

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月13日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	90 %
大型車	90 %

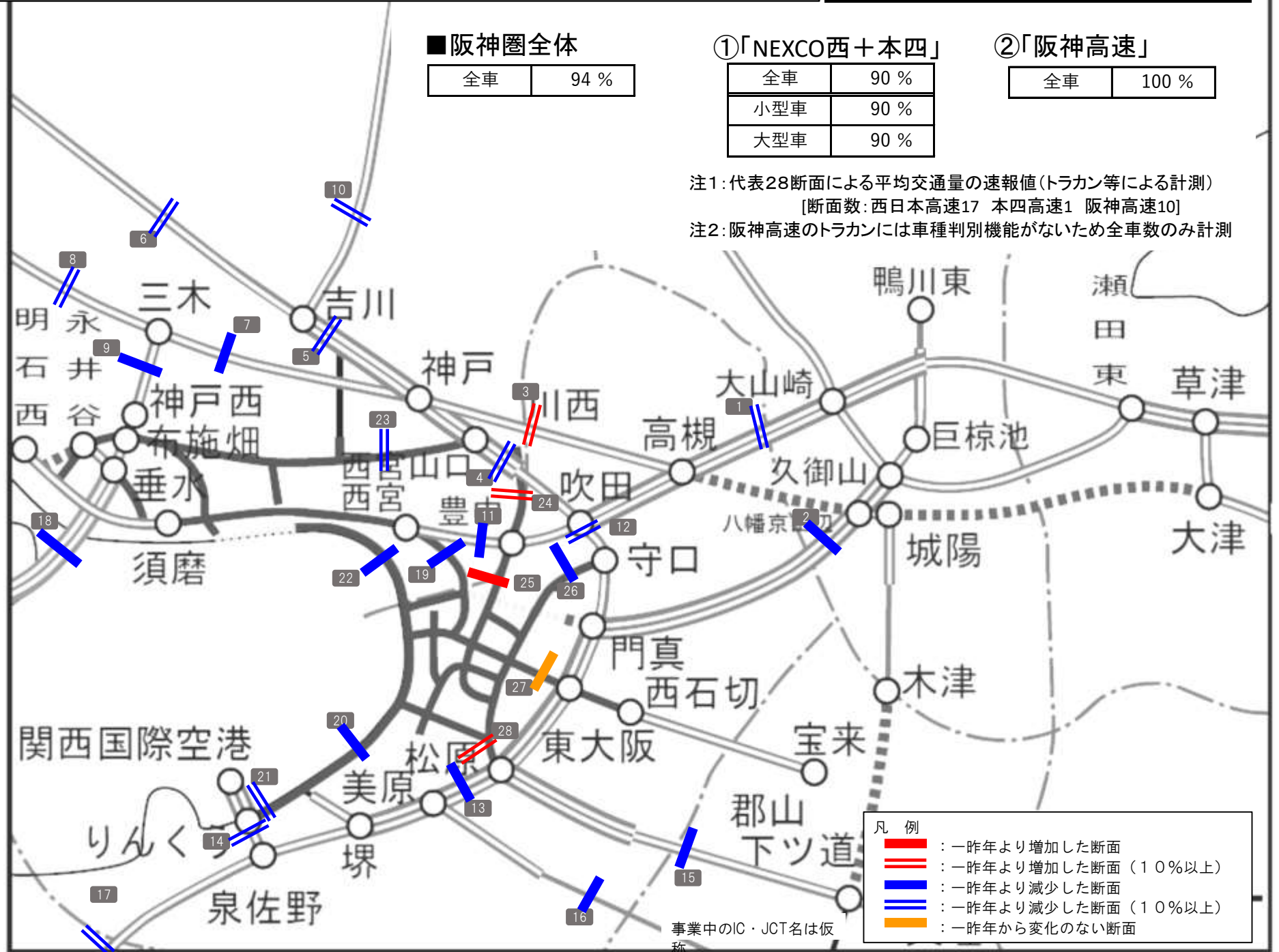
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月13日(水)	(台/日) 10月16日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月13日(水)	(台/日) 10月16日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,600	128,200	86%	66,500	77,200	86%	44,100	51,000	86%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,700	66,400	97%	47,200	49,300	96%	17,500	17,100	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	47,300	35,300	134%	21,300	14,200	150%	26,000	21,100	123%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	61,500	86,800	71%	44,000	58,900	75%	17,500	27,900	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,800	49,700	86%	27,000	32,300	84%	15,800	17,400	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,600	21,300	83%	9,400	11,900	79%	8,200	9,400	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,400	56,500	93%	24,300	26,700	91%	28,100	29,800	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,200	45,200	89%	18,200	20,800	88%	22,000	24,400	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,800	18,000	99%	9,500	9,700	98%	8,300	8,300	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,800	20,600	82%	12,000	15,100	79%	4,800	5,500	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,600	52,400	97%	37,400	38,100	98%	13,200	14,300	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	69,900	84,800	82%	54,300	64,200	85%	15,600	20,600	76%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,000	121,000	91%	86,000	91,700	94%	24,000	29,300	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	19,600	87%	13,600	15,800	86%	3,500	3,800	92%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,500	54,800	94%	30,300	32,700	93%	21,200	22,100	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	20,100	99%	16,700	16,700	100%	3,200	3,400	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,600	31,900	90%	23,000	25,900	89%	5,600	6,000	93%
西日本 集計					48,200	53,700	90%	31,800	35,400	90%	16,400	18,300	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,000	32,700	95%	22,200	23,400	95%	8,800	9,300	95%
NEXCO+JB 集計					47,200	52,500	90%	31,300	34,700	90%	16,000	17,800	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,500	70,500	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,800	71,600	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,200	21,900	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,600	60,700	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	9,900	15,200	65%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	52,700	45,400	116%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,700	73,200	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,100	47,800	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,500	61,700	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,700	56,500	130%							
阪神高 集計					52,600	52,500	100%						
阪神圏 全体集計					49,100	52,500	94%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計