

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年10月13日(水)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	91 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

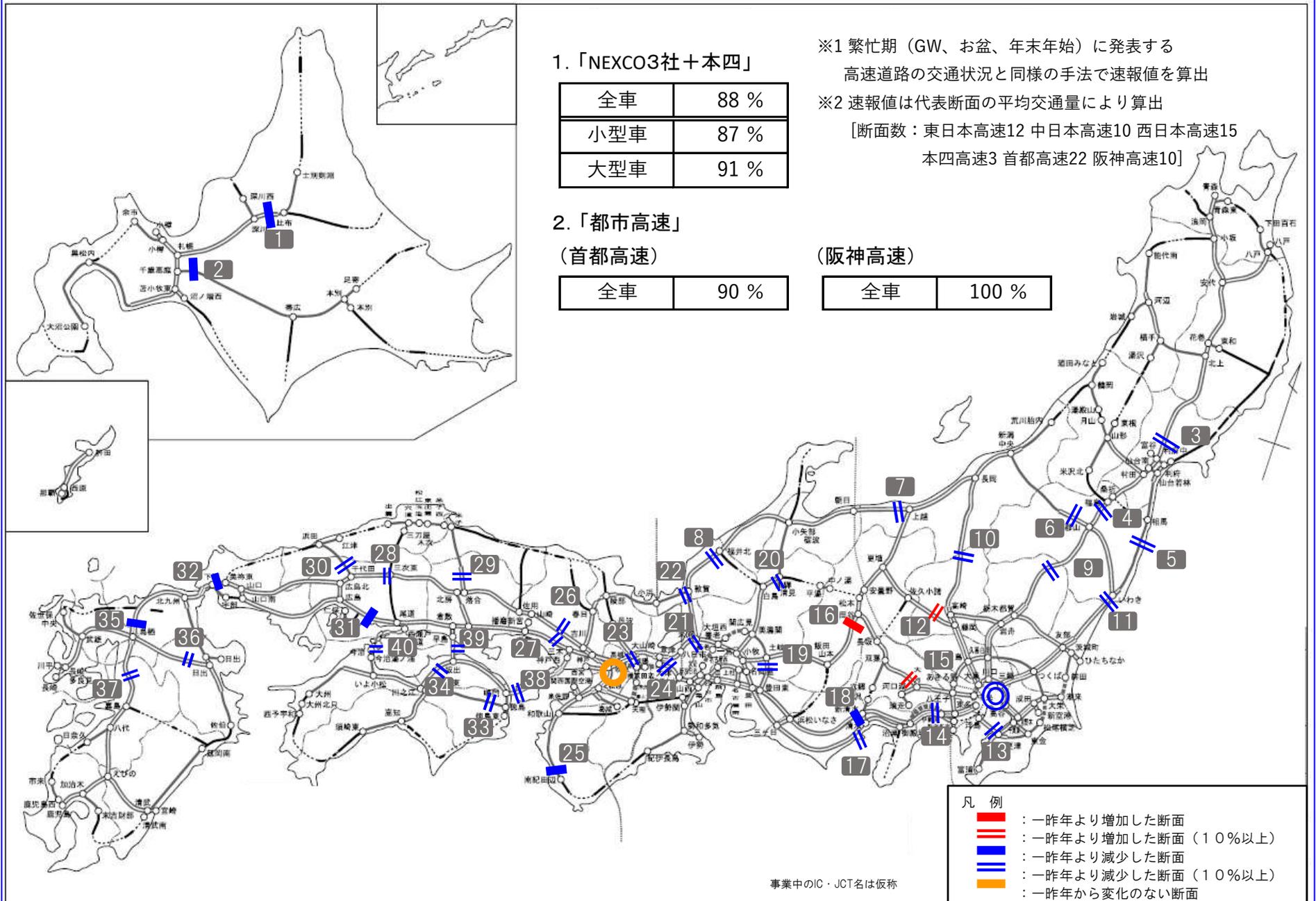
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	90 %
----	------

