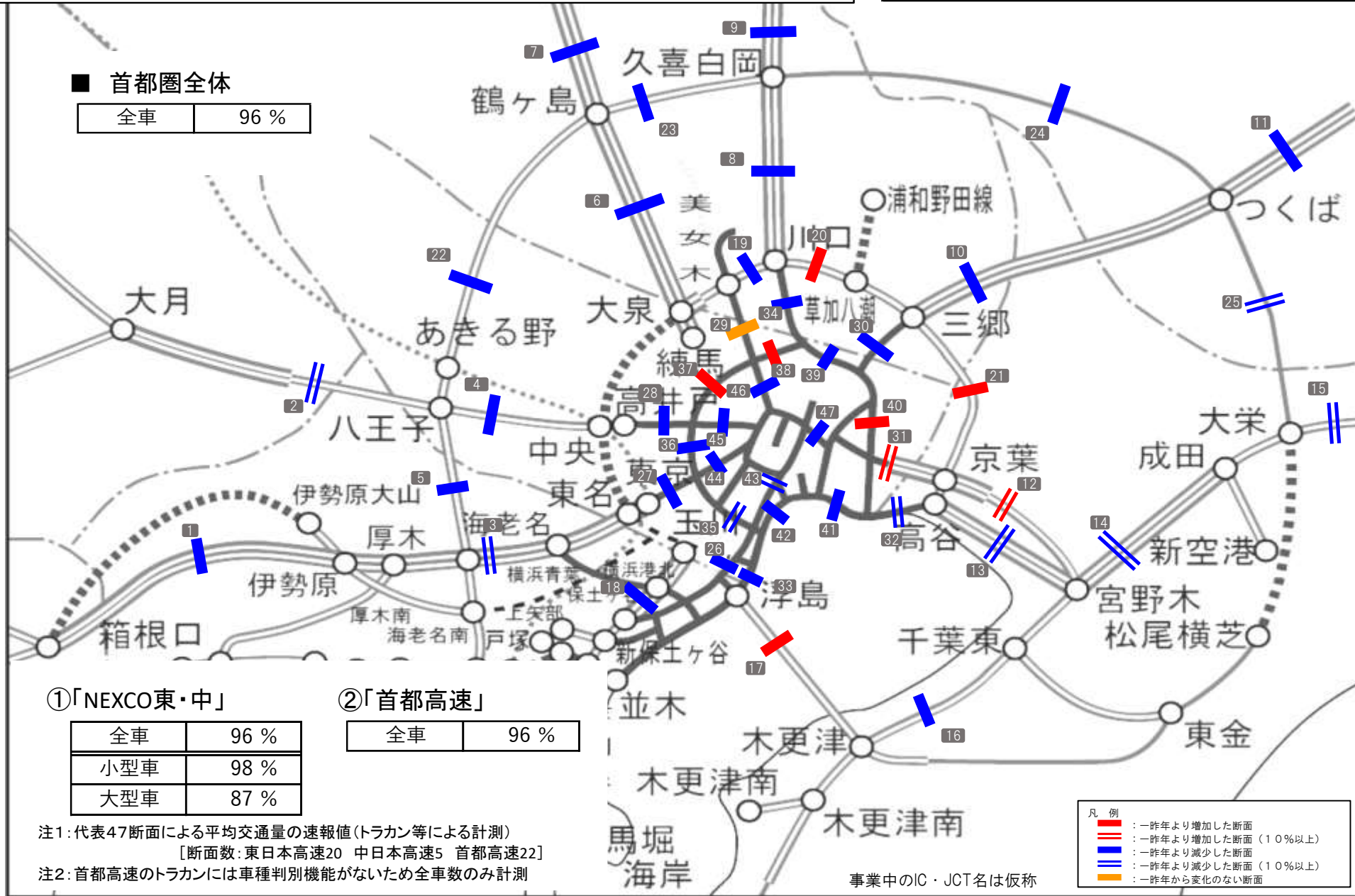


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月9日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	98 %
大型車	87 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年10月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 10月9日(土)	令和1年② (台/日) 10月5日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 10月9日(土)	令和1年④ (台/日) 10月5日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 10月9日(土)	令和1年⑥ (台/日) 10月5日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,700	96,400	95%	70,500	72,500	97%	21,200	23,900	89%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	64,900	72,600	89%	57,600	64,400	89%	7,300	8,200	89%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,000	122,800	90%	88,600	91,200	97%	21,400	31,600	68%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,800	74,400	99%	67,800	67,600	100%	6,000	6,800	88%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	73,200	75,800	97%	49,800	49,000	102%	23,400	26,800	87%	
中日本 集計					82,700	88,400	94%	66,900	68,900	97%	15,900	19,500	82%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	90,800	95,700	95%	78,500	81,200	97%	12,300	14,500	85%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	87,300	92,700	94%	76,000	79,600	95%	11,300	13,100	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,800	96,800	99%	77,200	76,000	102%	18,600	20,800	89%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	78,400	83,500	94%	65,800	65,900	100%	12,600	17,600	72%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	64,600	66,300	97%	51,100	51,400	99%	13,500	14,900	91%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,600	66,500	94%	46,800	49,600	94%	15,800	16,900	93%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,700	104,700	111%	99,200	89,600	111%	16,500	15,100	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,000	102,800	88%	74,200	82,600	90%	15,800	20,200	78%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,300	53,600	79%	35,400	43,700	81%	6,900	9,900	70%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,000	15,600	83%	11,000	12,700	87%	2,000	2,900	69%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,900	38,200	99%	33,100	32,800	101%	4,800	5,400	89%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	58,700	56,900	103%	52,100	48,700	107%	6,600	8,200	80%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,300	90,400	97%	82,900	84,700	98%	4,400	5,700	77%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,700	78,200	99%	68,200	67,600	101%	9,500	10,600	90%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,700	92,200	101%	78,100	76,600	102%	14,600	15,600	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,700	66,900	104%	54,900	51,700	106%	14,800	15,200	97%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,900	63,000	93%	42,300	45,700	93%	16,600	17,300	96%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	51,300	52,500	98%	37,700	38,200	99%	13,600	14,300	95%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,000	17,600	91%	12,800	14,000	91%	3,200	3,600	89%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,200	17,500	87%	11,100	14,500	77%	4,100	3,000	137%	
東日本 集計					65,300	67,600	97%	54,400	55,300	98%	10,900	12,200	89%	
NEXCO 集計					68,800	71,700	96%	56,900	58,100	98%	11,900	13,700	87%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,600	87,200	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,900	78,900	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,600	81,300	98%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,500	53,600	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,700	83,100	98%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,800	49,100	116%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,700	85,000	89%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,900	100,800	94%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	63,100	63,600	99%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,000	55,600	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,100	91,600	99%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,000	87,000	102%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	72,200	70,700	102%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,000	86,000	98%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,200	70,000	105%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	141,100	155,200	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	116,800	127,200	92%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,900	133,400	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,700	76,500	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,800	73,200	94%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,100	81,900	92%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	139,900	144,800	97%								
首都高 集計					84,300	88,000	96%							
首都圏 全体集計					76,100	79,300	96%							

トラカンに車種別機能なし