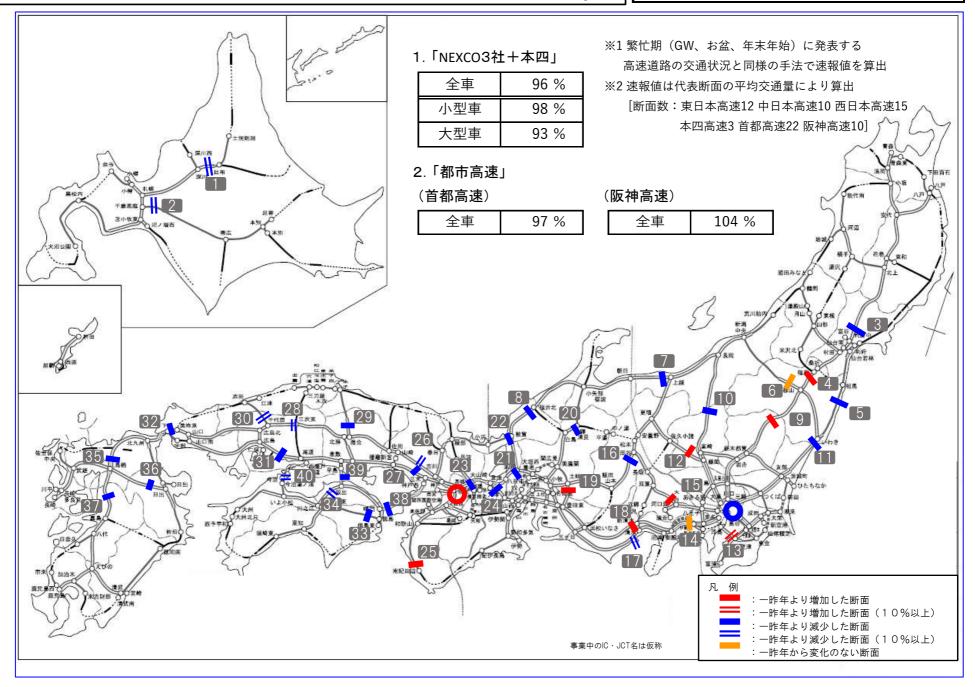
令和3年10月11日(月)[速報值]



