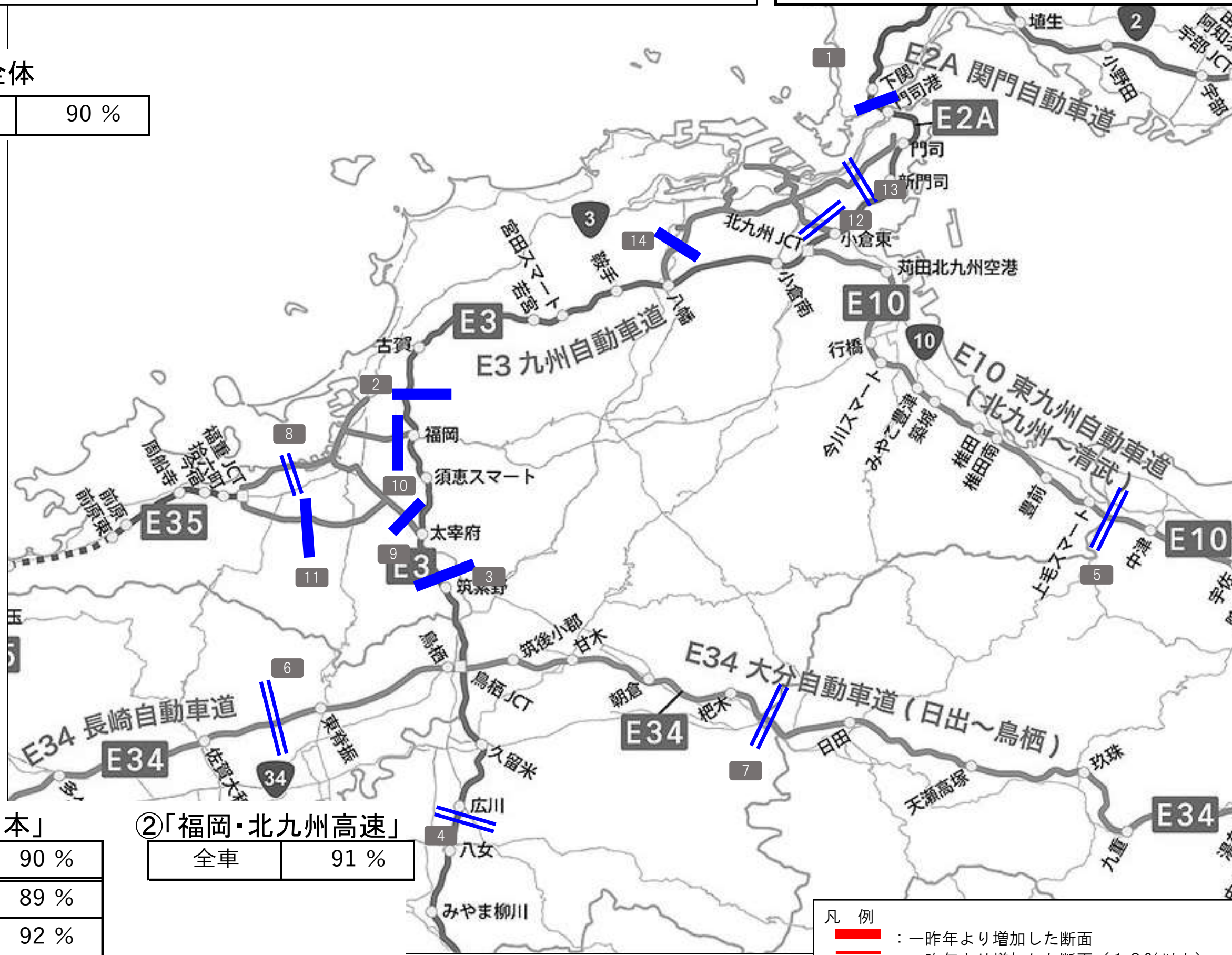


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月4日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	92 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
  - == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
  - : 一昨年より減少した断面
  - == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
  - : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

### 福岡圏の令和3年10月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月4日(月)	(台/日) 10月7日(月)		(台/日) 10月4日(月)	(台/日) 10月7日(月)		(台/日) 10月4日(月)	(台/日) 10月7日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,800</u>	34,000	94%	<u>17,500</u>	16,100	109%	<u>14,300</u>	17,900	80%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,200</u>	63,200	92%	<u>43,700</u>	47,900	91%	<u>14,500</u>	15,300	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,100</u>	99,500	92%	<u>67,800</u>	75,300	90%	<u>23,300</u>	24,200	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,500</u>	53,500	89%	<u>33,400</u>	39,200	85%	<u>14,100</u>	14,300	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,000</u>	7,300	82%	<u>4,200</u>	5,200	81%	<u>1,800</u>	2,100	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,700</u>	30,900	86%	<u>21,500</u>	25,000	86%	<u>5,200</u>	5,900	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,400</u>	15,600	79%	<u>9,500</u>	12,300	77%	<u>2,900</u>	3,300	88%
NEXCO 集計					<u>39,100</u>	43,400	90%	<u>28,200</u>	31,600	89%	<u>10,900</u>	11,900	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,900</u>	54,300	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,400</u>	65,300	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,900</u>	38,300	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,500</u>	23,500	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>17,200</u>	19,700	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,100</u>	10,200	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,800</u>	20,500	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,100</u>	33,100	91%						
福岡圏 全体集計					<u>34,600</u>	38,300	90%						

トラカンに車種別機能なし