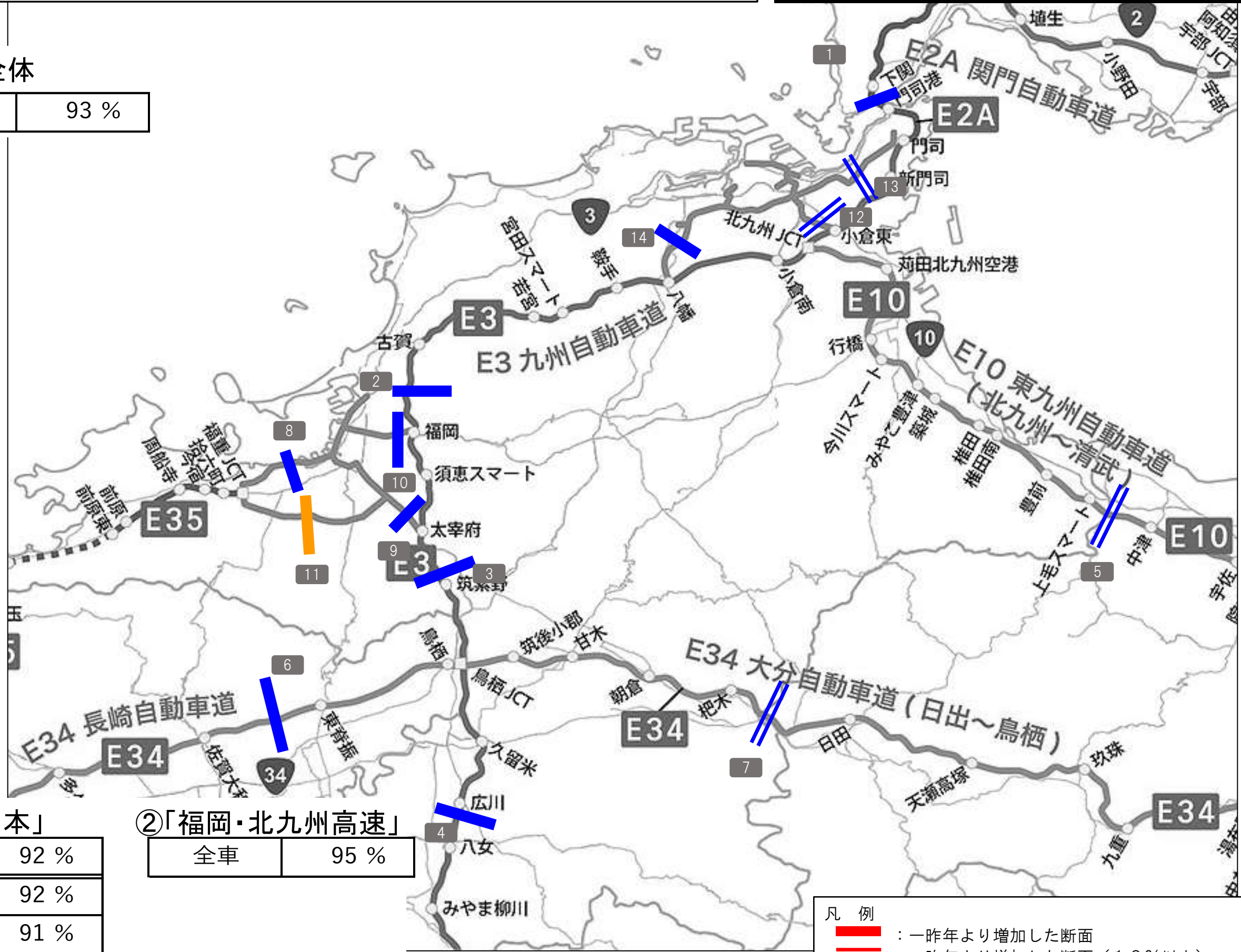


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月6日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	92 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年10月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月6日(水)	(台/日) 10月9日(水)		(台/日) 10月6日(水)	(台/日) 10月9日(水)		(台/日) 10月6日(水)	(台/日) 10月9日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,800</u>	38,200	91%	<u>18,200</u>	16,200	112%	<u>16,600</u>	22,000	75%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,100</u>	64,100	97%	<u>44,300</u>	45,900	97%	<u>17,800</u>	18,200	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,000</u>	102,100	93%	<u>69,200</u>	74,600	93%	<u>25,800</u>	27,500	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,600</u>	54,500	91%	<u>34,000</u>	38,700	88%	<u>15,600</u>	15,800	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,600</u>	8,500	66%	<u>3,900</u>	6,000	65%	<u>1,700</u>	2,500	68%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,500</u>	29,900	92%	<u>21,600</u>	23,400	92%	<u>5,900</u>	6,500	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,000</u>	17,200	76%	<u>9,800</u>	13,500	73%	<u>3,200</u>	3,700	86%
NEXCO 集計					<u>41,100</u>	44,900	92%	<u>28,700</u>	31,200	92%	<u>12,400</u>	13,700	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,400</u>	50,900	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,300</u>	65,200	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,800</u>	37,700	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,500</u>	23,600	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,900</u>	26,000	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,400</u>	14,200	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,600</u>	27,700	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,300</u>	35,000	95%						
福岡圏 全体集計					<u>37,200</u>	40,000	93%						

トラカンに車種別機能なし