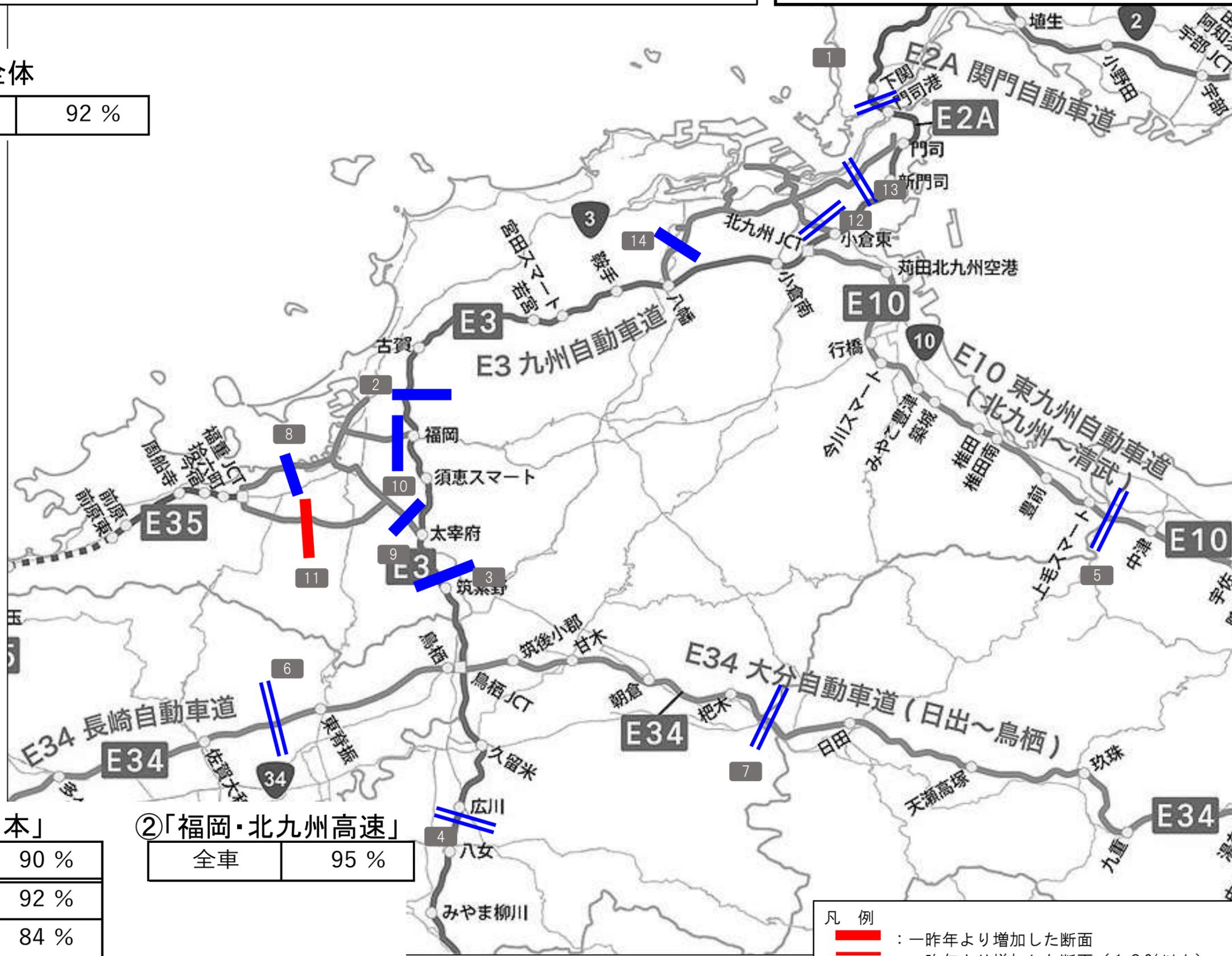


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月8日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	92 %
大型車	84 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

# 福岡圏の令和3年10月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月8日(金)	(台/日) 10月11日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月8日(金)	(台/日) 10月11日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,700</u>	42,300	87%	<u>21,500</u>	20,300	106%	<u>15,200</u>	22,000	69%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>66,500</u>	72,000	92%	<u>50,400</u>	53,800	94%	<u>16,100</u>	18,200	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>104,000</u>	112,100	93%	<u>79,100</u>	84,200	94%	<u>24,900</u>	27,900	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>55,800</u>	62,200	90%	<u>40,500</u>	45,900	88%	<u>15,300</u>	16,300	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	9,000	78%	<u>5,300</u>	6,600	80%	<u>1,700</u>	2,400	71%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,500</u>	36,300	87%	<u>25,700</u>	29,500	87%	<u>5,800</u>	6,800	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,900</u>	18,500	86%	<u>12,700</u>	14,700	86%	<u>3,200</u>	3,800	84%
NEXCO 集計					<u>45,300</u>	50,300	90%	<u>33,600</u>	36,400	92%	<u>11,700</u>	13,900	84%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,800</u>	55,300	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>68,500</u>	71,000	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,900</u>	41,300	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,600</u>	25,400	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>25,100</u>	28,000	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,400</u>	15,600	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,900</u>	30,700	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,300</u>	38,200	95%						
福岡圏 全体集計					<u>40,800</u>	44,300	92%						

トラカンに車種別機能なし