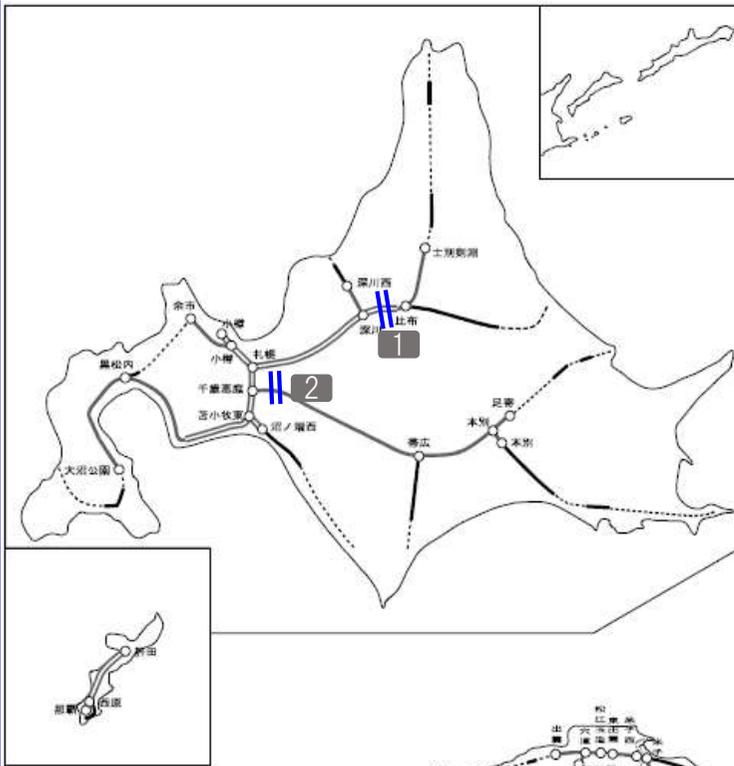


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年10月17日(日)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	77 %
小型車	75 %
大型車	86 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	82 %
----	------

（阪神高速）

全車	91 %
----	------



凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年10月17日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月17日(日)	(台/日) 10月20日(日)		(全車)	(台/日) 10月17日(日)		(台/日) 10月20日(日)	(全車)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<u>9,300</u>	12,600	74%	<u>8,500</u>	11,600	73%	<u>800</u>	1,000	80%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<u>6,500</u>	7,700	84%	<u>6,000</u>	7,300	82%	<u>500</u>	400	125%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<u>30,100</u>	44,600	67%	<u>24,600</u>	38,300	64%	<u>5,500</u>	6,300	87%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	<u>32,800</u>	44,100	74%	<u>26,100</u>	36,500	72%	<u>6,700</u>	7,600	88%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	<u>11,200</u>	13,400	84%	<u>9,500</u>	11,600	82%	<u>1,700</u>	1,800	94%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<u>13,200</u>	20,400	65%	<u>11,400</u>	18,000	63%	<u>1,800</u>	2,400	75%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	<u>12,200</u>	20,200	60%	<u>7,800</u>	14,900	52%	<u>4,400</u>	5,300	83%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<u>25,400</u>	37,700	67%	<u>21,400</u>	32,300	66%	<u>4,000</u>	5,400	74%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	<u>30,800</u>	43,200	71%	<u>26,000</u>	37,700	69%	<u>4,800</u>	5,500	87%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	<u>14,600</u>	27,300	53%	<u>12,100</u>	23,500	51%	<u>2,500</u>	3,800	66%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<u>18,400</u>	25,600	72%	<u>12,800</u>	18,900	68%	<u>5,600</u>	6,700	84%
12		群馬県	E18上信越道	下仁田～松井田妙義	<u>31,500</u>	22,100	143%	<u>27,800</u>	20,400	136%	<u>3,700</u>	1,700	218%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<u>43,900</u>	56,000	78%	<u>40,100</u>	51,300	78%	<u>3,800</u>	4,700	81%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<u>82,900</u>	99,900	83%	<u>67,900</u>	83,600	81%	<u>15,000</u>	16,300	92%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<u>51,200</u>	51,100	100%	<u>47,300</u>	45,600	104%	<u>3,900</u>	5,500	71%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<u>30,900</u>	41,400	75%	<u>25,500</u>	35,700	71%	<u>5,400</u>	5,700	95%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<u>33,400</u>	49,800	67%	<u>15,500</u>	25,200	62%	<u>17,900</u>	24,600	73%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	<u>44,100</u>	54,900	80%	<u>29,800</u>	39,500	75%	<u>14,300</u>	15,400	93%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>20,300</u>	28,500	71%	<u>19,000</u>	27,100	70%	<u>1,300</u>	1,400	93%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<u>7,300</u>	13,100	56%	<u>6,600</u>	12,000	55%	<u>700</u>	1,100	64%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<u>39,100</u>	55,300	71%	<u>32,000</u>	47,200	68%	<u>7,100</u>	8,100	88%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<u>6,500</u>	10,700	61%	<u>5,400</u>	9,200	59%	<u>1,100</u>	1,500	73%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>99,300</u>	121,900	81%	<u>81,900</u>	103,000	80%	<u>17,400</u>	18,900	92%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<u>49,800</u>	65,300	76%	<u>38,700</u>	54,100	72%	<u>11,100</u>	11,200	99%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<u>14,700</u>	18,700	79%	<u>14,300</u>	18,100	79%	<u>400</u>	600	67%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>17,800</u>	25,900	69%	<u>15,000</u>	22,500	67%	<u>2,800</u>	3,400	82%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>35,200</u>	45,300	78%	<u>26,000</u>	35,500	73%	<u>9,200</u>	9,800	94%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	<u>10,000</u>	14,300	70%	<u>8,300</u>	12,400	67%	<u>1,700</u>	1,900	89%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	<u>9,400</u>	17,000	55%	<u>8,500</u>	15,900	53%	<u>900</u>	1,100	82%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	<u>4,700</u>	6,800	69%	<u>4,300</u>	6,300	68%	<u>400</u>	500	80%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	<u>40,800</u>	50,900	80%	<u>32,100</u>	42,000	76%	<u>8,700</u>	8,900	98%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,400</u>	47,000	75%	<u>26,200</u>	33,000	79%	<u>9,200</u>	14,000	66%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	脇町～美馬	<u>7,100</u>	10,800	66%	<u>6,300</u>	9,800	64%	<u>800</u>	1,000	80%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<u>21,700</u>	30,400	71%	<u>19,200</u>	27,700	69%	<u>2,500</u>	2,700	93%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	<u>89,100</u>	106,300	84%	<u>78,500</u>	94,000	84%	<u>10,600</u>	12,300	86%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	<u>16,900</u>	22,300	76%	<u>15,700</u>	20,600	76%	<u>1,200</u>	1,700	71%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	<u>36,200</u>	45,600	79%	<u>31,800</u>	40,800	78%	<u>4,400</u>	4,800	92%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<u>26,200</u>	36,100	73%	<u>23,000</u>	31,800	72%	<u>3,200</u>	4,300	74%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<u>22,900</u>	30,400	75%	<u>20,000</u>	27,300	73%	<u>2,900</u>	3,100	94%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<u>8,200</u>	13,300	62%	<u>7,700</u>	11,800	65%	<u>500</u>	1,500	33%	
合計					<u>28,500</u>	37,200	77%	<u>23,500</u>	31,400	75%	<u>5,000</u>	5,800	86%

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計

41	首都高速	全路線	<u>64,300</u>	78,300	82%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	<u>39,800</u>	43,800	91%							