

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月12日(火)[速報値]

■阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	91 %
大型車	101 %

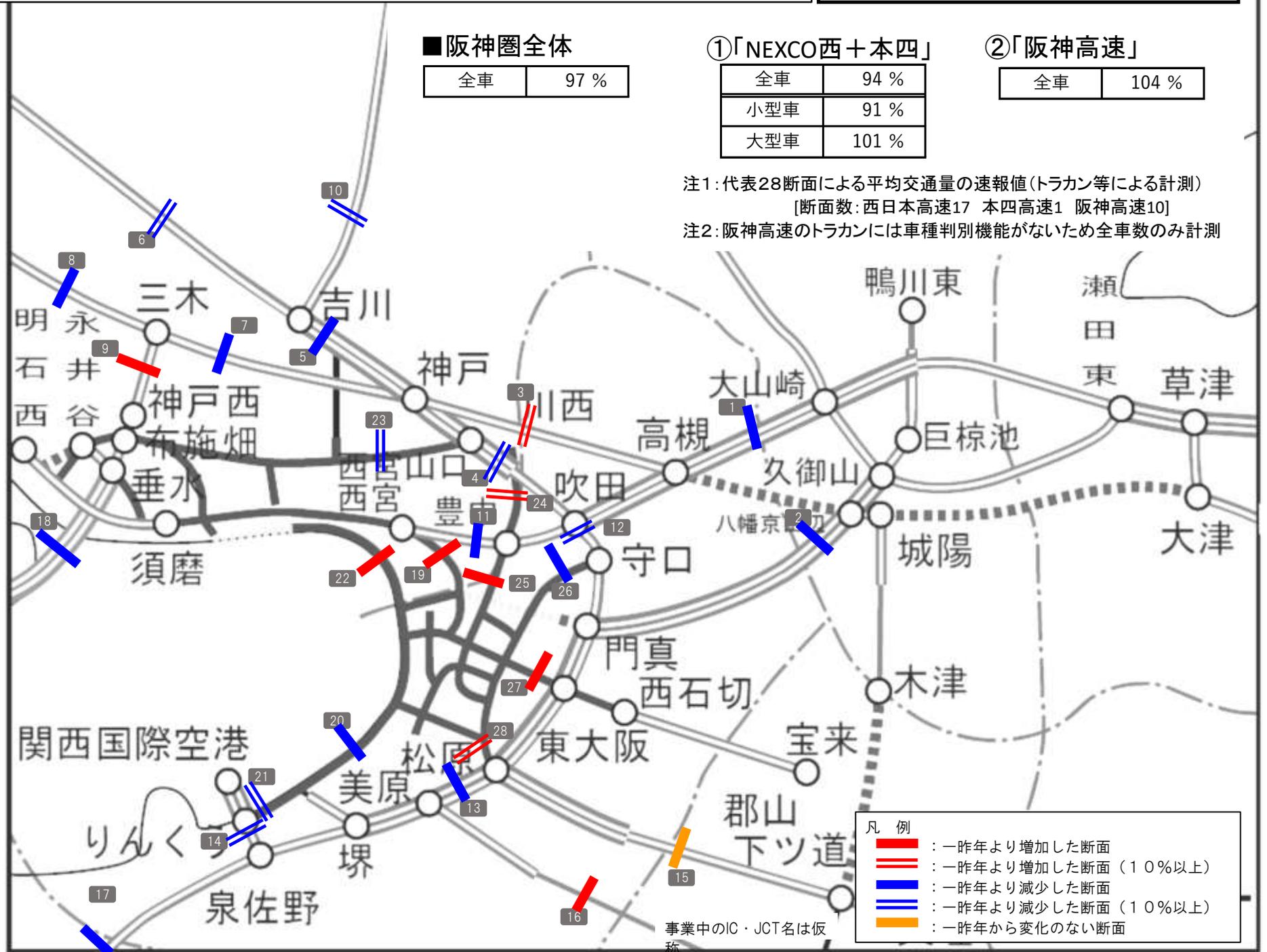
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月12日(火)	(台/日) 10月15日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月12日(火)	(台/日) 10月15日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,700	121,000	91%	66,500	77,500	86%	44,200	43,500	102%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,200	66,700	98%	47,400	49,900	95%	17,800	16,800	106%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,500	31,800	146%	20,300	14,100	144%	26,200	17,700	148%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,300	82,400	73%	43,100	56,200	77%	17,200	26,200	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,000	45,700	92%	26,400	29,700	89%	15,600	16,000	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,400	20,100	87%	9,200	12,000	77%	8,200	8,100	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,100	52,700	99%	24,300	26,900	90%	27,800	25,800	108%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,700	41,800	97%	18,500	21,400	86%	22,200	20,400	109%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	17,000	105%	9,600	9,600	100%	8,300	7,400	112%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	19,400	83%	11,300	14,600	77%	4,800	4,800	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,700	52,500	98%	38,300	39,400	97%	13,400	13,100	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,300	83,400	85%	55,500	64,000	87%	15,800	19,400	81%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,300	119,500	96%	89,200	90,600	98%	26,100	28,900	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,300	19,800	87%	13,700	16,000	86%	3,600	3,800	95%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,900	52,100	100%	30,200	31,600	96%	21,700	20,500	106%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,600	19,400	101%	16,300	16,200	101%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,200	31,700	92%	23,300	25,700	91%	5,900	6,000	98%
西日本 集計					48,500	51,600	94%	31,900	35,000	91%	16,600	16,600	100%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,600	32,100	92%	20,900	23,300	90%	8,700	8,800	99%
NEXCO+JB 集計					47,500	50,500	94%	31,300	34,400	91%	16,200	16,100	101%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,200	69,000	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,500	70,600	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,800	22,200	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,000	59,200	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	10,000	14,700	68%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	52,700	42,900	123%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,200	70,400	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,800	47,600	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,100	59,000	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,900	54,700	135%							
阪神高 集計					52,800	51,000	104%						
阪神圏 全体集計					49,400	50,700	97%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計