

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月9日(土)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	99 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	89 %

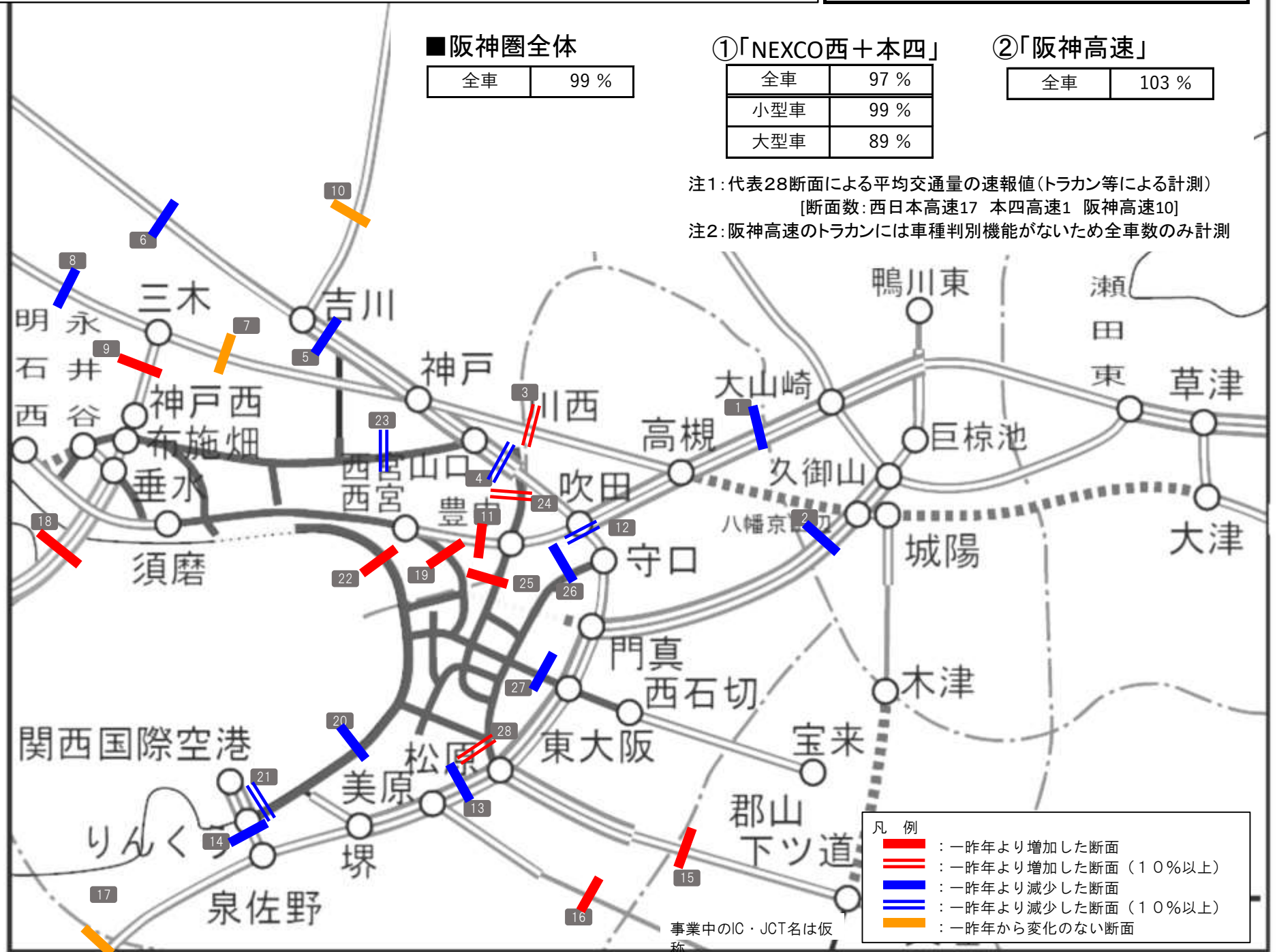
## ②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年10月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 10月9日(土)	令和1年② (台/日) 10月5日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 10月9日(土)	令和1年④ (台/日) 10月5日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 10月9日(土)	令和1年⑥ (台/日) 10月5日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,400	117,000	94%	86,500	90,500	96%	23,900	26,500	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,400	63,300	99%	52,500	52,000	101%	9,900	11,300	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,900	31,500	149%	33,800	21,500	157%	13,100	10,000	131%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※3	66,500	86,400	77%	55,600	69,600	80%	10,900	16,800	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	51,400	54,200	95%	42,100	44,200	95%	9,300	10,000	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,100	21,900	92%	16,200	17,300	94%	3,900	4,600	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,400	50,400	100%	34,900	34,700	101%	15,500	15,700	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,900	39,400	94%	25,200	26,700	94%	11,700	12,700	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,800	18,200	103%	13,700	13,100	105%	5,100	5,100	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,200	24,200	100%	21,700	21,300	102%	2,500	2,900	86%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,300	47,500	104%	41,100	39,100	105%	8,200	8,400	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	62,200	75,100	83%	52,700	62,900	84%	9,500	12,200	78%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,900	115,100	97%	95,500	94,800	101%	16,400	20,300	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,100	21,500	93%	17,900	18,800	95%	2,200	2,700	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,400	49,100	101%	39,000	38,200	102%	10,400	10,900	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,000	20,600	107%	20,000	18,500	108%	2,000	2,100	95%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,300	39,400	100%	35,800	35,200	102%	3,500	4,200	83%
西日本 集計					49,500	51,500	96%	40,200	41,100	98%	9,300	10,400	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	46,600	43,800	106%	42,200	38,500	110%	4,400	5,300	83%
NEXCO+JB 集計					49,400	51,000	97%	40,400	40,900	99%	9,000	10,100	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,200	66,000	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,000	65,700	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,500	19,200	86%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	50,400	50,100	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	9,700	13,800	70%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	53,800	45,900	117%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,800	70,300	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,800	37,700	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,900	60,800	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	63,400	50,300	126%							
阪神高 集計					49,200	48,000	103%						
阪神圏 全体集計					49,300	49,900	99%						

※1 2019/10/12(土)台風により交通量に影響が生じているため、2019/10/5(土)との比較 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし