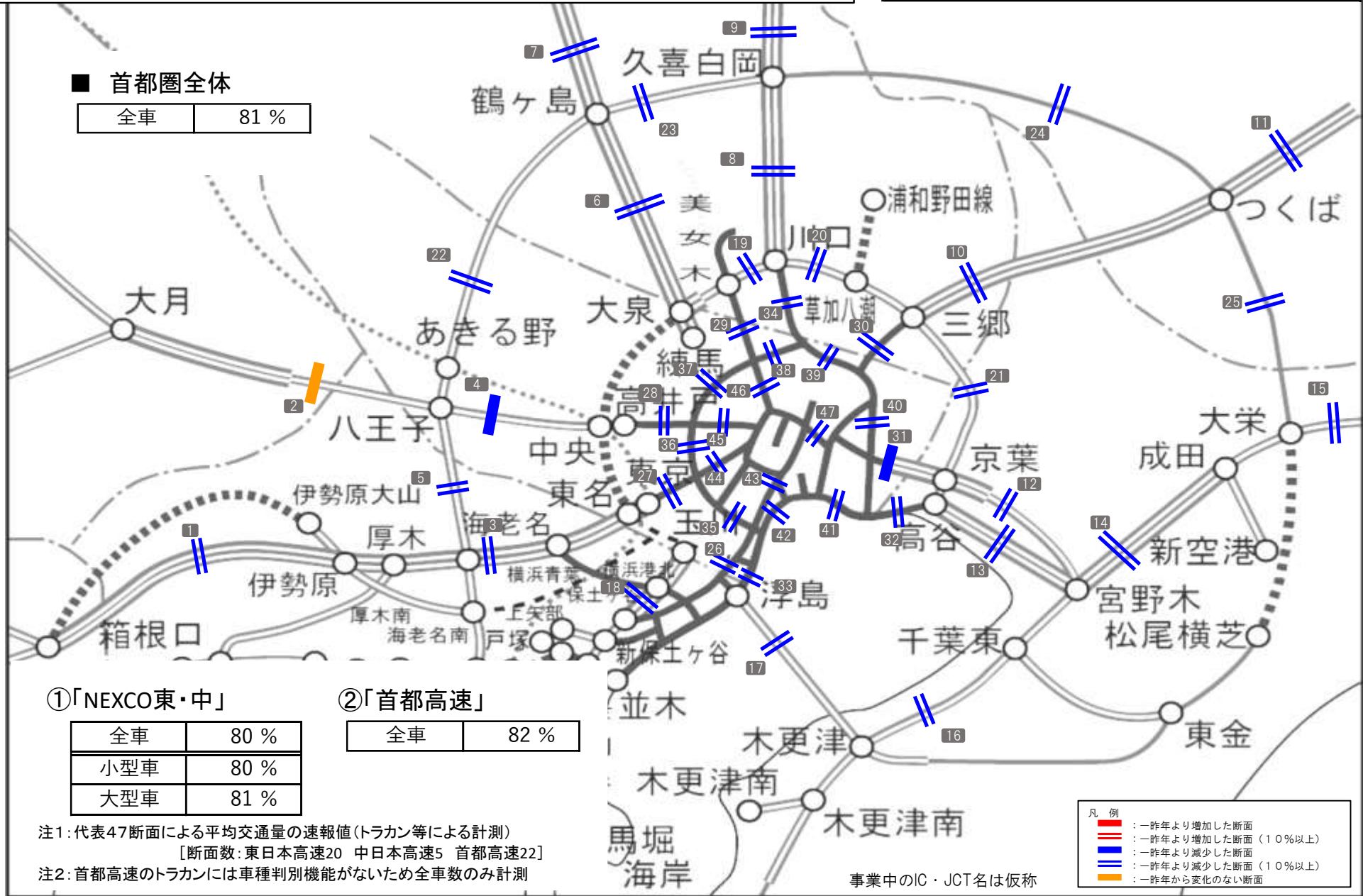


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月17日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	81%
----	-----



①「NEXCO東・中」

全車	80%
小型車	80%
大型車	81%

②「首都高速」

全車	82%
----	-----

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年10月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 10月17日(日)	(台/日) 10月20日(日)		(全車)	(台/日) 10月17日(日)		(台/日) 10月20日(日)	(全車)		(台/日) 10月17日(日)
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	82,900	99,900	83%	67,900	83,600	81%	15,000	16,300	92%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,200	51,100	100%	47,300	45,600	104%	3,900	5,500	71%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	85,100	121,900	70%	71,000	100,700	71%	14,100	21,200	67%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,400	64,700	92%	55,600	60,300	92%	3,800	4,400	86%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	57,000	67,500	84%	43,000	46,900	92%	14,000	20,600	68%	
中日本 集計					67,100	81,000	83%	57,000	67,400	85%	10,200	13,600	75%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	78,300	88,900	88%	70,500	80,200	88%	7,800	8,700	90%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,400	90,700	84%	69,500	82,300	84%	6,900	8,400	82%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	74,100	95,100	78%	63,900	82,700	77%	10,200	12,400	82%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,800	90,800	79%	63,700	78,600	81%	8,100	12,200	66%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,300	75,900	70%	43,800	63,800	69%	9,500	12,100	79%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※1	58,300	85,200	68%	46,500	71,100	65%	11,800	14,100	84%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	88,700	98,300	90%	78,800	87,100	90%	9,900	11,200	88%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	63,900	85,900	74%	55,900	75,300	74%	8,000	10,600	75%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	31,800	52,100	61%	27,800	45,700	61%	4,000	6,400	63%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	9,800	13,400	74%	8,900	11,800	75%	1,000	1,600	63%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	24,600	36,300	68%	22,200	33,200	67%	2,400	3,100	77%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,900	56,000	78%	40,100	51,300	78%	3,800	4,700	81%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	63,900	74,300	86%	61,300	71,000	86%	2,600	3,300	79%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	60,200	70,200	86%	54,000	64,000	84%	6,200	6,200	100%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	71,800	84,500	85%	63,200	75,700	83%	8,600	8,800	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	48,800	59,200	82%	41,000	51,200	80%	7,800	8,000	98%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	49,700	58,500	85%	38,400	46,300	83%	11,300	12,200	93%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	39,500	48,500	81%	31,800	40,100	79%	7,700	8,400	92%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,300	17,000	72%	10,700	15,100	71%	1,600	1,900	84%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,000	17,400	63%	8,300	15,900	52%	2,700	1,500	180%	
東日本 集計					51,600	64,900	80%	45,000	57,100	79%	6,600	7,800	85%	
NEXCO 集計					54,700	68,100	80%	47,400	59,200	80%	7,300	9,000	81%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	60,700	69,200	88%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	63,800	78,600	81%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	65,400	78,100	84%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,000	47,100	89%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	65,300	79,000	83%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	44,100	44,800	98%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	53,500	72,800	73%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	68,700	86,100	80%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	48,200	61,300	79%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	40,500	50,200	81%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	75,100	84,900	88%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	73,900	82,400	90%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	53,700	63,000	85%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	61,500	72,800	84%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	48,900	56,200	87%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	99,300	134,300	74%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	83,100	112,000	74%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	87,300	112,900	77%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	59,300	71,400	83%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	53,200	64,800	82%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	54,400	68,300	80%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	112,200	132,400	85%								
首都高 集計					64,300	78,300	82%							
首都圏 全体集計					59,200	72,900	81%							

※1 トラコン欠測のため 土浦北～千代田石岡で集計