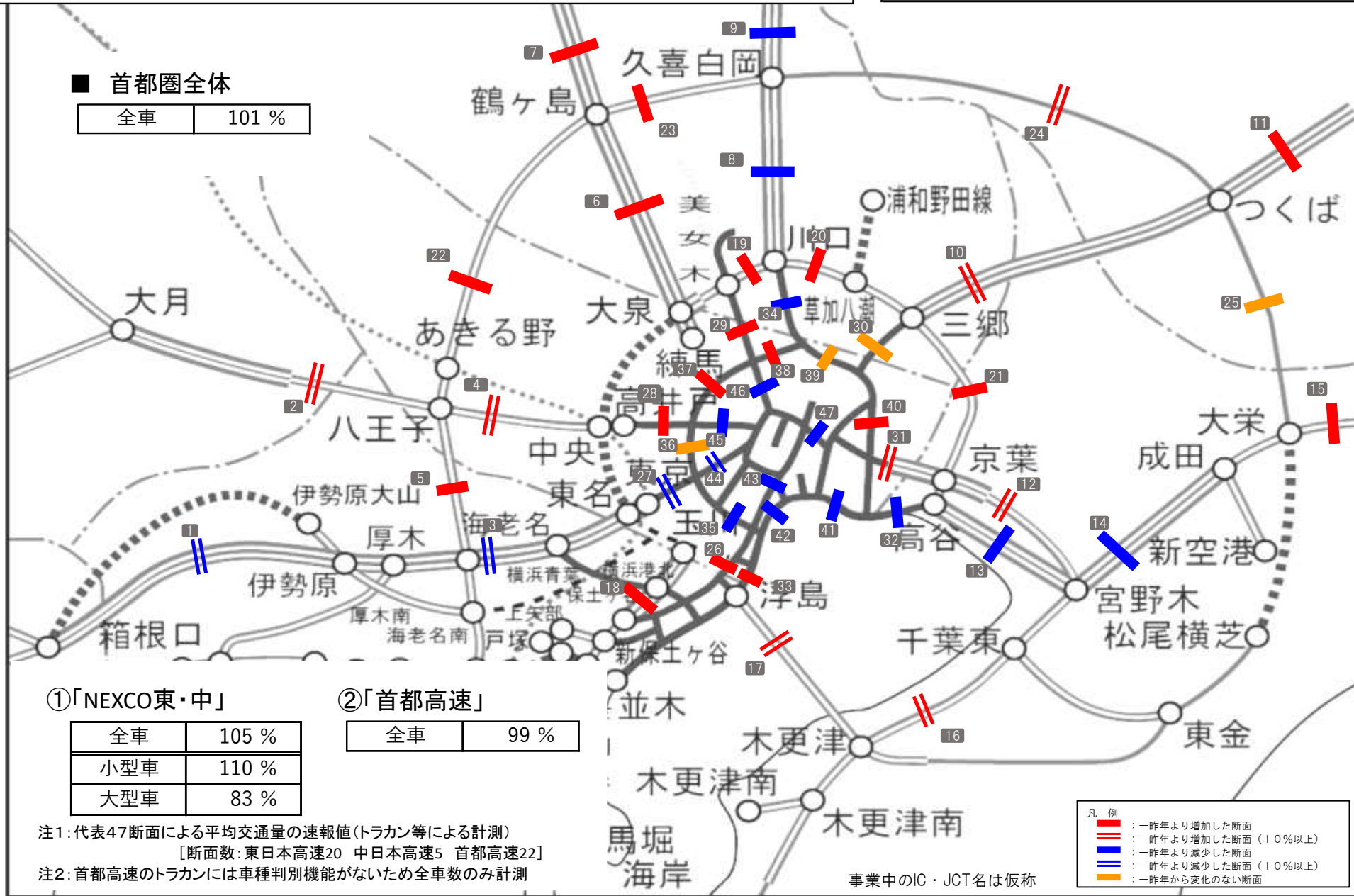


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月16日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	105 %
小型車	110 %
大型車	83 %

②「首都高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年10月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 10月16日(土)	(台/日) 10月19日(土)		(台/日) 10月16日(土)	(台/日) 10月19日(土)		(台/日) 10月16日(土)	(台/日) 10月19日(土)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,400	101,300	86%	66,300	73,600	90%	21,100	27,700	76%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	67,100	37,000	181%	59,700	30,100	198%	7,400	6,900	107%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,700	128,400	78%	79,900	92,700	86%	20,800	35,700	58%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,700	56,100	131%	67,600	50,100	135%	6,100	6,000	102%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	73,700	69,100	107%	55,000	46,200	119%	18,700	22,900	82%	
中日本 集計					80,500	78,400	103%	65,700	58,500	112%	14,800	19,800	75%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	96,100	88,400	109%	82,900	73,000	114%	13,200	15,400	86%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	89,000	88,200	101%	77,500	73,400	106%	11,500	14,800	78%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,400	99,000	99%	79,500	76,200	104%	18,900	22,800	83%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	83,200	85,600	97%	69,800	66,400	105%	13,400	19,200	70%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	68,700	62,100	111%	54,800	47,100	116%	13,900	15,000	93%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※1	74,900	68,700	109%	60,100	53,400	113%	14,800	15,300	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,100	101,600	115%	100,600	85,700	117%	16,500	15,900	104%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,900	99,600	95%	78,800	78,200	101%	16,100	21,400	75%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,200	49,500	95%	39,900	39,200	102%	7,300	10,300	71%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,400	13,400	107%	12,300	10,400	118%	2,100	3,000	70%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,900	33,100	115%	33,000	27,800	119%	4,900	5,300	92%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	58,900	47,200	125%	52,100	38,600	135%	6,800	8,600	79%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	91,400	87,700	104%	86,800	82,100	106%	4,600	5,600	82%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,800	76,100	106%	70,700	64,700	109%	10,100	11,400	89%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,100	90,800	105%	79,900	74,000	108%	15,200	16,800	90%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,300	65,700	109%	56,500	48,700	116%	14,800	17,000	87%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,600	59,800	106%	46,000	41,100	112%	17,600	18,700	94%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	54,500	53,000	103%	40,200	37,000	109%	14,300	16,000	89%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,900	16,300	110%	14,300	12,200	117%	3,600	4,100	88%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,400	16,400	100%	12,000	13,100	92%	4,400	3,300	133%	
東日本 集計					68,600	65,100	105%	57,400	52,100	110%	11,200	13,000	86%	
NEXCO 集計					71,000	67,800	105%	59,000	53,400	110%	11,900	14,400	83%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,400	84,800	103%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,000	79,800	90%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,900	77,800	101%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,400	53,200	102%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,800	80,700	100%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,800	49,100	118%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	82,100	86,600	95%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,200	97,400	102%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	65,900	66,300	99%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,600	54,500	97%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,800	91,800	100%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	90,400	88,700	102%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	75,600	69,900	108%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	86,200	85,900	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,900	71,000	104%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,300	157,300	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	122,400	129,000	95%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	118,900	128,400	93%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,300	78,600	89%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,600	69,400	99%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,700	80,800	99%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	136,100	141,200	96%								
首都高 集計					86,100	87,400	99%							
首都圏 全体集計					78,000	76,900	101%							

トラカンに車種別機能なし

※1 トラカン欠測のため 土浦北～千代田石岡で集計