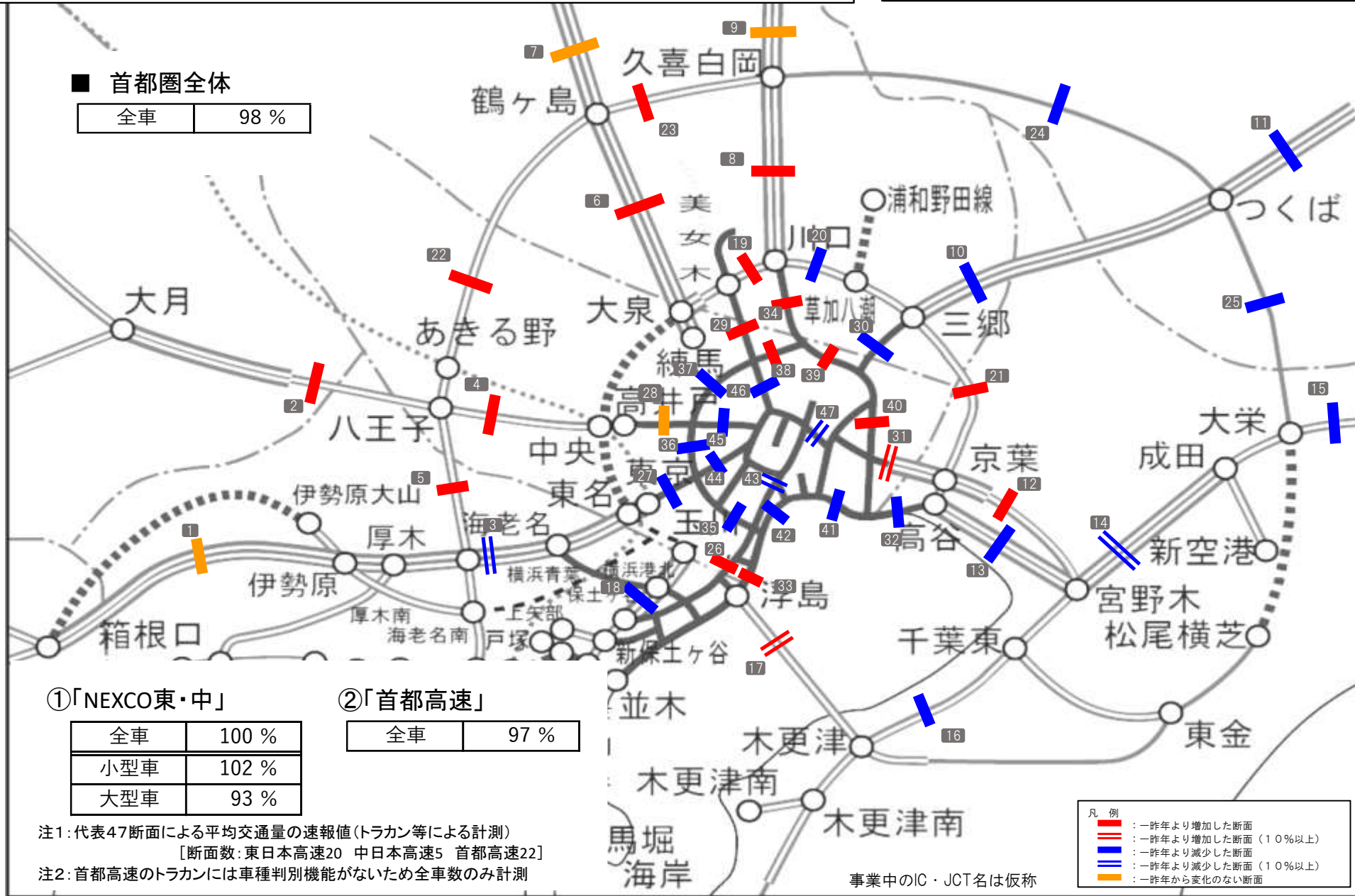


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月11日(月)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	93 %

## ②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年10月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 10月11日(月)	(台/日) 10月7日(月)		(台/日) 10月11日(月)	(台/日) 10月7日(月)		(台/日) 10月11日(月)	(台/日) 10月7日(月)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,000	89,200	100%	52,600	49,600	106%	36,400	39,600	92%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,600	49,700	106%	41,200	37,800	109%	11,400	11,900	96%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	102,500	119,900	85%	71,200	79,700	89%	31,300	40,200	78%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,200	63,200	105%	57,900	54,200	107%	8,300	9,000	92%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	78,900	73,300	108%	47,900	46,700	103%	31,000	26,600	117%	
中日本 集計					77,800	79,100	98%	54,200	53,600	101%	23,700	25,500	93%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	85,700	83,500	103%	66,600	62,500	107%	19,100	21,000	91%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,100	77,100	100%	58,100	56,500	103%	19,000	20,600	92%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,000	94,300	102%	67,200	64,300	105%	28,800	30,000	96%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,900	72,000	100%	49,400	46,300	107%	22,500	25,700	88%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,000	54,500	99%	36,900	36,000	103%	17,100	18,500	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※1	61,500	64,000	96%	43,600	44,600	98%	17,900	19,400	92%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,500	103,400	107%	89,800	83,000	108%	20,700	20,400	101%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,100	94,900	93%	63,400	66,200	96%	24,700	28,700	86%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,500	50,200	81%	28,600	35,800	80%	11,900	14,400	83%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,000	13,300	98%	9,000	8,800	102%	4,000	4,500	89%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,900	36,400	99%	29,300	29,000	101%	6,600	7,400	89%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,400	44,600	111%	37,800	32,300	117%	11,600	12,300	94%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,800	83,500	98%	76,300	76,600	100%	5,500	6,900	80%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,200	75,700	101%	63,000	61,800	102%	13,200	13,900	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,000	88,900	99%	67,600	67,400	100%	20,400	21,500	95%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,400	66,600	104%	48,000	44,600	108%	21,400	22,000	97%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,100	65,400	101%	37,600	36,000	104%	28,500	29,400	97%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	59,500	56,300	106%	35,200	32,200	109%	24,300	24,100	101%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,800	18,000	99%	11,400	11,300	101%	6,400	6,700	96%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,400	16,900	91%	9,300	11,600	80%	6,100	5,300	115%	
東日本 集計					62,900	63,000	100%	46,400	45,300	102%	16,500	17,600	94%	
NEXCO 集計					65,900	66,200	100%	48,000	47,000	102%	17,900	19,200	93%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,000	82,900	101%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,600	73,700	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,900	74,700	100%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,800	49,300	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,700	76,100	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,100	45,900	118%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	75,900	81,100	94%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,900	98,700	101%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,900	62,300	104%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,400	55,700	94%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,500	91,100	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,600	86,600	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	68,600	67,800	101%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,000	84,800	101%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,800	71,200	108%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,300	155,900	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	121,500	127,200	96%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,700	131,600	89%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,200	74,000	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,400	72,000	92%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,100	79,500	93%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	113,900	126,300	90%							
首都高 集計					82,400	84,900	97%							
首都圏 全体集計					73,600	75,000	98%							

※1 トラカン欠測のため 土浦北～千代田石岡で集計