

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月7日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	92%
----	-----

①「NEXCO東・中」

全車	92%
小型車	92%
大型車	93%

②「首都高速」

全車	92%
----	-----

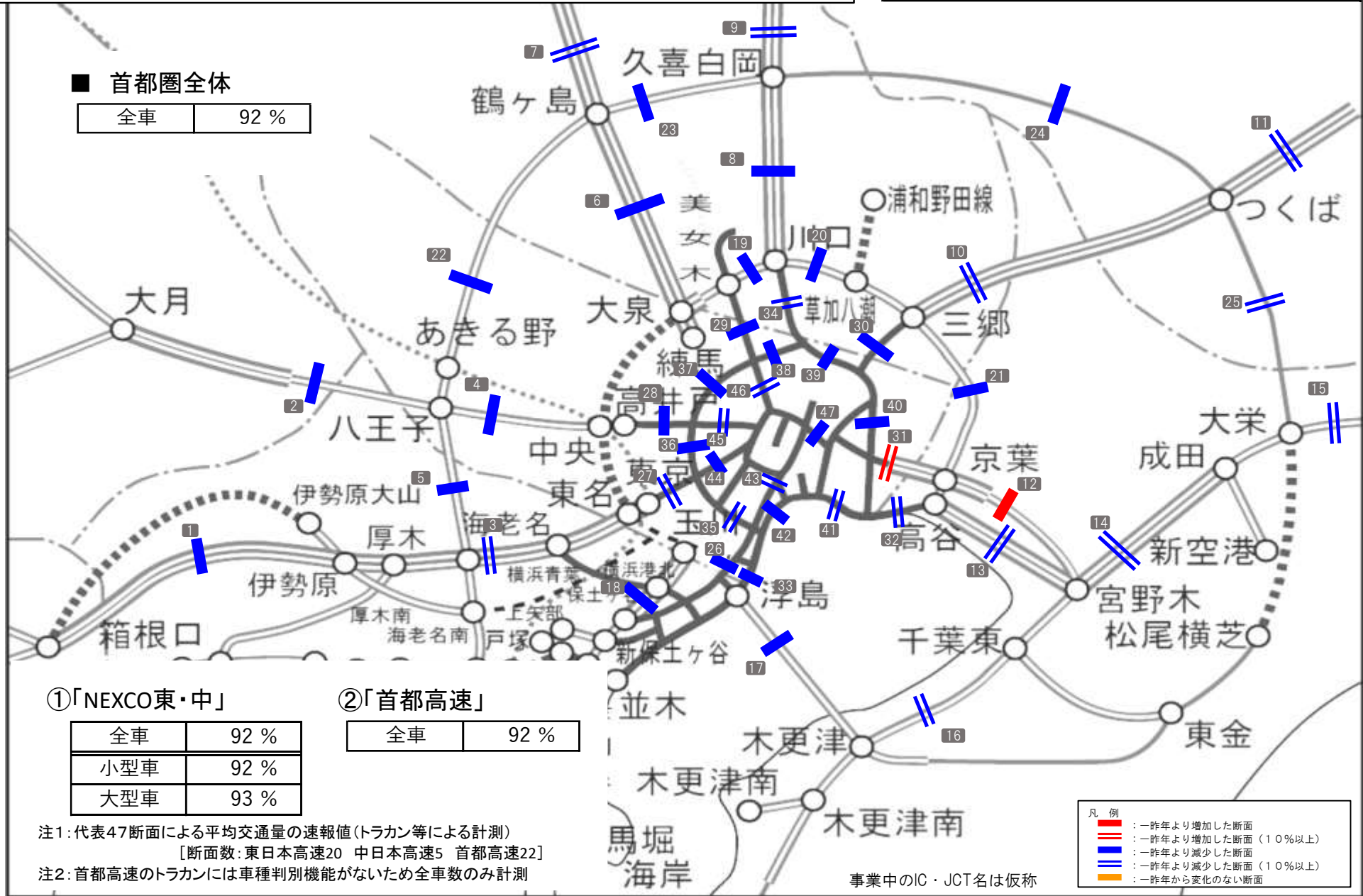
注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

赤色	: 一昨年より増加した断面
赤二重線	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
赤単線	: 一昨年より減少した断面
青二重線	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
青単線	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
黄色	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の令和3年10月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 10月7日(木)	令和1年② (台/日) 10月10日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 10月7日(木)	令和1年④ (台/日) 10月10日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 10月7日(木)	令和1年⑥ (台/日) 10月10日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,100	98,900	91%	45,100	51,200	88%	45,000	47,700	94%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,900	52,600	93%	35,400	39,900	89%	13,500	12,700	106%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,700	129,000	81%	71,000	83,100	85%	33,700	45,900	73%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,700	67,800	97%	56,200	57,700	97%	9,500	10,100	94%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	77,300	80,800	96%	46,400	47,700	97%	30,900	33,100	93%	
中日本 集計					77,900	85,800	90%	50,800	55,900	91%	26,500	29,900	89%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	86,500	91,300	95%	64,800	67,700	96%	21,700	23,600	92%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,700	83,300	88%	52,300	59,800	87%	21,400	23,500	91%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,300	104,400	93%	65,500	70,400	93%	31,800	34,000	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,000	78,800	89%	44,300	50,400	88%	25,700	28,400	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,100	60,100	90%	35,600	39,200	91%	18,500	20,900	89%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,700	64,500	88%	36,800	43,300	85%	19,900	21,200	94%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,100	107,100	107%	92,900	87,500	106%	22,200	19,600	113%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,400	107,900	83%	62,800	76,300	82%	26,600	31,600	84%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,700	55,500	77%	29,500	39,600	74%	13,200	15,900	83%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,600	14,300	88%	8,300	9,300	89%	4,300	5,000	86%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,100	40,400	87%	27,800	32,200	86%	7,300	8,200	89%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,500	49,100	95%	34,100	35,700	96%	12,400	13,400	93%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,000	90,900	92%	78,000	83,400	94%	6,000	7,500	80%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,600	81,000	97%	63,600	65,900	97%	15,000	15,100	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,300	93,800	98%	69,000	70,600	98%	23,300	23,200	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,900	72,300	99%	48,400	48,800	99%	23,500	23,500	100%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,100	72,100	94%	34,400	38,100	90%	33,700	34,000	99%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	61,200	64,600	95%	33,300	36,100	92%	27,900	28,500	98%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,700	20,100	93%	11,400	12,600	90%	7,300	7,500	97%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,100	19,300	83%	9,400	13,300	71%	6,700	6,000	112%	
東日本 集計					63,500	68,500	93%	45,100	49,000	92%	18,400	19,500	94%	
NEXCO 集計					66,300	72,000	92%	46,300	50,400	92%	20,000	21,600	93%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,700	90,100	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,900	78,300	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,700	79,700	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,300	54,300	93%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,900	81,300	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	55,400	50,400	110%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	79,000	92,300	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,000	105,900	94%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,600	72,800	89%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,300	59,800	84%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,600	97,000	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,800	93,600	92%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,400	75,000	95%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	88,500	93,400	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,500	78,300	99%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,100	169,100	90%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,300	136,600	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,800	142,200	86%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,200	76,800	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,200	79,600	88%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,500	87,900	90%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,600	137,100	92%								
首都高 集計					85,000	92,300	92%							
首都圏 全体集計					75,000	81,500	92%							

トラカンに車種別機能なし