（阪神高速）

全車	100 %
----	-------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡例
- ▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬ : 一昨年より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬ : 一昨年より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 一昨年から変化のない断面

R3年10月13日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月13日(水)	(台/日) 10月16日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月13日(水)	(台/日) 10月16日(水)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,200	9,800	94%	7,400	8,000	93%	1,800	1,800	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,200	5,700	91%	4,400	5,000	88%	800	700	114%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,000	44,800	85%	25,300	31,000	82%	12,700	13,800	92%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,400	46,600	82%	22,900	29,100	79%	15,500	17,500	89%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,600	13,800	84%	7,700	10,200	75%	3,900	3,600	108%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,600	16,000	79%	9,000	11,300	80%	3,600	4,700	77%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,500	15,900	79%	4,600	6,800	68%	7,900	9,100	87%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,100	32,200	81%	15,900	20,100	79%	10,200	12,100	84%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,300	32,000	85%	14,300	18,200	79%	13,000	13,800	94%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,200	18,700	65%	5,900	9,200	64%	6,300	9,500	66%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,200	20,700	78%	7,800	11,100	70%	8,400	9,600	88%
12		群馬県	E18上信越道	下仁田～松井田妙義	22,200	13,100	169%	12,700	7,900	161%	9,500	5,200	183%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,400	47,500	87%	29,300	34,100	86%	12,100	13,400	90%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,800	108,300	79%	41,500	53,000	78%	44,300	55,300	80%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,800	23,700	176%	28,900	17,400	166%	12,900	6,900	205%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,000	31,400	108%	19,900	20,800	96%	14,100	10,600	133%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	42,500	55,000	77%	18,100	22,700	80%	24,400	32,300	76%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,300	50,900	93%	18,500	20,000	93%	28,800	30,900	93%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,100	19,600	87%	11,400	13,400	85%	5,700	6,200	92%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,700	7,500	76%	3,600	5,200	69%	2,100	2,300	91%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	39,700	46,600	85%	20,500	25,600	80%	19,200	21,000	91%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,700	8,000	84%	4,200	4,900	86%	2,500	3,100	81%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,600	128,200	86%	66,500	77,200	86%	44,100	51,000	86%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	46,200	54,300	85%	20,400	23,900	85%	25,800	30,400	85%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,500	11,500	91%	9,200	10,200	90%	1,300	1,300	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,600	21,300	83%	9,400	11,900	79%	8,200	9,400	87%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,200	45,200	89%	18,200	20,800	88%	22,000	24,400	90%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,900	11,300	79%	5,100	6,700	76%	3,800	4,600	83%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,800	8,200	83%	4,900	6,000	82%	1,900	2,200	86%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,200	4,200	76%	2,500	3,300	76%	700	900	78%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,000	43,700	94%	22,600	24,600	92%	18,400	19,100	96%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,100	38,100	92%	17,700	16,100	110%	17,400	22,000	79%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	脇町～美馬	6,400	7,400	86%	4,800	6,000	80%	1,600	1,400	114%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,900	24,600	81%	13,900	18,200	76%	6,000	6,400	94%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	95,600	105,600	91%	69,900	77,500	90%	25,700	28,100	91%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,500	14,400	87%	9,900	11,500	86%	2,600	2,900	90%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	34,400	39,600	87%	23,700	28,400	83%	10,700	11,200	96%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,500	22,800	86%	11,900	14,000	85%	7,600	8,800	86%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,700	21,400	87%	11,100	13,600	82%	7,600	7,800	97%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,300	6,700	79%	3,900	4,900	80%	1,400	1,800	78%	
合計					28,200	31,900	88%	16,500	19,000	87%	11,700	12,900	91%

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計

41	首都高速	全路線	81,100	90,500	90%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	52,600	52,500	100%							