

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月8日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	98 %
大型車	93 %

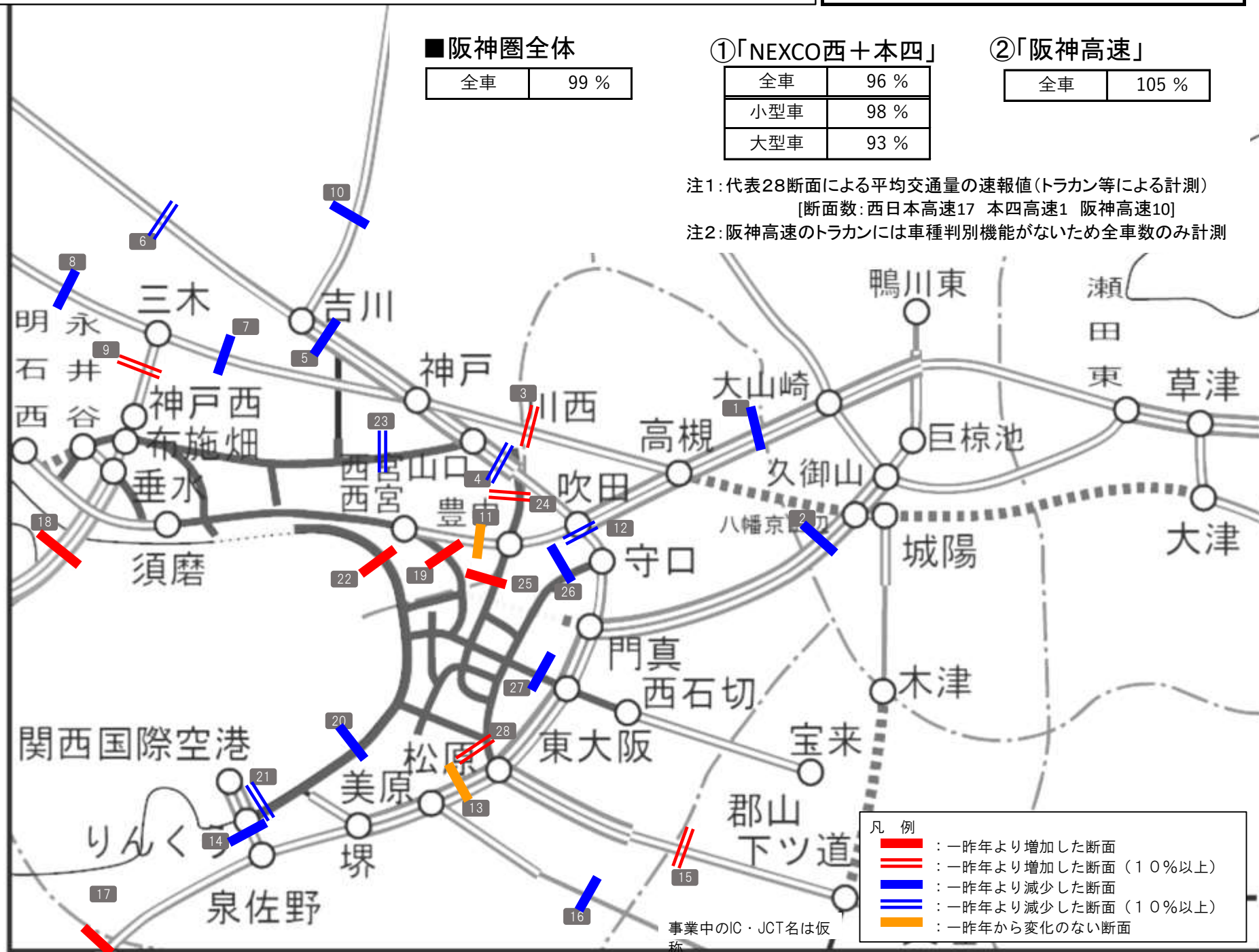
②「阪神高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月8日(金)	(台/日) 10月11日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月8日(金)	(台/日) 10月11日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,900	133,200	91%	79,500	86,800	92%	41,400	46,400	89%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,600	72,200	98%	52,800	52,700	100%	17,800	19,500	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,800	35,300	144%	27,700	17,900	155%	23,100	17,400	133%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	67,400	91,200	74%	49,400	62,500	79%	18,000	28,700	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,500	51,200	91%	31,200	33,600	93%	15,300	17,600	87%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	23,400	82%	11,800	14,400	82%	7,400	9,000	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,500	59,000	96%	31,000	32,400	96%	25,500	26,600	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,400	47,500	91%	23,500	26,500	89%	19,900	21,000	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,300	18,500	110%	12,000	10,700	112%	8,300	7,800	106%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,400	19,600	94%	14,100	15,100	93%	4,300	4,500	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,400	56,400	100%	43,000	41,800	103%	13,400	14,600	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,800	87,700	89%	60,900	66,500	92%	16,900	21,200	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	123,800	123,500	100%	96,200	93,900	102%	27,600	29,600	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,200	20,900	92%	15,500	16,500	94%	3,700	4,400	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	57,000	49,900	114%	35,000	33,000	106%	22,000	16,900	130%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,300	21,700	98%	17,800	17,300	103%	3,500	4,400	80%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,900	31,800	107%	28,100	25,500	110%	5,800	6,300	92%
西日本 集計					53,100	55,500	96%	37,000	38,100	97%	16,100	17,400	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,600	33,500	106%	27,400	24,500	112%	8,200	9,000	91%
NEXCO+JB 集計					52,200	54,300	96%	36,500	37,300	98%	15,700	16,900	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,300	71,800	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,500	74,400	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,800	23,800	75%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,400	62,000	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,400	15,600	73%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	57,100	46,200	124%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	77,200	74,500	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,600	50,000	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,900	65,000	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	79,700	54,800	145%							
阪神高 集計					56,300	53,800	105%						
阪神圏 全体集計					53,600	54,100	99%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計