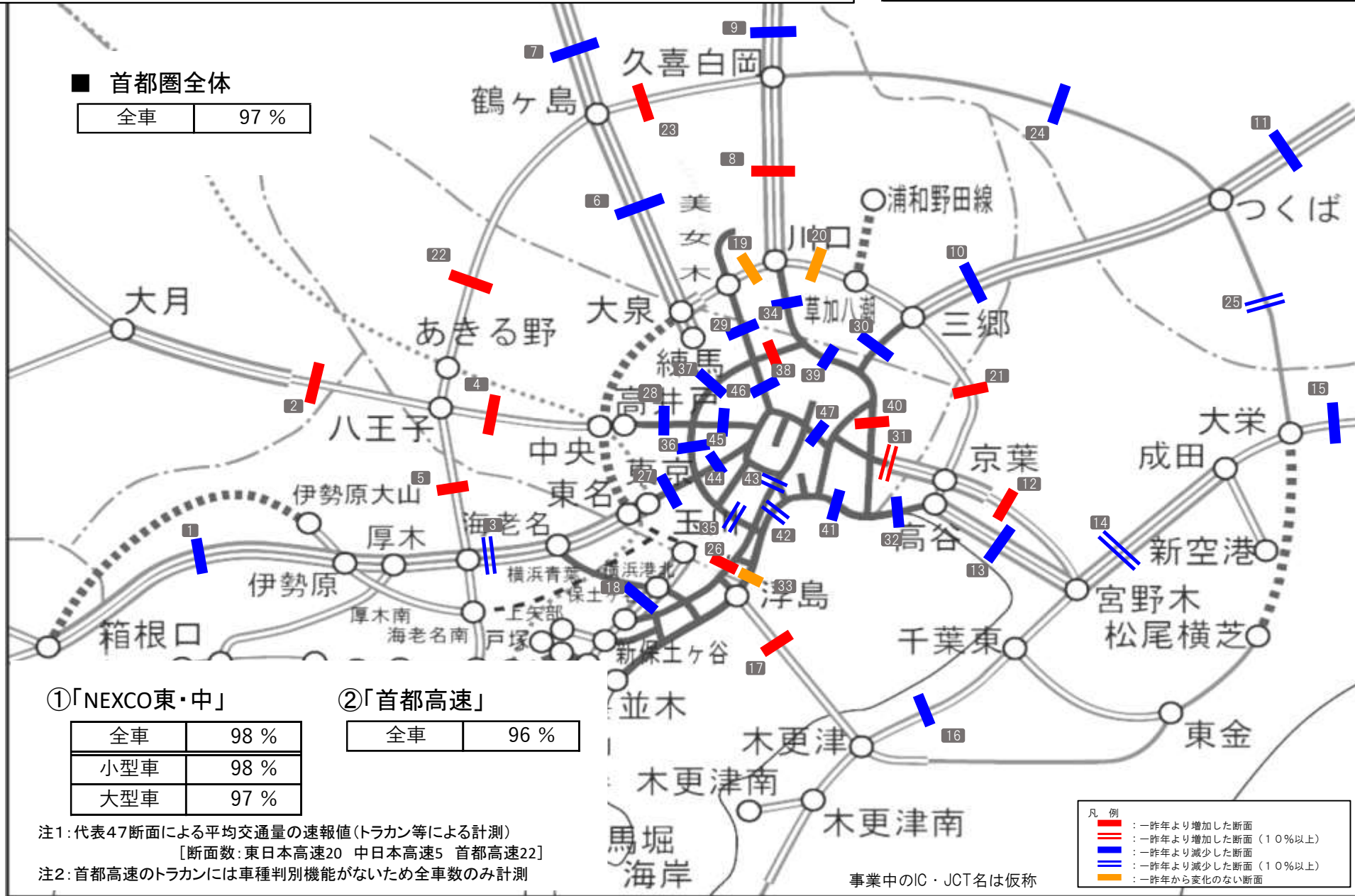


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月5日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年10月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 10月5日(火)	令和1年② (台/日) 10月8日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 10月5日(火)	令和1年④ (台/日) 10月8日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 10月5日(火)	令和1年⑥ (台/日) 10月8日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,900	92,300	96%	43,800	45,700	96%	45,100	46,600	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,500	48,500	102%	36,500	35,400	103%	13,000	13,100	99%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,800	119,200	88%	68,700	75,800	91%	36,100	43,400	83%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,000	63,300	104%	56,400	53,800	105%	9,600	9,500	101%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	78,800	75,300	105%	46,300	45,200	102%	32,500	30,100	108%	
中日本 集計					77,600	79,700	97%	50,300	51,200	98%	27,300	28,500	96%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	80,400	84,400	95%	59,700	62,300	96%	20,700	22,100	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,300	76,200	95%	51,200	54,000	95%	21,100	22,200	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,300	96,500	101%	65,100	64,300	101%	32,200	32,200	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,700	72,100	95%	43,000	44,300	97%	25,700	27,800	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,500	55,800	96%	34,800	36,500	95%	18,700	19,300	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,300	59,700	93%	35,900	38,300	94%	19,400	21,400	91%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,100	107,900	107%	92,400	86,500	107%	22,700	21,400	106%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,300	92,400	93%	60,200	64,600	93%	26,100	27,800	94%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,600	51,200	81%	28,600	36,200	79%	13,000	15,000	87%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,100	13,500	97%	8,900	8,800	101%	4,200	4,700	89%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,300	37,300	95%	27,900	29,500	95%	7,400	7,800	95%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,400	46,100	103%	34,900	32,700	107%	12,500	13,400	93%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,200	84,900	97%	76,500	77,700	98%	5,700	7,200	79%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,600	76,500	100%	61,900	61,500	101%	14,700	15,000	98%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,700	91,400	100%	68,400	68,200	100%	23,300	23,200	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,400	66,700	106%	46,800	44,400	105%	23,600	22,300	106%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,200	66,100	102%	34,100	33,800	101%	33,100	32,300	102%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	60,900	58,500	104%	33,100	31,600	105%	27,800	26,900	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,900	18,400	97%	10,800	11,300	96%	7,100	7,100	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,100	17,700	85%	9,800	11,900	82%	5,300	5,800	91%	
東日本 集計					62,400	63,700	98%	44,200	44,900	98%	18,200	18,700	97%	
NEXCO 集計					65,500	66,900	98%	45,400	46,200	98%	20,000	20,700	97%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,700	83,900	101%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,300	75,800	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,600	78,200	97%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,900	52,300	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,800	78,900	99%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,600	50,300	113%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	74,100	78,200	95%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,600	101,100	100%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,000	64,800	99%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,700	57,100	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,200	93,300	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,200	89,200	97%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,000	69,300	101%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,300	86,800	99%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,600	72,600	108%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,600	155,200	95%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	122,800	137,300	89%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,200	133,000	90%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,600	75,000	98%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,400	75,900	94%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,100	84,000	92%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,800	137,700	94%								
首都高 集計					84,500	87,700	96%							
首都圏 全体集計					74,300	76,600	97%							