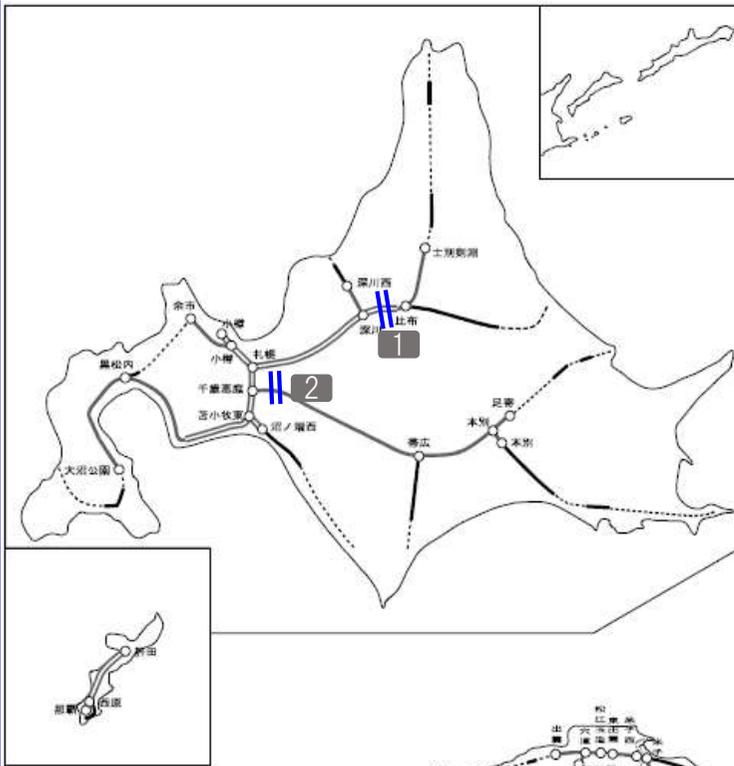


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年10月12日(火)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	93 %
小型車	87 %
大型車	103 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

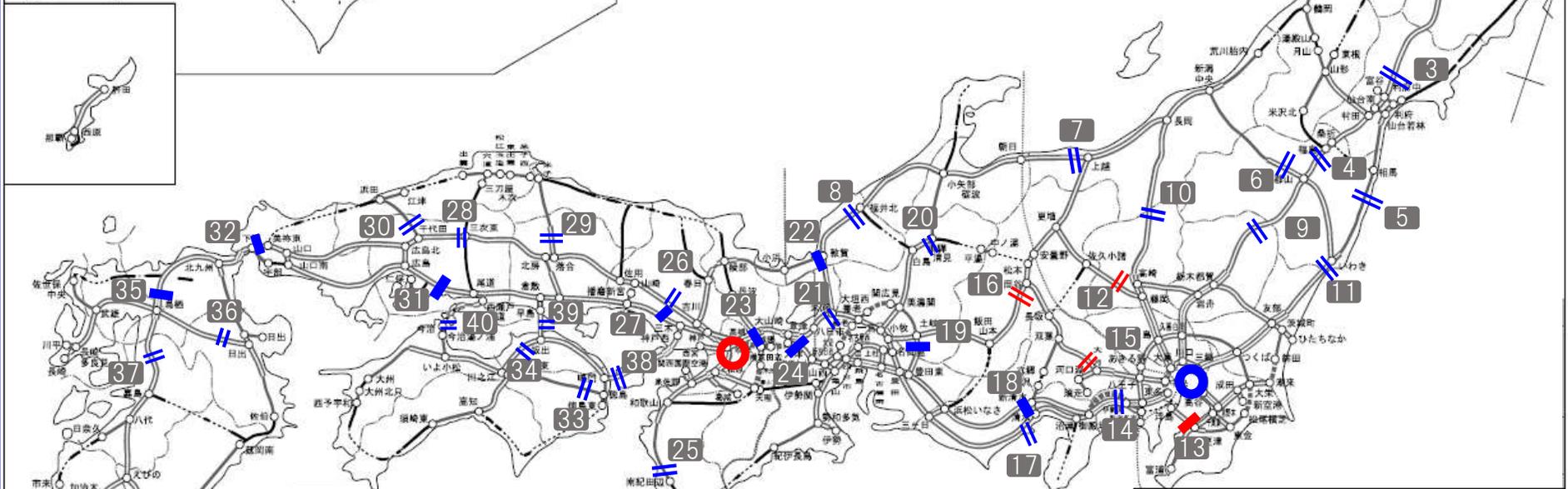
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	95 %
----	------

