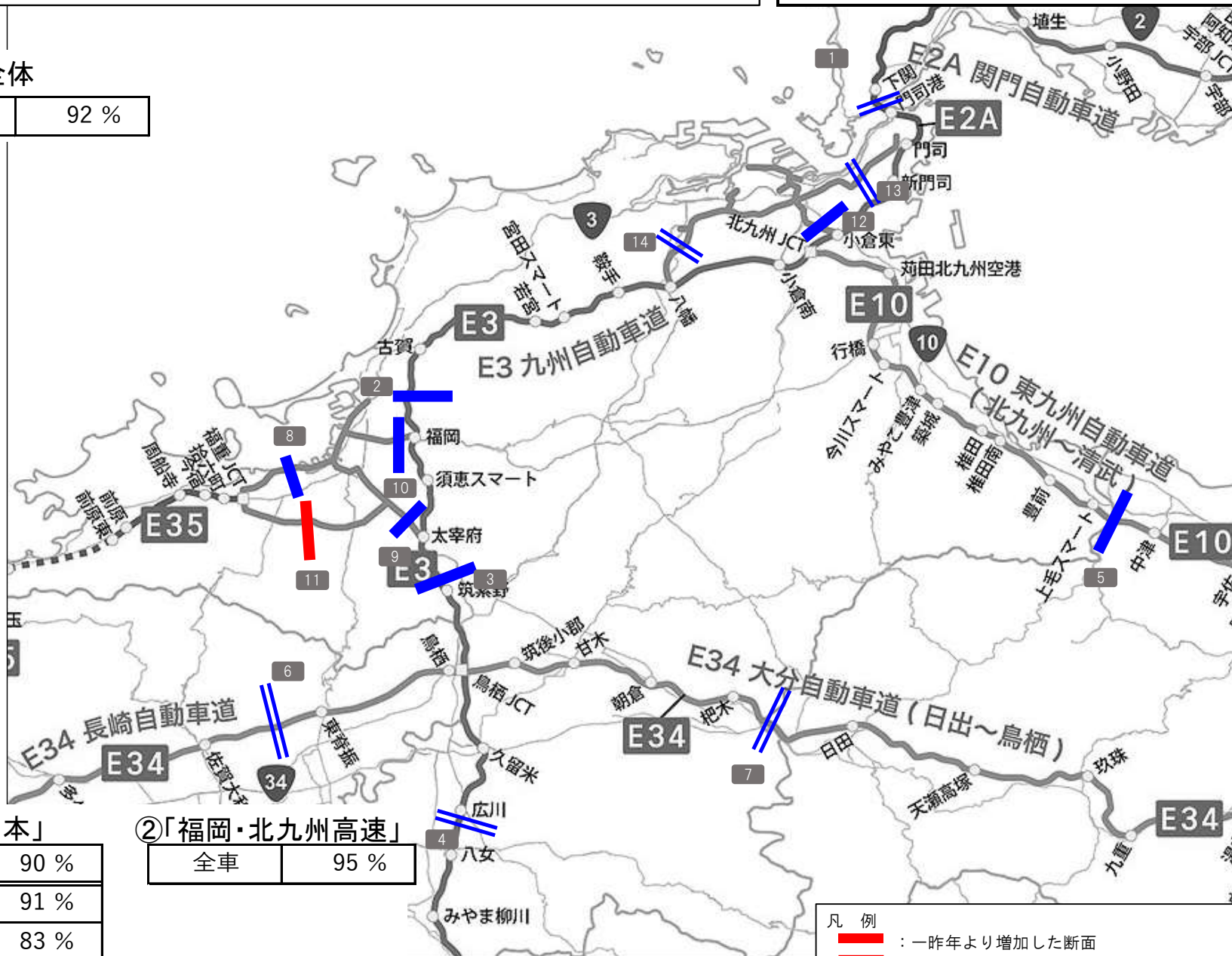


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年10月10日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	91 %
大型車	83 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年10月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月10日(日)	(台/日) 10月13日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月10日(日)	(台/日) 10月13日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,400</u>	39,600	89%	<u>26,300</u>	26,800	98%	<u>9,100</u>	12,800	71%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,500</u>	59,900	91%	<u>47,600</u>	52,100	91%	<u>6,900</u>	7,800	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>87,100</u>	94,800	92%	<u>76,800</u>	83,100	92%	<u>10,300</u>	11,700	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,500</u>	54,900	90%	<u>43,300</u>	48,200	90%	<u>6,200</u>	6,700	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,700</u>	9,600	91%	<u>8,000</u>	8,900	90%	<u>700</u>	700	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,200</u>	35,800	84%	<u>27,700</u>	32,700	85%	<u>2,500</u>	3,100	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>20,200</u>	22,600	89%	<u>18,600</u>	20,700	90%	<u>1,600</u>	1,900	84%
NEXCO 集計					<u>40,800</u>	45,300	90%	<u>35,500</u>	38,900	91%	<u>5,300</u>	6,400	83%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,800</u>	48,200	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>53,400</u>	57,300	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>29,500</u>	31,700	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,700</u>	21,700	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,900</u>	16,400	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,000</u>	12,500	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,300</u>	21,200	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,400</u>	29,900	95%						
福岡圏 全体集計					<u>34,600</u>	37,600	92%						

※1 2019/10/13(日)台風により交通量に影響が生じているため、2019/10/6(日)との比較

トラカンに車種別機能なし