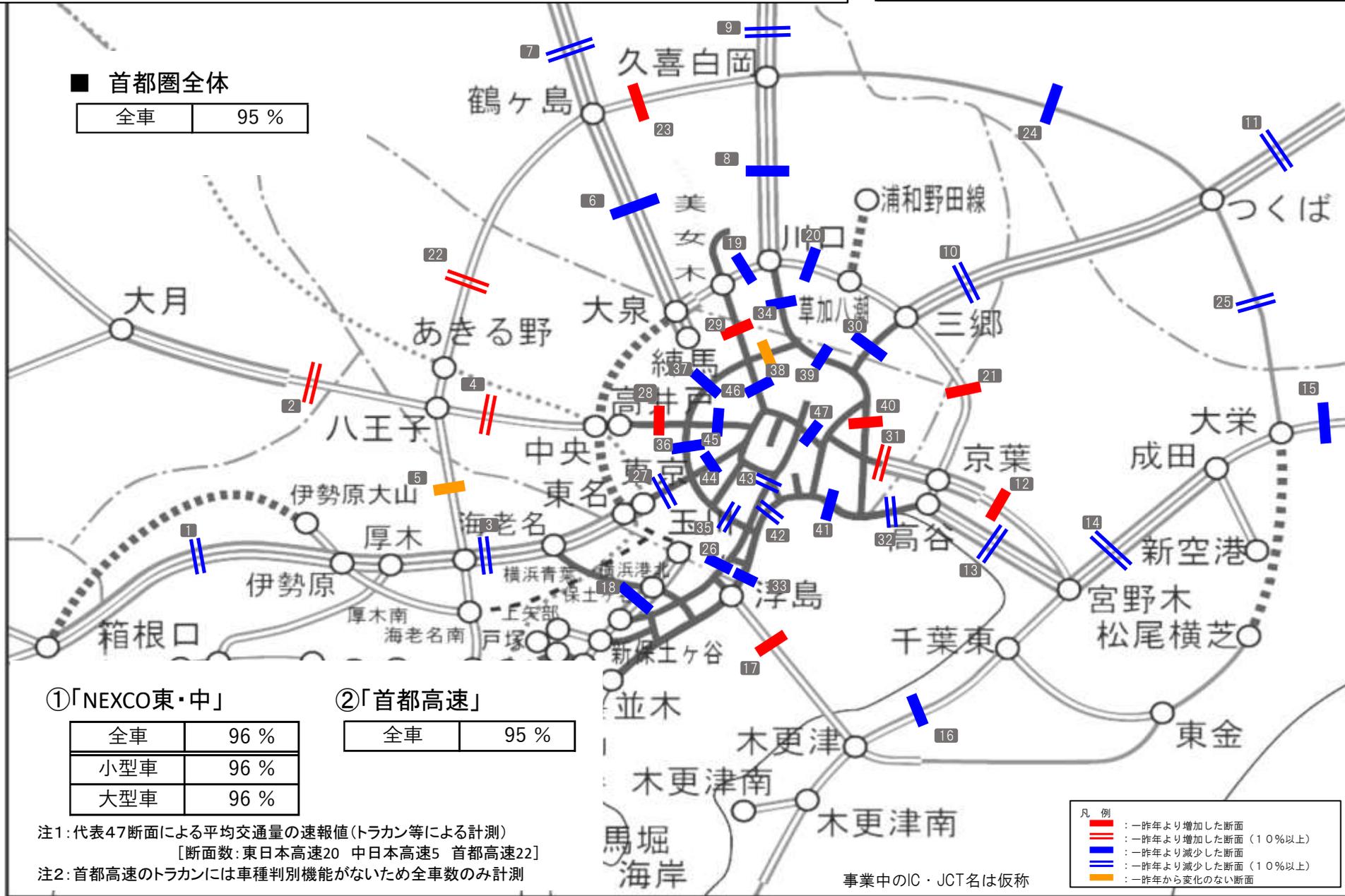


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月12日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年10月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 10月12日(火)	令和1年② (台/日) 10月15日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 10月12日(火)	令和1年④ (台/日) 10月15日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 10月12日(火)	令和1年⑥ (台/日) 10月15日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,500	102,100	87%	44,300	54,500	81%	44,200	47,600	93%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,200	23,400	189%	31,200	17,700	176%	18,000	5,700	228%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,700	124,500	80%	67,400	82,200	82%	32,300	42,300	76%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,900	47,800	127%	51,800	41,400	125%	9,100	6,400	142%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	76,300	76,000	100%	45,900	45,500	101%	30,400	30,500	100%	
中日本 集計					73,900	74,800	99%	48,100	48,300	100%	26,800	26,500	97%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	81,300	86,300	94%	60,400	63,300	95%	20,900	23,000	91%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,000	80,500	87%	49,000	56,100	87%	21,000	24,400	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,500	100,800	94%	63,500	67,800	94%	31,000	33,000	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	66,900	77,800	86%	42,000	49,400	85%	24,900	28,400	88%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,700	57,800	89%	33,600	37,900	89%	18,100	19,900	91%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※1	59,000	66,200	89%	40,400	45,900	88%	18,600	20,300	92%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,100	103,000	109%	90,000	82,400	109%	22,100	20,600	107%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,400	99,000	88%	60,800	69,400	88%	26,600	29,600	90%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,200	52,600	76%	27,300	37,300	73%	12,900	15,300	84%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,900	13,100	91%	7,700	9,600	80%	4,200	3,500	120%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,100	35,900	98%	27,900	28,700	97%	7,200	7,200	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,400	43,500	104%	33,200	31,100	107%	12,200	12,400	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,200	88,600	91%	74,500	81,200	92%	5,700	7,400	77%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,100	78,100	97%	62,000	62,600	99%	14,100	15,500	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,400	91,600	97%	65,700	68,000	97%	22,700	23,600	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,900	69,200	101%	46,700	45,600	102%	23,200	23,600	98%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,200	58,500	111%	32,600	28,900	113%	32,600	29,600	110%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	58,600	56,800	103%	31,700	31,200	102%	26,900	25,600	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,900	18,300	98%	10,800	11,200	96%	7,100	7,100	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,200	17,800	85%	8,900	12,000	74%	6,300	5,800	109%	
東日本 集計					61,400	64,800	95%	43,400	46,000	94%	17,900	18,800	95%	
NEXCO 集計					63,900	66,800	96%	44,400	46,400	96%	19,500	20,300	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,700	86,100	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,600	79,400	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,400	69,700	104%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,900	50,500	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,800	77,400	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	55,100	46,100	120%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	77,700	86,500	90%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,700	103,500	96%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新新宿	64,600	68,500	94%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,700	57,900	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,200	92,800	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,000	87,500	97%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,800	70,800	100%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,900	89,300	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,400	73,600	105%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,700	163,400	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	122,700	136,300	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,300	137,100	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,200	75,000	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,500	71,700	96%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,500	80,900	96%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,200	131,600	94%								
首都高 集計					83,800	88,000	95%							
首都圏 全体集計					73,200	76,700	95%							

※1 トラカン欠測のため 土浦北～千代田石岡で集計