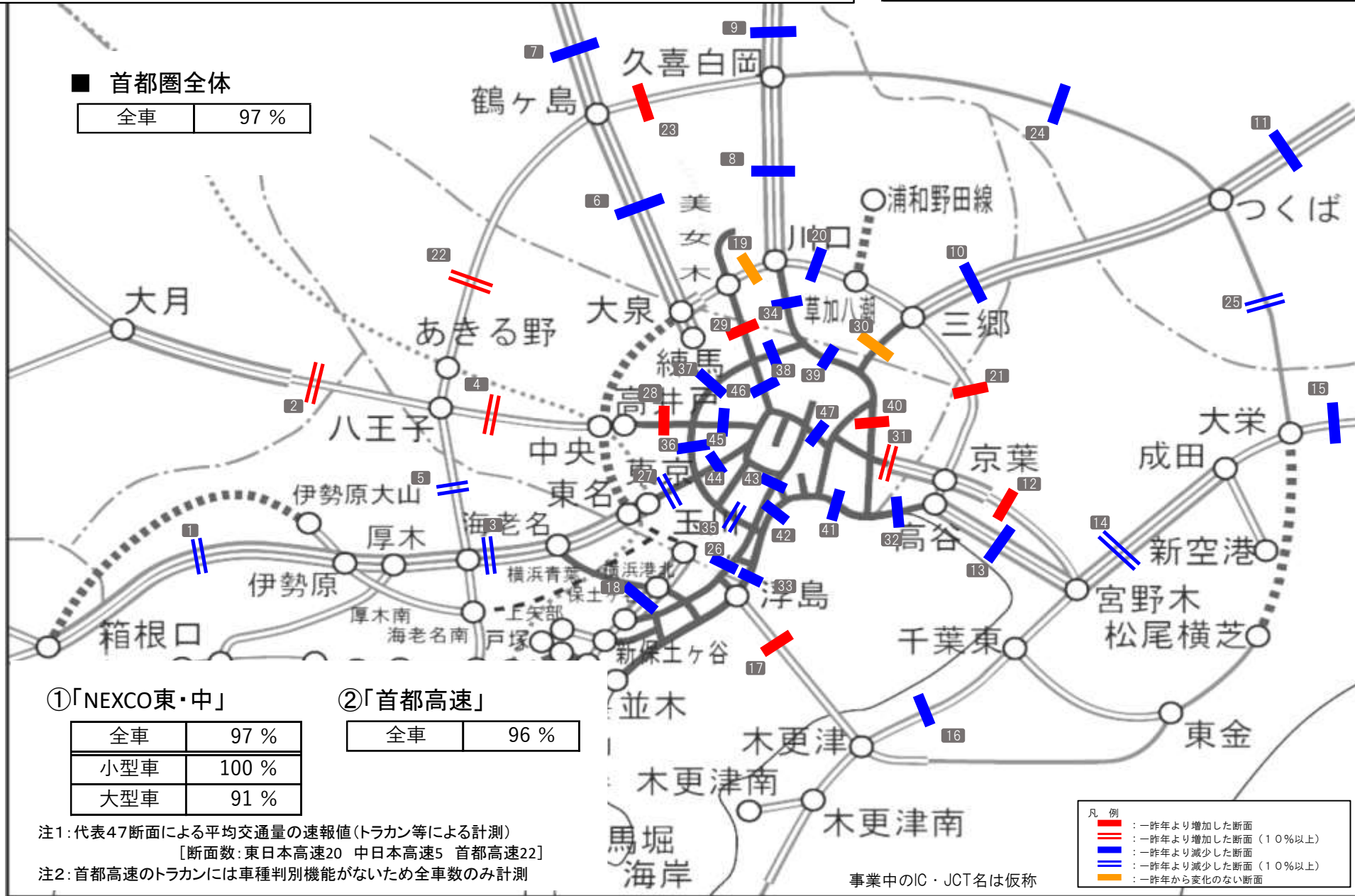


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月14日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	100 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年10月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 10月14日(木)	令和1年② (台/日) 10月17日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 10月14日(木)	令和1年④ (台/日) 10月17日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 10月14日(木)	令和1年⑥ (台/日) 10月17日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,200	105,800	87%	47,400	52,000	91%	44,800	53,800	83%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,700	24,300	209%	37,000	18,000	206%	13,700	6,300	217%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,000	133,900	81%	74,000	86,700	85%	35,000	47,200	74%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,400	49,300	137%	57,900	42,500	136%	9,500	6,800	140%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	74,200	83,000	89%	43,200	50,500	86%	31,000	32,500	95%	
中日本 集計					78,700	79,300	99%	51,900	49,900	104%	26,800	29,300	91%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	89,500	90,300	99%	68,200	66,000	103%	21,300	24,300	88%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,900	82,700	94%	56,700	56,600	100%	21,200	26,100	81%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,800	104,000	96%	68,500	69,000	99%	31,300	35,000	89%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,600	81,800	91%	48,900	50,800	96%	25,700	31,000	83%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,300	61,500	95%	39,100	40,800	96%	19,200	20,700	93%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※1	66,500	71,100	94%	46,400	49,500	94%	20,100	21,600	93%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,400	107,300	107%	92,700	86,500	107%	21,700	20,800	104%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,100	104,300	91%	68,900	72,700	95%	26,200	31,600	83%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,400	55,600	80%	31,300	39,500	79%	13,100	16,100	81%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,900	14,000	92%	8,700	9,000	97%	4,200	5,000	84%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,300	39,000	93%	29,100	30,900	94%	7,200	8,100	89%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,300	47,800	101%	36,000	33,900	106%	12,300	13,900	88%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,600	90,400	94%	78,700	83,000	95%	5,900	7,400	80%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,200	80,800	100%	65,900	64,700	102%	15,300	16,100	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,000	95,200	99%	71,000	70,400	101%	23,000	24,800	93%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,800	72,900	101%	50,900	47,800	106%	22,900	25,100	91%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,400	64,000	110%	36,900	31,200	118%	33,500	32,800	102%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	63,900	62,900	102%	36,100	34,300	105%	27,800	28,600	97%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,400	20,400	95%	12,100	12,800	95%	7,300	7,600	96%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,800	19,100	88%	9,900	13,000	76%	6,900	6,100	113%	
東日本 集計					66,100	68,300	97%	47,800	48,100	99%	18,300	20,100	91%	
NEXCO 集計					68,600	70,500	97%	48,600	48,500	100%	20,000	22,000	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,300	89,000	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,900	79,700	90%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,500	71,200	109%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,600	51,300	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,600	79,500	100%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,200	49,500	116%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,600	89,300	92%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,400	106,500	97%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	65,400	70,200	93%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,100	59,600	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,700	95,900	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,700	90,400	96%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	67,600	72,300	93%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,400	92,300	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,800	75,500	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	156,400	166,600	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	128,300	136,500	94%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,300	137,900	91%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,100	78,800	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,600	73,400	98%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,100	83,800	97%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,400	135,500	96%								
首都高 集計					86,800	90,200	96%							
首都圏 全体集計					77,100	79,700	97%							

トラカンに車種別機能なし

※1 トラカン欠測のため 土浦北～千代田石岡で集計