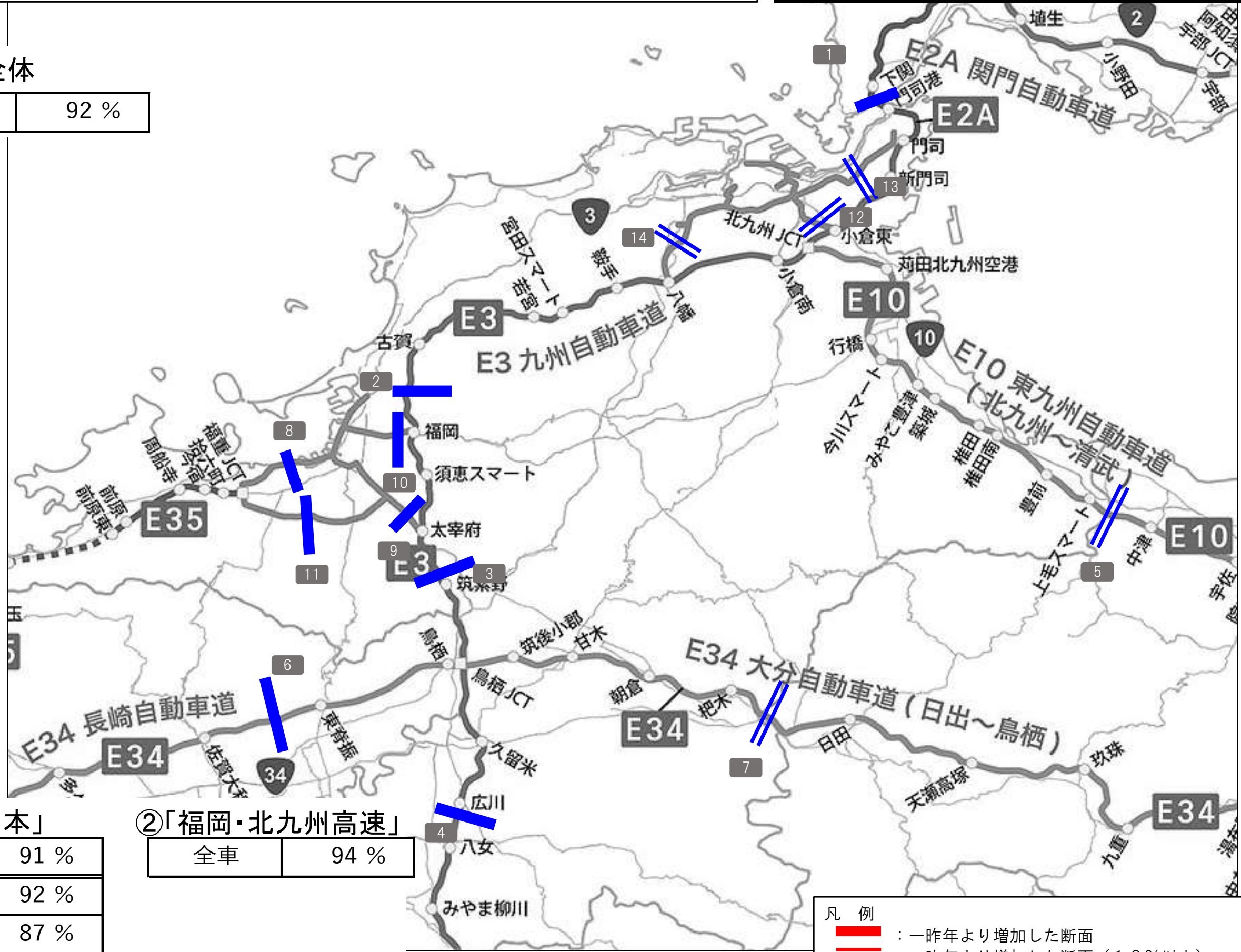


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月7日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	92 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年10月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月7日(木)	(台/日) 10月10日(木)		(台/日) 10月7日(木)	(台/日) 10月10日(木)		(台/日) 10月7日(木)	(台/日) 10月10日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,500</u>	38,700	92%	<u>18,600</u>	16,400	113%	<u>16,900</u>	22,300	76%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,800</u>	67,200	92%	<u>44,800</u>	48,500	92%	<u>17,000</u>	18,700	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,300</u>	105,800	91%	<u>70,900</u>	77,600	91%	<u>25,400</u>	28,200	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,900</u>	56,100	91%	<u>35,500</u>	39,600	90%	<u>15,400</u>	16,500	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,900</u>	7,800	76%	<u>4,100</u>	5,400	76%	<u>1,800</u>	2,400	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,400</u>	29,400	97%	<u>22,500</u>	23,400	96%	<u>5,900</u>	6,000	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,600</u>	17,200	79%	<u>10,300</u>	13,400	77%	<u>3,300</u>	3,800	87%
NEXCO 集計					<u>41,800</u>	46,000	91%	<u>29,500</u>	32,000	92%	<u>12,200</u>	14,000	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,300</u>	52,300	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,900</u>	67,300	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,200</u>	39,200	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,800</u>	24,000	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,300</u>	22,200	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,400</u>	12,400	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,400</u>	24,300	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,300</u>	34,500	94%						
福岡圏 全体集計					<u>37,100</u>	40,300	92%						

トラカンに車種別機能なし