R3年10月11日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区 分 | 都道府県名 | 路線名 | 次文通量は、イク人 J 3 社 6 箇所名 | 金和3年(1) (台/日) 10月11日(月) | 令和1年② (台/日) 10月14日(月) | 対 一昨年 同日比 ①/② | 金和3年(3) (台/日) 10月11日(月) | 令和1年④ (台/日) 10月14日(月) | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ (台/日) 10月11日(月) | 令和1年⑥ (台/日) 10月14日(月) | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----|---------|------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川~旭川鷹栖 | <u>8,800</u> | 10,000 | 88% | <u>7,100</u> | 8,200 | 87% | <u>1,700</u> | 1,800 | 94% |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT ~ 千歳東 | <u>5,000</u> | 5,700 | 88% | <u>4,300</u> | 4,900 | 88% | 700 | 800 | 88% |
| 3 | - 東北 | | E4東北道 | 富谷JCT~大和 | 38,200 | 38,900 | 98% | <u>27.100</u> | 27,700 | 98% | <u>11,100</u> | 11,200 | 99% |
| 4 | | 12 | E4東北道 | 福島西~福島松川スマート | <u>39,300</u> | 39,000 | 101% | <u>26,500</u> | 25,700 | 103% | 12,800 | 13,300 | 96% |
| 5 | | | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート~南相馬 | 12,400 | 13,100 | 95% | <u>9,100</u> | 9,600 | 95% | 3,300 | 3,500 | 94% |
| 6 | | | E49磐越道 | 磐梯熱海~猪苗代磐梯高原 | <u>13,900</u> | 13,900 | 100% | 10,700 | 10,600 | 101% | 3,200 | 3,300 | 97% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日 ~ 親不知 | <u>12,000</u> | 12,600 | 95% | <u>5,600</u> | 6,100 | 92% | <u>6,400</u> | 6,500 | 98% |
| 8 | HORE | 福井県 | E8北陸道 | 福井~鯖江 | <u>26,100</u> | 28,600 | 91% | <u>17,300</u> | 19,200 | 90% | <u>8,800</u> | 9,400 | 94% |
| 9 | - 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室 ~ 那須 | <u>31,400</u> | 29,100 | 108% | 20,600 | 17,700 | 116% | <u>10,800</u> | 11,400 | 95% |
| 10 | | 群馬県·新潟県 | E17関越道 | 水上 ~ 湯沢 | <u>13,400</u> | 14,000 | 96% | <u>7,800</u> | 8,100 | 96% | <u>5,600</u> | 5,900 | 95% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩~北茨城 | <u>18,100</u> | 19,300 | 94% | 10,200 | 10,600 | 96% | <u>7,900</u> | 8,700 | 91% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 下仁田 ~ 松井田妙義 | <u>26,200</u> | 25,100 | 104% | <u>18,200</u> | 16,200 | 112% | <u>8,000</u> | 8,900 | 90% |
| 13 | | 神奈川県·千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT〜海ほたるPA | 49,400 | 44,600 | 111% | <u>37,800</u> | 32,300 | 117% | 11,600 | 12,300 | 94% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井~大井松田 | 89,000 | 89,200 | 100% | <u>52,600</u> | 49,600 | 106% | 36,400 | 39,600 | 92% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖~上野原 | <u>52,600</u> | 49,700 | 106% | 41,200 | 37,800 | 109% | 11,400 | 11,900 | 96% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT~伊北 | 34,300 | 35,900 | 96% | 22,600 | 23,000 | 98% | <u>11,700</u> | 12,900 | 91% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡~焼津 | 40,500 | 48,800 | <i>83</i> % | 17,500 | 22,300 | <i>78%</i> | 23,000 | 26,500 | 87% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡~静岡SAスマート | 46,000 | 44,000 | 105% | 21,900 | 19,900 | 110% | 24,100 | 24,100 | 100% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見 ~ 土岐JCT | 18,900 | 17,900 | 106% | 13,700 | 12,600 | 109% | <u>5,200</u> | 5,300 | 98% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見~白川郷 | 6,000 | 6,600 | 91% | 4,400 | 4,800 | 92% | 1,600 | 1,800 | 89% |
| 21 | | 滋賀県 | E1名神 | 彦根~八日市 | 39,200 | 43,100 | 91% | 23,300 | 24,500 | 95% | 15,900 | 18,600 | 85% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜~若狭三方 | 6,500 | 6,600 | 98% | 4,600 | 4,800 | 96% | 1,900 | 1,800 | 106% |
| 23 | | 京都府·大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT~高槻JCT | 107,600 | 117,000 | 92% | 70,000 | 75,600 | 93% | 37,600 | 41,400 | 91% |
| 24 | 近畿 | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南~信楽 | <u>45,600</u> | 46,700 | 98% | 24,400 | 24,400 | 100% | 21,200 | 22,300 | 95% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ~南紀田辺 | 11,400 | 10,800 | 106% | 10,200 | 9,800 | 104% | 1,200 | 1,000 | 120% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西~福崎 | 16,800 | 18,800 | 89% | 10,200 | 11,500 | 89% | 6,600 | 7,300 | 90% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北~山陽姫路東 | 37,400 | 39,300 | 95% | 19,800 | 20,300 | 98% | 17,600 | 19,000 | 93% |
| 28 | | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT~三次 | 8,300 | 9,400 | 88% | <u>5,300</u> | 6,000 | 88% | 3,000 | 3,400 | 88% |
| 29 | | | E73米子道 | 久世~湯原 | 6,900 | 7,600 | 91% | 5,200 | 5,800 | 90% | 1,700 | 1,800 | 94% |
| 30 | 中国 | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT~大朝 | 3,600 | 4,000 | 90% | 2,800 | 3,200 | 88% | 800 | 800 | 100% |
| 31 | | | E2山陽道 | 高屋JCT~西条 | 36,600 | 40,100 | 91% | 22,300 | 24,700 | 90% | 14,300 | 15,400 | 93% |
| 32 | | | E2A関門橋 | 下関~門司港 | 32,100 | 34,000 | 94% | 18,600 | 16,100 | 116% | 13,500 | 17,900 | 75% |
| 33 | 四国 | | E32徳島道 | 脇町~美馬 | 6,400 | 6,700 | 96% | 5,000 | 5,400 | 93% | 1,400 | 1,300 | 108% |
| 34 | | | E11高松道 | さぬき豊中~大野原 | 18.800 | 21,800 | 86% | 13.700 | 16,200 | 85% | 5.100 | 5,600 | 91% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府~筑紫野 | 93,300 | 99,500 | 94% | 70,600 | 75,300 | 94% | 22,700 | 24,200 | 94% |
| 36 | | | E34大分道 | 九重~湯布院 | 12,700 | 13.600 | 93% | 10,400 | 11.100 | 94% | 2,300 | 2.500 | 92% |
| 37 | | 能本県 | E3九州道 | 菊水~植木 | 34.100 | 36,900 | 92% | 24.800 | 27,600 | 90% | 9.300 | 9.300 | 100% |
| 38 | | | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南~鳴門北 | 19,400 | 21,100 | 92% | 12,600 | 13,300 | 95% | 6,800 | 7,800 | 87% |
| 39 | - | | E30瀬戸中央道 | 児島~坂出北 | 18,600 | 19.500 | 95% | 11,700 | 12.600 | 93% | 6.900 | 6.900 | 100% |
| 40 | | 広島県·愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南~大三島 | 5.700 | 6.300 | 90% | 4.400 | 4.600 | 96% | 1.300 | 1.700 | 76% |
| 70 | 1 | <u>м</u> , м, л, д, д, д, л, | 合計 | | 28,600 | 29.700 | 96% | 18,700 | 19.000 | 98% | 9,900 | 10.700 | 93% |

※1 7/7(水)までは 湯沢~塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島~藍住で集計

| 41 | 首都高速 全路線 | <u>82,400</u> | 84,900 | 97% | | トニカンル市 | 手则松 <i>北十</i> 、1 | |
|----|----------|---------------|--------|------|--|--------|------------------|--|
| 42 | 阪神高速 全路線 | <u>51,800</u> | 49,600 | 104% | | トプカンに単 | 単が機能なし | |