

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年10月14日(木)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	94 %
小型車	95 %
大型車	92 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

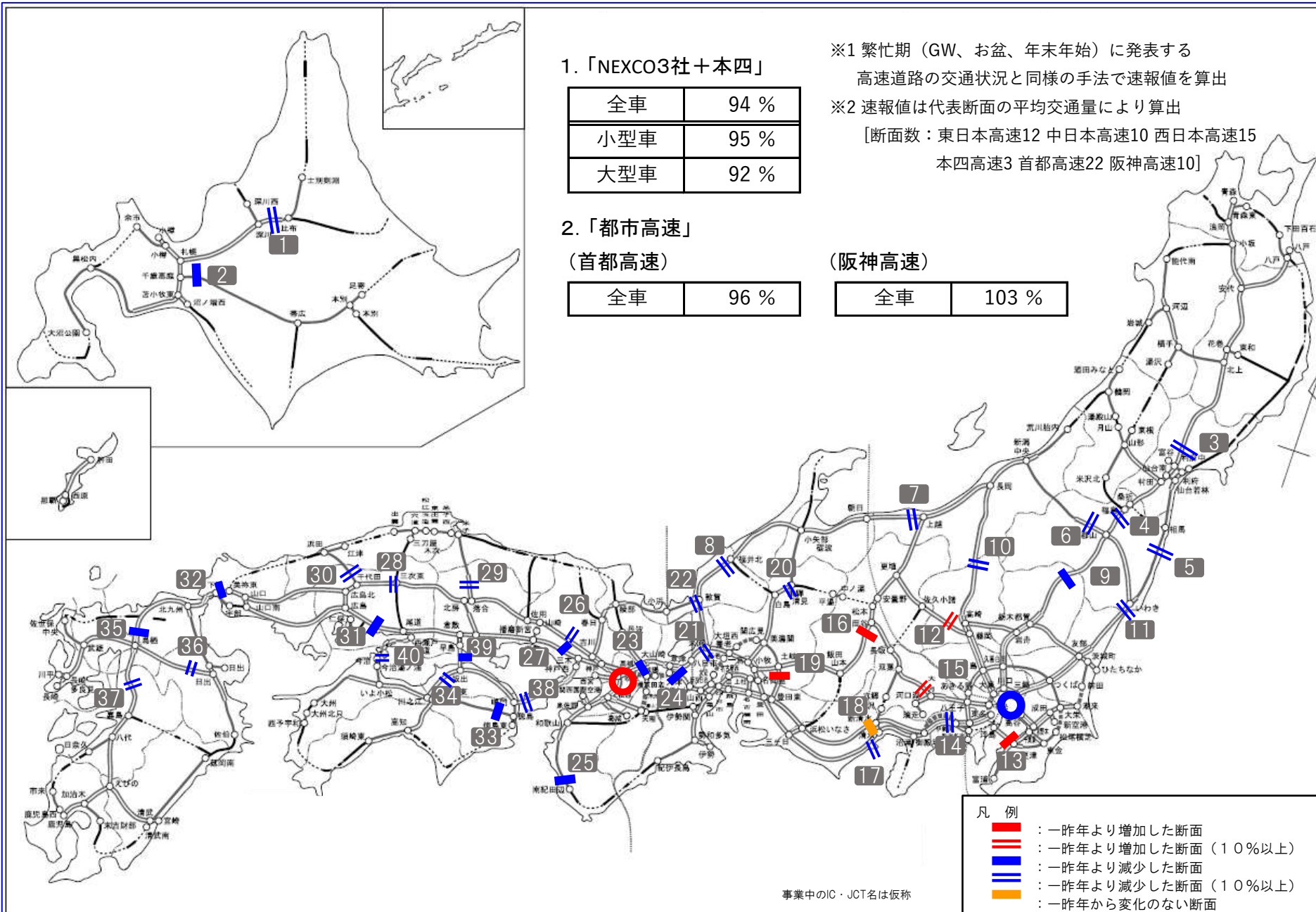
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	96 %
----	------

（阪神高速）

全車	103 %
----	-------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- ▬ : 一昨年より増加した断面
  - ▬ : 一昨年より増加した断面（10%以上）
  - ▬ : 一昨年より減少した断面
  - ▬ : 一昨年より減少した断面（10%以上）
  - ▬ : 一昨年から変化のない断面

