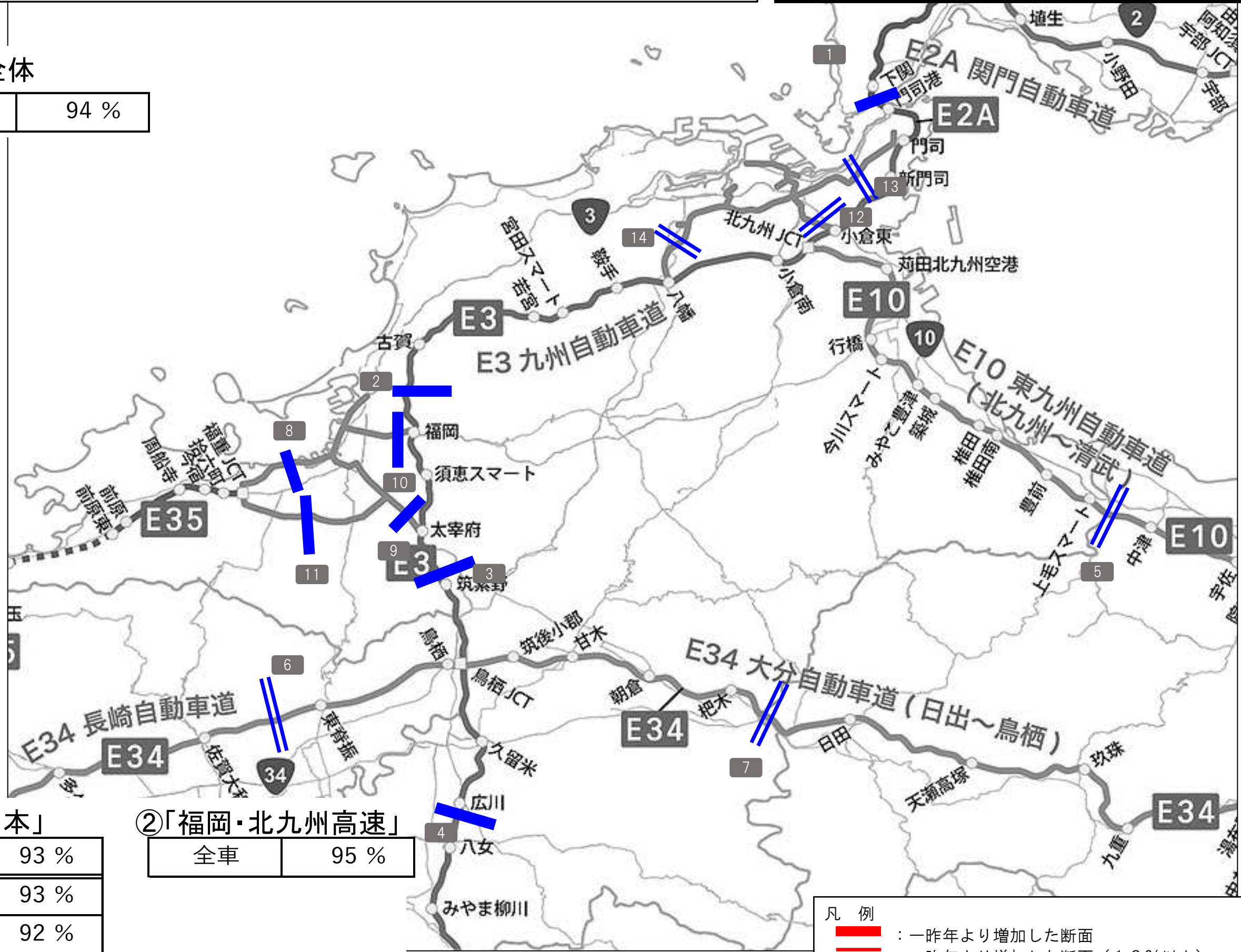


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月5日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	92 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

#### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

### 福岡圏の令和3年10月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月5日(火)	(台/日) 10月8日(火)		(台/日) 10月5日(火)	(台/日) 10月8日(火)		(台/日) 10月5日(火)	(台/日) 10月8日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,900</u>	36,400	96%	<u>17,900</u>	15,300	117%	<u>17,000</u>	21,100	81%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,000</u>	63,500	96%	<u>43,800</u>	45,700	96%	<u>17,200</u>	17,800	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,800</u>	101,000	94%	<u>69,000</u>	74,500	93%	<u>25,800</u>	26,500	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,800</u>	53,700	91%	<u>33,500</u>	38,300	87%	<u>15,300</u>	15,400	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,700</u>	7,200	79%	<u>3,900</u>	5,000	78%	<u>1,800</u>	2,200	82%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,000</u>	31,500	89%	<u>22,100</u>	25,000	88%	<u>5,900</u>	6,500	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,300</u>	15,500	86%	<u>10,100</u>	11,900	85%	<u>3,200</u>	3,600	89%
NEXCO 集計					<u>40,900</u>	44,100	93%	<u>28,600</u>	30,800	93%	<u>12,300</u>	13,300	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,200</u>	50,600	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,800</u>	64,500	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,100</u>	37,000	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,500</u>	22,900	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,600</u>	25,800	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	14,200	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,200</u>	28,100	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,000</u>	34,700	95%						
福岡圏 全体集計					<u>36,900</u>	39,400	94%						

トラカンに車種別機能なし