

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月7日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	93 %

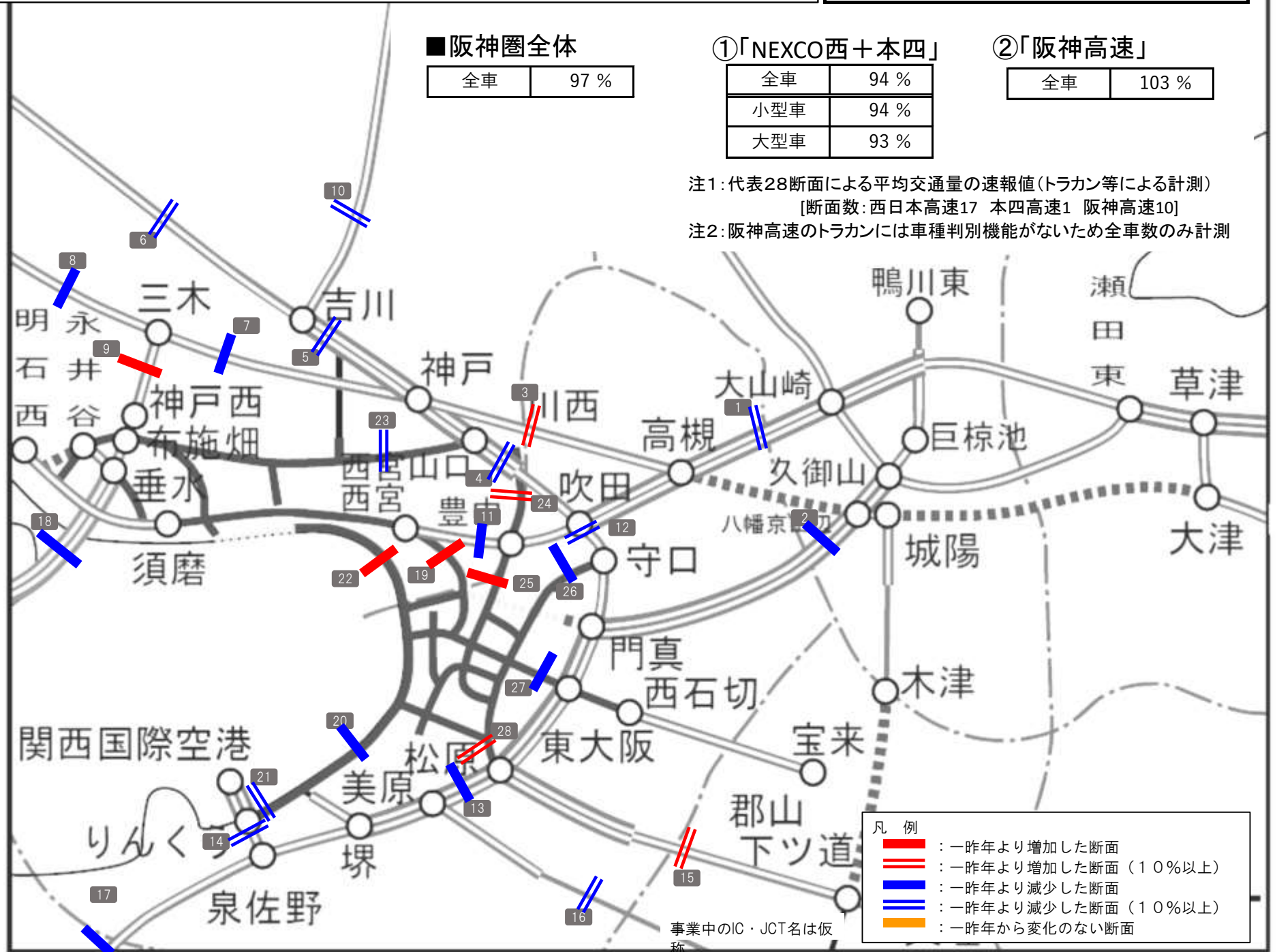
## ②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red;">==</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue;">==</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年10月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月7日(木)	(台/日) 10月10日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月7日(木)	(台/日) 10月10日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,400	128,800	90%	69,100	77,400	89%	46,300	51,400	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,700	68,900	97%	48,900	49,300	99%	17,800	19,600	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	49,800	36,100	138%	22,300	14,300	156%	27,500	21,800	126%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	61,800	87,300	71%	44,300	58,500	76%	17,500	28,800	61%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,300	48,800	89%	27,300	31,200	88%	16,000	17,600	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,300	20,300	90%	9,900	11,300	88%	8,400	9,000	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,000	57,800	93%	25,200	27,400	92%	28,800	30,400	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,000	46,200	91%	19,000	21,600	88%	23,000	24,600	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,600	18,200	102%	9,900	9,800	101%	8,700	8,400	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,400	20,200	81%	12,000	15,300	78%	4,400	4,900	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,400	53,100	99%	39,100	38,700	101%	13,300	14,400	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,500	84,500	86%	56,500	64,200	88%	16,000	20,300	79%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,000	117,600	99%	90,300	88,700	102%	26,700	28,900	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,800	19,800	90%	14,000	15,800	89%	3,800	4,000	95%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,300	44,900	121%	31,500	28,600	110%	22,800	16,300	140%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,200	22,900	88%	16,900	18,300	92%	3,300	4,600	72%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,700	32,900	93%	24,900	26,500	94%	5,800	6,400	91%
西日本 集計					50,100	53,400	94%	33,000	35,100	94%	17,100	18,300	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,000	31,900	97%	22,300	22,300	100%	8,700	9,600	91%
NEXCO+JB 集計					49,000	52,200	94%	32,400	34,400	94%	16,600	17,800	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,000	69,800	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,100	72,600	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,000	21,500	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,500	60,300	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	10,200	15,600	65%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	53,900	45,300	119%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,000	72,800	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,200	48,200	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,300	65,000	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	76,300	49,700	154%							
阪神高 集計					53,800	52,100	103%						
阪神圏 全体集計					50,700	52,200	97%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし