

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月10日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	101 %
大型車	89 %

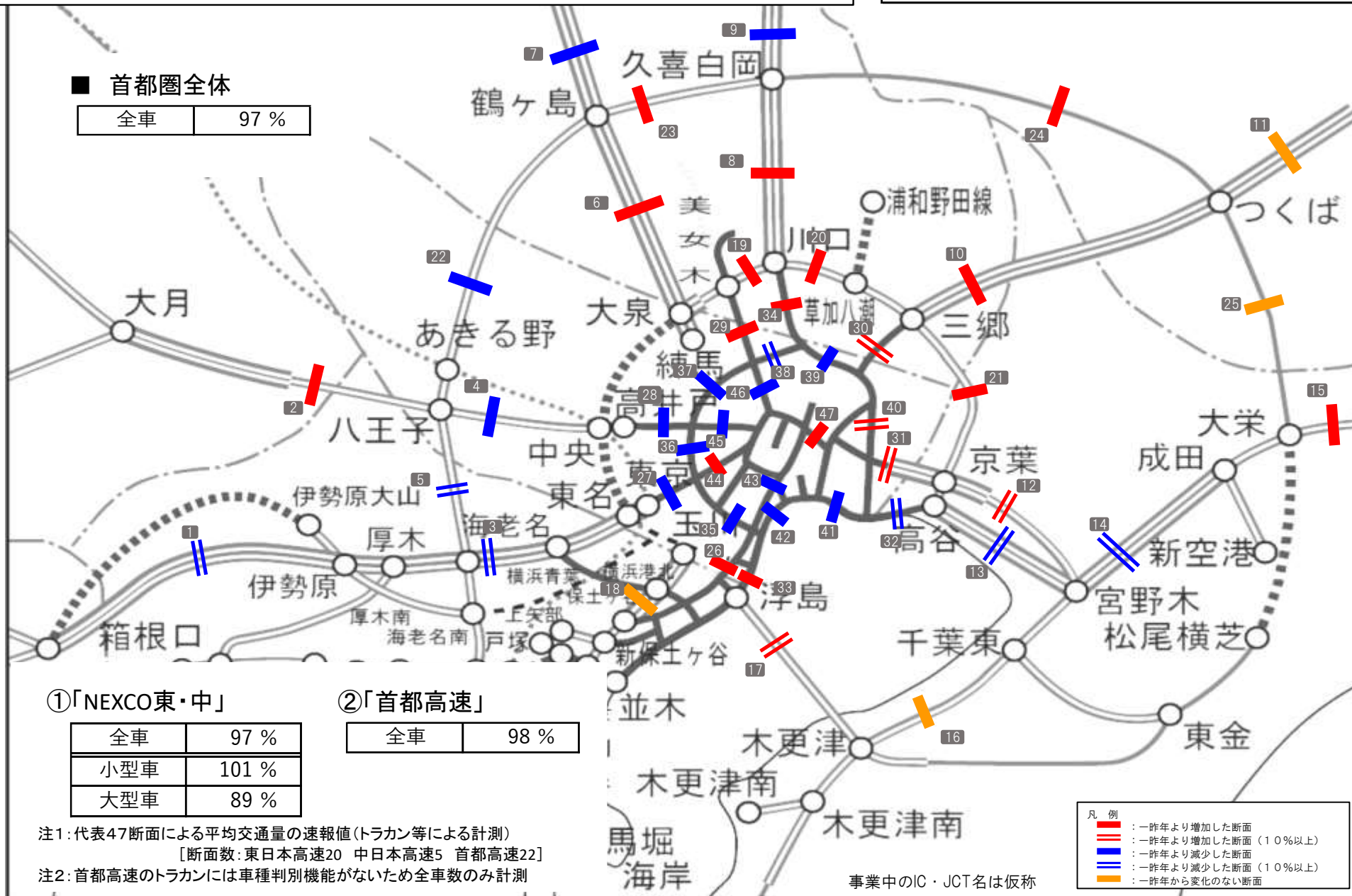
②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より増加した断面 (10%以下)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以下)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の令和3年10月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 10月10日(日)	令和1年② (台/日) 10月6日(日)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 10月10日(日)	令和1年④ (台/日) 10月6日(日)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 10月10日(日)	令和1年⑥ (台/日) 10月6日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,100	99,400	84%	69,100	77,200	90%	14,000	15,600	90%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	57,300	56,900	101%	53,700	59,700	90%	3,600	4,700	77%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,500	126,900	78%	84,900	96,600	88%	14,600	20,900	70%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,800	71,800	96%	65,200	64,400	101%	3,600	4,600	78%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	68,700	83,200	83%	47,700	45,900	104%	21,000	19,500	108%	
中日本 集計					75,500	87,600	86%	64,100	68,800	93%	11,400	13,100	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	86,000	82,400	104%	78,600	73,700	107%	7,400	8,700	85%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	82,300	83,600	98%	75,800	75,400	101%	6,500	8,200	79%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	83,600	81,100	103%	73,200	69,700	105%	10,400	11,400	91%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,400	77,000	99%	68,700	64,900	106%	7,700	12,100	64%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	62,400	60,600	103%	52,300	49,700	105%	10,100	10,900	93%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,400	62,500	100%	48,000	47,100	102%	14,400	15,400	94%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	101,400	92,300	110%	90,700	82,000	111%	10,700	10,300	104%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	74,200	84,400	88%	66,200	73,200	90%	8,000	11,200	71%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,800	47,600	86%	36,800	41,400	89%	4,000	6,200	65%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,900	12,600	102%	11,800	11,000	107%	1,100	1,600	69%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,400	34,300	100%	31,400	31,100	101%	3,000	3,200	94%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,500	47,500	119%	52,400	43,400	121%	4,100	4,100	100%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	71,500	71,500	100%	68,900	68,400	101%	2,600	3,100	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	67,800	64,500	105%	62,000	58,500	106%	5,800	6,000	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	81,200	78,400	104%	72,800	69,600	104%	8,600	8,800	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	56,800	56,400	101%	49,100	48,000	102%	7,700	8,400	92%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	54,500	55,200	99%	43,400	43,700	99%	11,100	11,500	97%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	43,700	42,300	103%	36,000	34,300	105%	7,700	8,000	96%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,600	13,800	106%	13,000	12,100	107%	1,600	1,700	94%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,200	14,200	100%	11,000	12,800	86%	3,200	1,400	229%	
東日本 集計					58,900	58,100	101%	52,100	50,500	103%	6,800	7,600	89%	
NEXCO 集計					62,200	64,000	97%	54,500	54,200	101%	7,700	8,700	89%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	66,300	65,000	102%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,700	72,500	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,300	75,600	97%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,500	44,700	106%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,000	62,400	111%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	48,800	42,400	115%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	62,500	75,200	83%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	82,400	79,000	104%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	55,500	53,900	103%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	44,800	49,500	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	80,000	85,100	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	76,100	82,900	92%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	54,300	61,700	88%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	59,200	60,500	98%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	58,200	41,500	140%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	114,600	126,500	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	95,600	103,700	92%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	97,500	106,100	92%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,600	64,800	101%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	60,500	61,900	98%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	61,800	67,400	92%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,500	121,300	103%								
首都高 集計					71,200	72,900	98%							
首都圏 全体集計					66,400	68,200	97%							

トラカンに車種別機能なし