# R3年10月14日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月14日(木)	(台/日) 10月17日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月14日(木)	(台/日) 10月17日(木)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<u>9,100</u>	10,300	88%	<u>7,300</u>	8,400	87%	<u>1,800</u>	1,900	95%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<u>5,400</u>	5,800	93%	<u>4,600</u>	5,000	92%	<u>800</u>	800	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<u>39,400</u>	45,300	87%	<u>27,200</u>	31,100	87%	<u>12,200</u>	14,200	86%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	<u>40,900</u>	47,500	86%	<u>25,200</u>	28,900	87%	<u>15,700</u>	18,600	84%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	<u>12,200</u>	13,700	89%	<u>8,500</u>	10,100	84%	<u>3,700</u>	3,600	103%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<u>13,900</u>	17,000	82%	<u>10,100</u>	12,000	84%	<u>3,800</u>	5,000	76%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	<u>13,400</u>	16,200	83%	<u>5,200</u>	7,100	73%	<u>8,200</u>	9,100	90%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<u>27,800</u>	31,400	89%	<u>17,400</u>	19,400	90%	<u>10,400</u>	12,000	87%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	<u>30,200</u>	32,400	93%	<u>17,300</u>	17,900	97%	<u>12,900</u>	14,500	89%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	<u>13,900</u>	18,700	74%	<u>7,400</u>	9,300	80%	<u>6,500</u>	9,400	69%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<u>18,000</u>	21,100	85%	<u>9,300</u>	11,300	82%	<u>8,700</u>	9,800	89%
12		群馬県	E18上信越道	下仁田～松井田妙義	<u>23,700</u>	15,100	157%	<u>15,200</u>	9,200	165%	<u>8,500</u>	5,900	144%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<u>48,300</u>	47,800	101%	<u>38,000</u>	33,900	106%	<u>12,300</u>	13,900	88%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<u>92,200</u>	105,800	87%	<u>47,400</u>	52,000	91%	<u>44,800</u>	53,800	83%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<u>50,700</u>	24,300	209%	<u>37,000</u>	18,000	206%	<u>13,700</u>	6,800	217%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<u>36,100</u>	34,100	106%	<u>22,200</u>	22,200	100%	<u>13,900</u>	11,900	117%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<u>44,900</u>	56,200	80%	<u>19,100</u>	24,200	79%	<u>25,800</u>	32,000	81%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	<u>50,400</u>	50,600	100%	<u>20,800</u>	20,000	104%	<u>29,600</u>	30,600	97%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>19,600</u>	18,800	104%	<u>13,500</u>	12,900	105%	<u>6,100</u>	5,900	103%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<u>6,600</u>	7,900	84%	<u>4,500</u>	5,300	85%	<u>2,100</u>	2,600	81%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<u>42,500</u>	48,200	88%	<u>22,900</u>	25,800	89%	<u>19,600</u>	22,400	88%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<u>7,400</u>	8,300	89%	<u>4,700</u>	5,100	92%	<u>2,700</u>	3,200	84%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>116,300</u>	127,000	92%	<u>71,100</u>	77,000	92%	<u>45,200</u>	50,000	90%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<u>48,900</u>	51,300	95%	<u>22,400</u>	22,500	100%	<u>26,500</u>	28,800	92%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<u>11,300</u>	11,600	97%	<u>10,000</u>	10,400	96%	<u>1,300</u>	1,200	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>18,800</u>	20,900	90%	<u>10,300</u>	11,400	90%	<u>8,500</u>	9,500	89%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>42,100</u>	45,900	92%	<u>19,300</u>	21,400	90%	<u>22,800</u>	24,500	93%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	<u>9,700</u>	11,500	84%	<u>5,700</u>	6,900	83%	<u>4,000</u>	4,600	87%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	<u>7,500</u>	8,400	89%	<u>5,500</u>	6,200	89%	<u>2,000</u>	2,200	91%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	<u>3,300</u>	4,100	80%	<u>2,500</u>	3,300	76%	<u>800</u>	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	<u>42,800</u>	45,700	94%	<u>23,600</u>	25,800	91%	<u>19,200</u>	19,900	96%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,400</u>	38,100	96%	<u>18,800</u>	15,900	118%	<u>17,600</u>	22,200	79%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	脇町～美馬	<u>6,900</u>	7,300	95%	<u>5,200</u>	6,000	87%	<u>1,700</u>	1,300	131%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<u>21,000</u>	25,600	82%	<u>14,900</u>	19,300	77%	<u>6,100</u>	6,300	97%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>99,300</u>	103,900	96%	<u>73,200</u>	75,800	97%	<u>26,100</u>	28,100	93%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	<u>13,100</u>	14,700	89%	<u>10,300</u>	11,700	88%	<u>2,800</u>	3,000	93%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	<u>34,600</u>	38,400	90%	<u>24,100</u>	27,500	88%	<u>10,500</u>	10,900	96%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<u>20,300</u>	22,600	90%	<u>12,600</u>	13,900	91%	<u>7,700</u>	8,700	89%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<u>19,800</u>	21,800	91%	<u>12,000</u>	14,200	85%	<u>7,800</u>	7,600	103%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<u>5,900</u>	6,800	87%	<u>4,400</u>	4,800	92%	<u>1,500</u>	2,000	75%	
合計					<u>30,100</u>	32,100	94%	<u>18,200</u>	19,100	95%	<u>11,900</u>	13,000	92%

※17/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計 ※27/18(日)までは徳島～藍住で集計

41	首都高速	全路線	<u>86,800</u>	90,200	96%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	<u>54,100</u>	52,700	103%							