

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月4日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|

①「NEXCO」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 88 % |
| 小型車 | 84 % |
| 大型車 | 95 % |

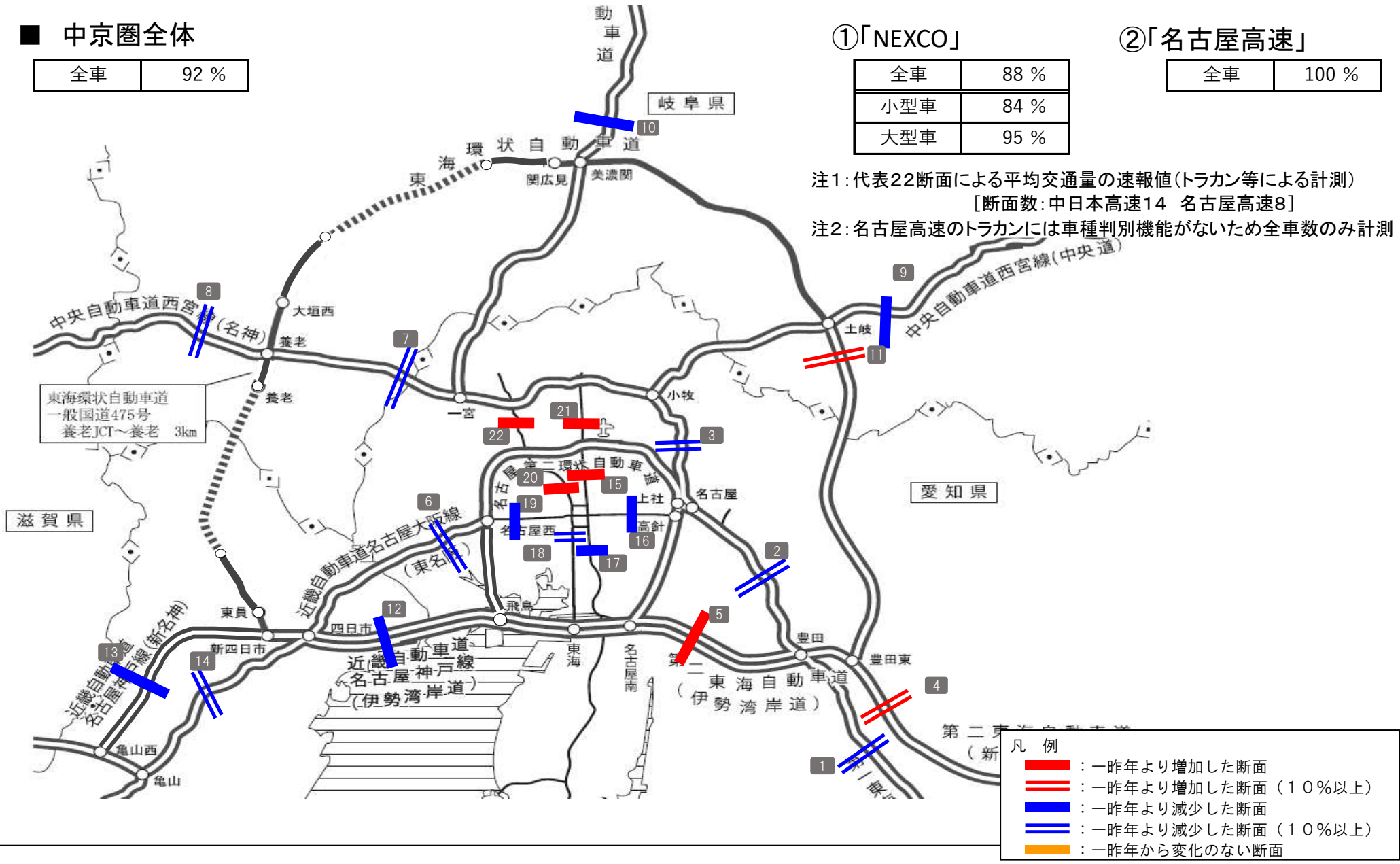
②「名古屋高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 100 % |
|----|-------|

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

| | |
|--|-----------------------|
| ▬ | : 一昨年より増加した断面 |
| ▬ | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| ▬ | : 一昨年より減少した断面 |
| ▬ | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| ▬ | : 一昨年から変化のない断面 |

中京圏の令和3年10月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 |
|----------|-------|--------|----------|---------------|----------------|----------|------|---------------|----------|------|---------------|----------|------|
| | | | | | (台/日) | (台/日) | 一昨年 | (台/日) | (台/日) | 一昨年 | (台/日) | (台/日) | 一昨年 |
| | | | | | 10月4日(月) | 10月7日(月) | 同日比 | 10月4日(月) | 10月7日(月) | 同日比 | 10月4日(月) | 10月7日(月) | 同日比 |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | ①/② | 【小型車】 | 【小型車】 | ③/④ | 【大型車】 | 【大型車】 | ⑤/⑥ |
| 1 | 中日本 | 愛知県 | E1東名 | 岡崎～豊田JCT | <u>48,300</u> | 73,000 | 66% | <u>32,400</u> | 50,700 | 64% | <u>15,900</u> | 22,300 | 71% |
| 2 | | 愛知県 | E1東名 | 豊田～東名三好 | <u>36,800</u> | 65,500 | 56% | <u>26,300</u> | 48,100 | 55% | <u>10,500</u> | 17,400 | 60% |
| 3 | | 愛知県 | E1東名 | 名古屋～守山スマート | <u>30,400</u> | 57,400 | 53% | <u>22,200</u> | 40,100 | 55% | <u>8,200</u> | 17,300 | 47% |
| 4 | | 愛知県 | E1A新東名 | 岡崎東～豊田東JCT | <u>55,300</u> | 41,500 | 133% | <u>27,200</u> | 19,700 | 138% | <u>28,100</u> | 21,800 | 129% |
| 5 | | 愛知県 | E1A伊勢湾岸道 | 豊明～名古屋南JCT | <u>103,400</u> | 98,000 | 106% | <u>61,200</u> | 65,400 | 94% | <u>42,200</u> | 32,600 | 129% |
| 6 | | 愛知県 | E23東名阪 | 名古屋西～蟹江 | <u>53,700</u> | 62,200 | 86% | <u>42,900</u> | 49,300 | 87% | <u>10,800</u> | 12,900 | 84% |
| 7 | | 岐阜県 | E1名神 | 一宮JCT～岐阜羽島 | <u>55,200</u> | 61,800 | 89% | <u>35,400</u> | 39,700 | 89% | <u>19,800</u> | 22,100 | 90% |
| 8 | | 岐阜県 | E1名神 | 養老スマート～関ヶ原 | <u>33,600</u> | 38,300 | 88% | <u>18,200</u> | 20,800 | 88% | <u>15,400</u> | 17,500 | 88% |
| 9 | | 岐阜県 | E19中央道 | 瑞浪～土岐 | <u>36,600</u> | 39,000 | 94% | <u>23,200</u> | 25,100 | 92% | <u>13,400</u> | 13,900 | 96% |
| 10 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 美濃～美並 | <u>14,600</u> | 15,700 | 93% | <u>11,400</u> | 12,500 | 91% | <u>3,200</u> | 3,200 | 100% |
| 11 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | せと品野～土岐南多治見 | <u>21,400</u> | 17,900 | 120% | <u>14,800</u> | 12,600 | 117% | <u>6,600</u> | 5,300 | 125% |
| 12 | | 三重県 | E1A伊勢湾岸道 | 湾岸長島～湾岸桑名 | <u>68,900</u> | 73,500 | 94% | <u>36,400</u> | 39,700 | 92% | <u>32,500</u> | 33,800 | 96% |
| 13 | | 三重県 | E1A新名神 | 菟野～鈴鹿スマート | <u>35,800</u> | 37,100 | 96% | <u>11,500</u> | 12,900 | 89% | <u>24,300</u> | 24,200 | 100% |
| 14 | | 三重県 | E23東名阪 | 四日市～鈴鹿 | <u>54,800</u> | 57,800 | 95% | <u>33,900</u> | 37,200 | 91% | <u>20,900</u> | 20,600 | 101% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>46,300</u> | 52,800 | 88% | <u>28,400</u> | 33,800 | 84% | <u>18,000</u> | 18,900 | 95% |
| 15 | 名古屋高速 | 愛知県 | 1号楠線 | 楠-黒川 | <u>48,200</u> | 47,100 | 102% | | | | | | |
| 16 | | 愛知県 | 2号東山線 | 四谷-春岡 | <u>40,500</u> | 41,600 | 97% | | | | | | |
| 17 | | 愛知県 | 3号大高線 | 堀田-高辻 | <u>74,900</u> | 75,400 | 99% | | | | | | |
| 18 | | 愛知県 | 4号東海線 | 六番北-尾頭橋 | <u>32,600</u> | 36,200 | 90% | | | | | | |
| 19 | | 愛知県 | 5号万場線 | 千音寺-烏森 | <u>40,000</u> | 41,300 | 97% | | | | トラカンに車種別機能なし | | |
| 20 | | 愛知県 | 6号清須線 | 庄内通-明道町 | <u>53,100</u> | 52,200 | 102% | | | | | | |
| 21 | | 愛知県 | 11号小牧線 | 小牧南-豊山北 | <u>50,000</u> | 47,000 | 106% | | | | | | |
| 22 | 愛知県 | 16号一宮線 | 一宮-一宮西春 | <u>59,400</u> | 58,900 | 101% | | | | | | | |
| 名古屋高速 集計 | | | | | <u>49,800</u> | 50,000 | 100% | | | | | | |
| 中京圏 全体集計 | | | | | <u>47,600</u> | 51,700 | 92% | | | | | | |