（阪神高速）

全車	104 %
----	-------



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年10月12日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月12日(火)	(台/日) 10月15日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月12日(火)	(台/日) 10月15日(火)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,000	9,600	83%	6,300	7,900	80%	1,700	1,700	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,200	5,800	90%	4,400	5,000	88%	800	800	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,500	44,300	85%	25,000	31,800	79%	12,500	12,500	100%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,300	44,900	85%	23,100	29,900	77%	15,200	15,000	101%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,400	14,600	78%	7,900	10,900	72%	3,500	3,700	95%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,400	15,800	78%	8,900	11,800	75%	3,500	4,000	88%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,300	14,900	83%	4,400	7,100	62%	7,900	7,800	101%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,000	30,400	86%	15,800	20,000	79%	10,200	10,400	98%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,900	31,200	89%	15,100	19,300	78%	12,800	11,900	108%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	10,800	18,300	59%	5,100	9,600	53%	5,700	8,700	66%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,700	21,000	80%	8,300	11,600	72%	8,400	9,400	89%
12		群馬県	E18上信越道	下仁田～松井田妙義	22,400	11,600	193%	13,100	7,600	172%	9,300	4,000	233%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,400	43,500	104%	33,200	31,100	107%	12,200	12,400	98%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,500	102,100	87%	44,300	54,500	81%	44,200	47,600	93%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,200	23,400	189%	31,200	17,700	176%	13,000	5,700	228%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,000	28,200	121%	20,000	19,400	103%	14,000	8,800	159%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	43,800	50,000	88%	18,600	21,800	85%	25,200	28,200	89%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,700	49,000	97%	18,900	21,300	89%	28,800	27,700	104%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,400	18,300	95%	11,700	12,700	92%	5,700	5,600	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,600	7,300	77%	3,500	5,200	67%	2,100	2,100	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	39,800	44,900	89%	20,700	26,600	78%	19,100	18,300	104%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,700	7,300	92%	4,100	4,800	85%	2,600	2,500	104%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,700	121,000	91%	66,500	77,500	86%	44,200	43,500	102%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	47,100	49,300	96%	20,300	25,100	81%	26,800	24,200	111%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,200	11,500	89%	8,900	10,400	86%	1,300	1,100	118%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,400	20,100	87%	9,200	12,000	77%	8,200	8,100	101%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,700	41,800	97%	18,500	21,400	86%	22,200	20,400	109%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,700	10,500	83%	4,800	6,700	72%	3,900	3,800	103%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,600	8,000	83%	4,700	6,000	78%	1,900	2,000	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,200	4,100	78%	2,400	3,300	73%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,200	42,700	94%	21,900	25,900	85%	18,300	16,800	109%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	33,900	36,200	94%	17,300	16,700	104%	16,600	19,500	85%
33		徳島県	E32徳島道	脇町～美馬	6,200	7,100	87%	4,700	5,700	82%	1,500	1,400	107%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,400	23,000	84%	13,400	17,400	77%	6,000	5,600	107%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	95,000	102,400	93%	69,700	76,300	91%	25,300	26,100
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	12,400	13,900	89%	9,800	11,300	87%	2,600	2,600	100%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	34,200	38,700	88%	23,800	28,700	83%	10,400	10,000	104%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,600	22,600	82%	11,200	14,600	77%	7,400	8,000	93%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,400	20,500	90%	10,700	13,500	79%	7,700	7,000	110%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,300	6,700	79%	3,900	4,900	80%	1,400	1,800	78%
合計					28,200	30,400	93%	16,600	19,100	87%	11,600	11,300	103%

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計

41	首都高速	全路線	83,800	88,000	95%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	52,800	51,000	104%							