

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月9日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	93 %
大型車	82 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年10月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月9日(土)	(台/日) 10月12日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月9日(土)	(台/日) 10月12日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,800</u>	42,200	87%	<u>24,900</u>	25,500	98%	<u>11,900</u>	16,700	71%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,600</u>	66,700	91%	<u>49,400</u>	53,700	92%	<u>11,200</u>	13,000	86%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,300</u>	103,900	94%	<u>79,900</u>	83,700	95%	<u>17,400</u>	20,200	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>55,000</u>	57,500	96%	<u>44,800</u>	46,100	97%	<u>10,200</u>	11,400	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,600</u>	10,800	80%	<u>7,600</u>	9,200	83%	<u>1,000</u>	1,600	63%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,000</u>	37,000	86%	<u>27,900</u>	32,100	87%	<u>4,100</u>	4,900	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>19,100</u>	23,200	82%	<u>16,800</u>	20,100	84%	<u>2,300</u>	3,100	74%
NEXCO 集計					<u>44,200</u>	48,800	91%	<u>35,900</u>	38,600	93%	<u>8,300</u>	10,100	82%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,100</u>	55,500	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,800</u>	64,100	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,500</u>	37,100	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,200</u>	26,100	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,900</u>	21,600	88%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,600</u>	14,700	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,800</u>	25,700	85%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,700</u>	35,000	93%						
福岡圏 全体集計					<u>38,500</u>	41,900	92%						

※1 2019/10/12(土)台風により交通量に影響が生じているため、2019/10/5(土)との比較