

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月6日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	96 %

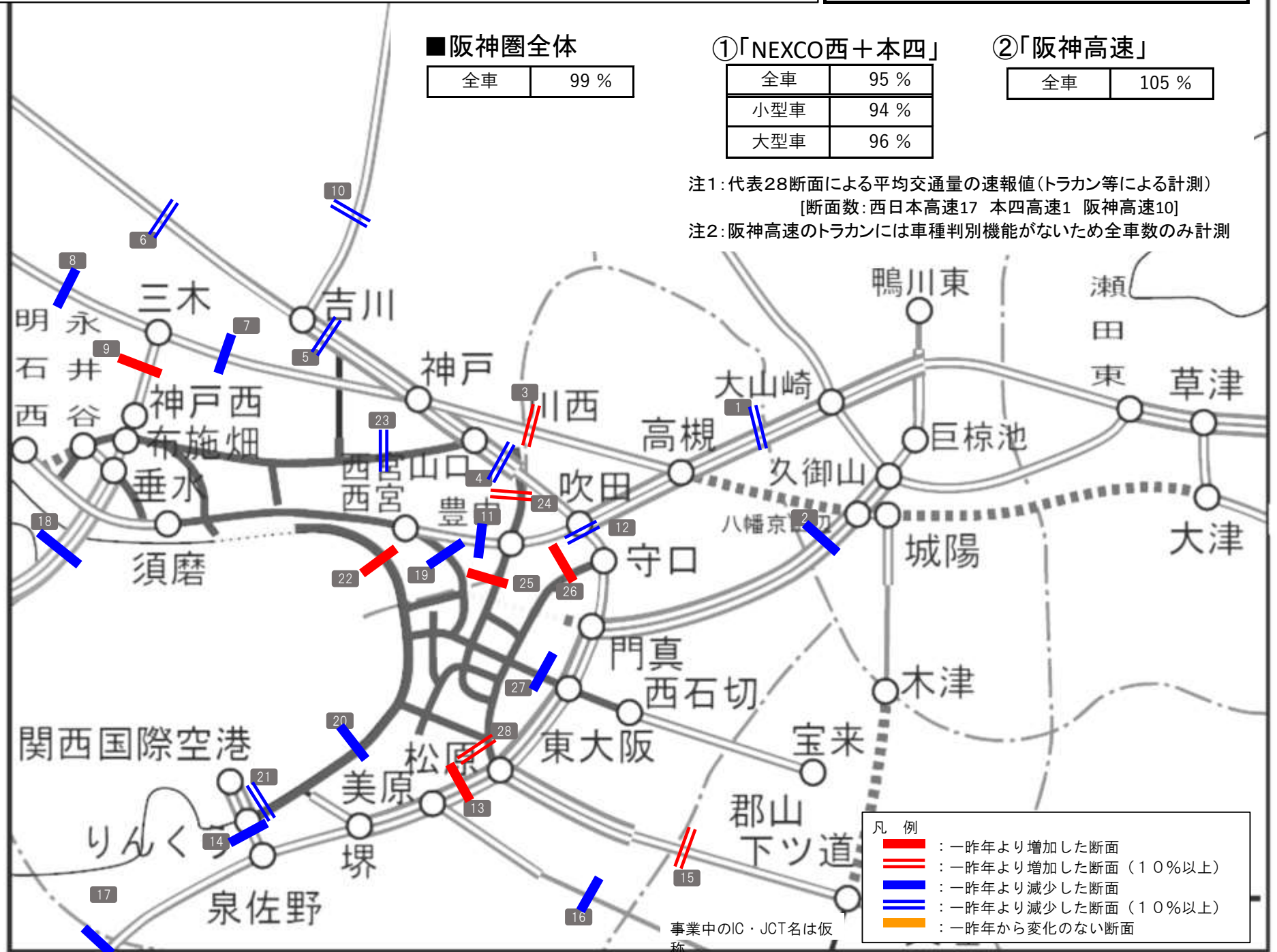
②「阪神高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月6日(水)	(台/日) 10月9日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月6日(水)	(台/日) 10月9日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,800	124,100	90%	66,600	75,300	88%	45,200	48,800	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,000	67,800	96%	47,400	49,100	97%	17,600	18,700	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	48,100	34,400	140%	21,400	14,000	153%	26,700	20,400	131%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	61,000	84,100	73%	43,400	57,000	76%	17,600	27,100	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,600	48,800	87%	26,900	31,800	85%	15,700	17,000	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	19,800	88%	9,200	11,100	83%	8,300	8,700	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,400	54,300	97%	23,900	25,800	93%	28,500	28,500	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,200	42,500	95%	17,800	19,700	90%	22,400	22,800	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,100	17,700	102%	9,600	9,500	101%	8,500	8,200	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,600	18,800	83%	11,300	14,500	78%	4,300	4,300	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,000	52,000	98%	37,800	38,100	99%	13,200	13,900	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,800	83,800	84%	55,100	64,100	86%	15,700	19,700	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,500	112,400	103%	88,900	85,000	105%	26,600	27,400	97%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,600	19,100	92%	13,900	15,400	90%	3,700	3,700	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,300	43,800	122%	31,500	28,500	111%	21,800	15,300	142%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	22,300	91%	16,700	17,900	93%	3,600	4,400	82%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,600	31,500	97%	24,800	25,600	97%	5,800	5,900	98%
西日本 集計					48,900	51,600	95%	32,100	34,300	94%	16,800	17,300	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,600	31,700	97%	22,000	22,500	98%	8,600	9,200	93%
NEXCO+JB 集計					47,900	50,500	95%	31,600	33,600	94%	16,300	16,900	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,500	69,100	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,200	67,800	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,800	20,700	76%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,700	58,800	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	10,100	14,200	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	53,400	42,900	124%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,300	68,300	107%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,600	44,300	103%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,000	64,900	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	74,100	48,500	153%							
阪神高 集計					52,700	50,000	105%						
阪神圏 全体集計					49,600	50,300	99%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計