 28,800 | 28,600 | 101% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 39,700 | 42,700 | 93% | 17,300 | 19,400 | 89% | 22,400 | 23,300 | 96% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 17,500 | 17,000 | 103% | 9,200 | 9,100 | 101% | 8,300 | 7,900 | 105% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 16,000 | 17,400 | 92% | 11,300 | 12,800 | 88% | 4,700 | 4,600 | 102% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 51,800 | 51,400 | 101% | 38,100 | 37,400 | 102% | 13,700 | 14,000 | 98% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 72,000 | 81,200 | 89% | 55,700 | 61,200 | 91% | 16,300 | 20,000 | 82% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 117,500 | 113,900 | 103% | 90,000 | 85,000 | 106% | 27,500 | 28,900 | 95% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 18,100 | 18,800 | 96% | 14,100 | 15,100 | 93% | 4,000 | 3,700 | 108% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 53,000 | 42,200 | 126% | 30,600 | 26,400 | 116% | 22,400 | 15,800 | 142% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 19,900 | 21,300 | 93% | 16,500 | 16,900 | 98% | 3,400 | 4,400 | 77% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 32,100 | 30,700 | 105% | 25,700 | 24,600 | 104% | 6,400 | 6,100 | 105% |
| 西日本 集計 | | | | | 49,100 | 50,100 | 98% | 31,900 | 32,600 | 98% | 17,100 | 17,600 | 97% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 30,000 | 29,200 | 103% | 21,400 | 20,100 | 106% | 8,600 | 9,100 | 95% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 48,000 | 49,000 | 98% | 31,300 | 31,900 | 98% | 16,700 | 17,100 | 98% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 69,100 | 68,300 | 101% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 67,200 | 69,800 | 96% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 16,400 | 21,000 | 78% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 61,100 | 58,800 | 104% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口中～西宮山口JCT | 10,200 | 14,800 | 69% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 52,500 | 42,700 | 123% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 71,300 | 70,500 | 101% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 45,800 | 46,300 | 99% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 60,200 | 63,000 | 96% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 74,200 | 48,000 | 155% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 52,800 | 50,300 | 105% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 49,700 | 49,400 | 101% | | | | | | |

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし