

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月9日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO」

全車	92 %
小型車	93 %
大型車	89 %

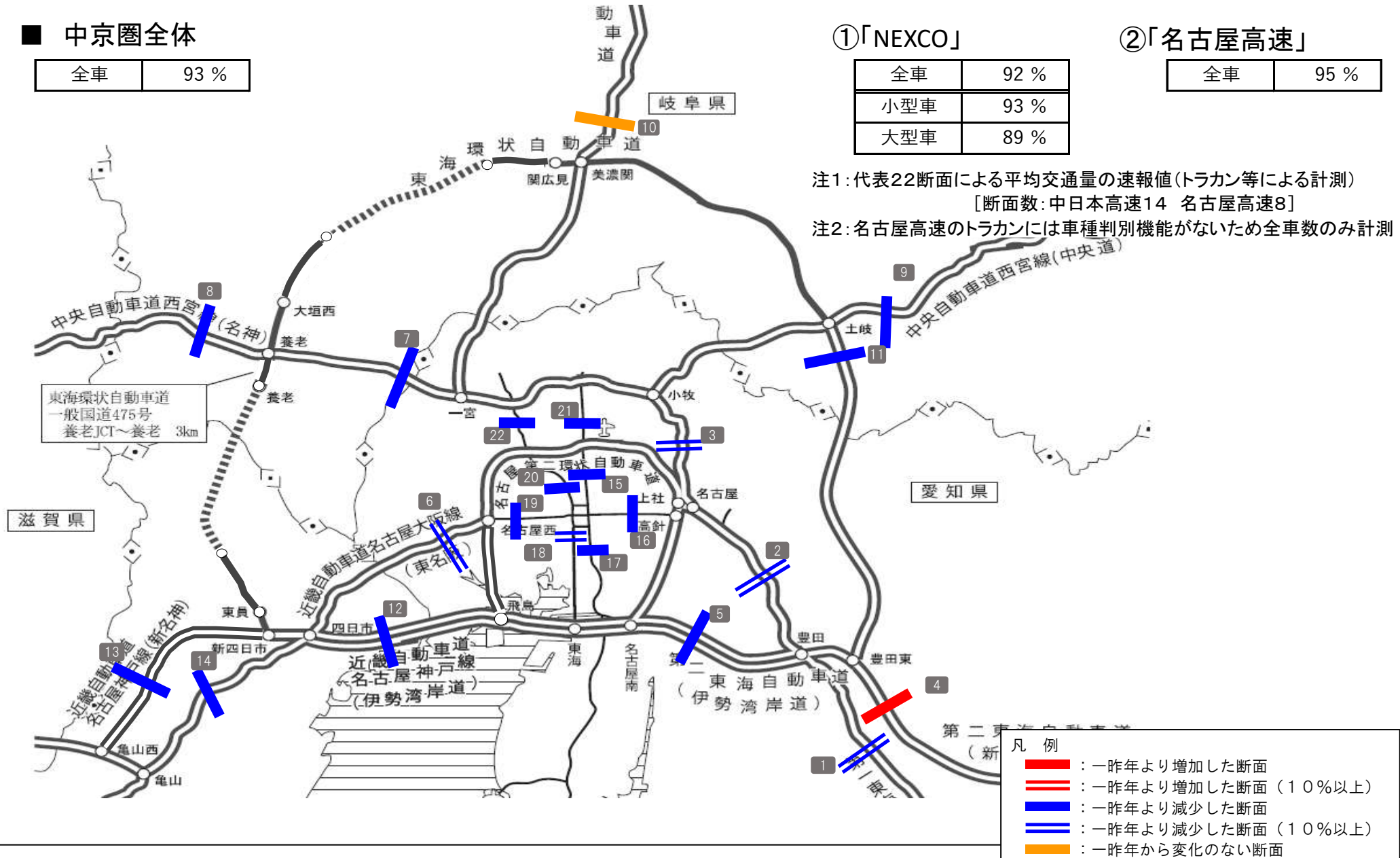
②「名古屋高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■	: 一昨年より増加した断面
■	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
■	: 一昨年より減少した断面
■	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
■	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年10月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対	令和3年③	令和1年④	対	令和3年⑤	令和1年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					10月9日(土)	10月5日(土)	同日比	10月9日(土)	10月5日(土)	同日比	10月9日(土)	10月5日(土)	同日比
					【全車】	【全車】	①/②	【小型車】	【小型車】	③/④	【大型車】	【大型車】	⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>65,600</u>	73,800	89%	<u>53,700</u>	59,200	91%	<u>11,900</u>	14,600	82%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>55,500</u>	66,500	83%	<u>46,700</u>	55,800	84%	<u>8,800</u>	10,700	82%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>49,900</u>	59,900	83%	<u>41,700</u>	49,400	84%	<u>8,200</u>	10,500	78%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>44,100</u>	43,800	101%	<u>31,900</u>	29,600	108%	<u>12,200</u>	14,200	86%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>86,500</u>	89,300	97%	<u>65,400</u>	70,600	93%	<u>21,100</u>	18,700	113%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>52,400</u>	61,700	85%	<u>46,300</u>	53,200	87%	<u>6,100</u>	8,500	72%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>60,200</u>	65,000	93%	<u>48,400</u>	51,300	94%	<u>11,800</u>	13,700	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>43,700</u>	44,900	97%	<u>34,200</u>	34,100	100%	<u>9,500</u>	10,800	88%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>47,200</u>	51,700	91%	<u>39,900</u>	43,000	93%	<u>7,300</u>	8,700	84%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>24,800</u>	24,700	100%	<u>23,000</u>	22,600	102%	<u>1,800</u>	2,100	86%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>22,700</u>	23,100	98%	<u>20,700</u>	20,800	100%	<u>2,000</u>	2,300	87%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>67,200</u>	73,900	91%	<u>49,300</u>	53,800	92%	<u>17,900</u>	20,100	89%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>38,400</u>	40,500	95%	<u>18,000</u>	18,800	96%	<u>20,400</u>	21,700	94%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>61,900</u>	65,900	94%	<u>50,300</u>	53,600	94%	<u>11,600</u>	12,300	94%
NEXCO 集計					<u>51,400</u>	56,100	92%	<u>40,700</u>	44,000	93%	<u>10,800</u>	12,100	89%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>36,800</u>	37,800	97%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>34,500</u>	36,100	96%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>64,000</u>	69,200	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>26,000</u>	29,100	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>36,000</u>	37,800	95%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>44,400</u>	45,300	98%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>39,100</u>	40,800	96%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>52,600</u>	55,300	95%							
名古屋高速 集計					<u>41,700</u>	43,900	95%						
中京圏 全体集計					<u>47,900</u>	51,600	93%						