

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年10月14日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	92 %

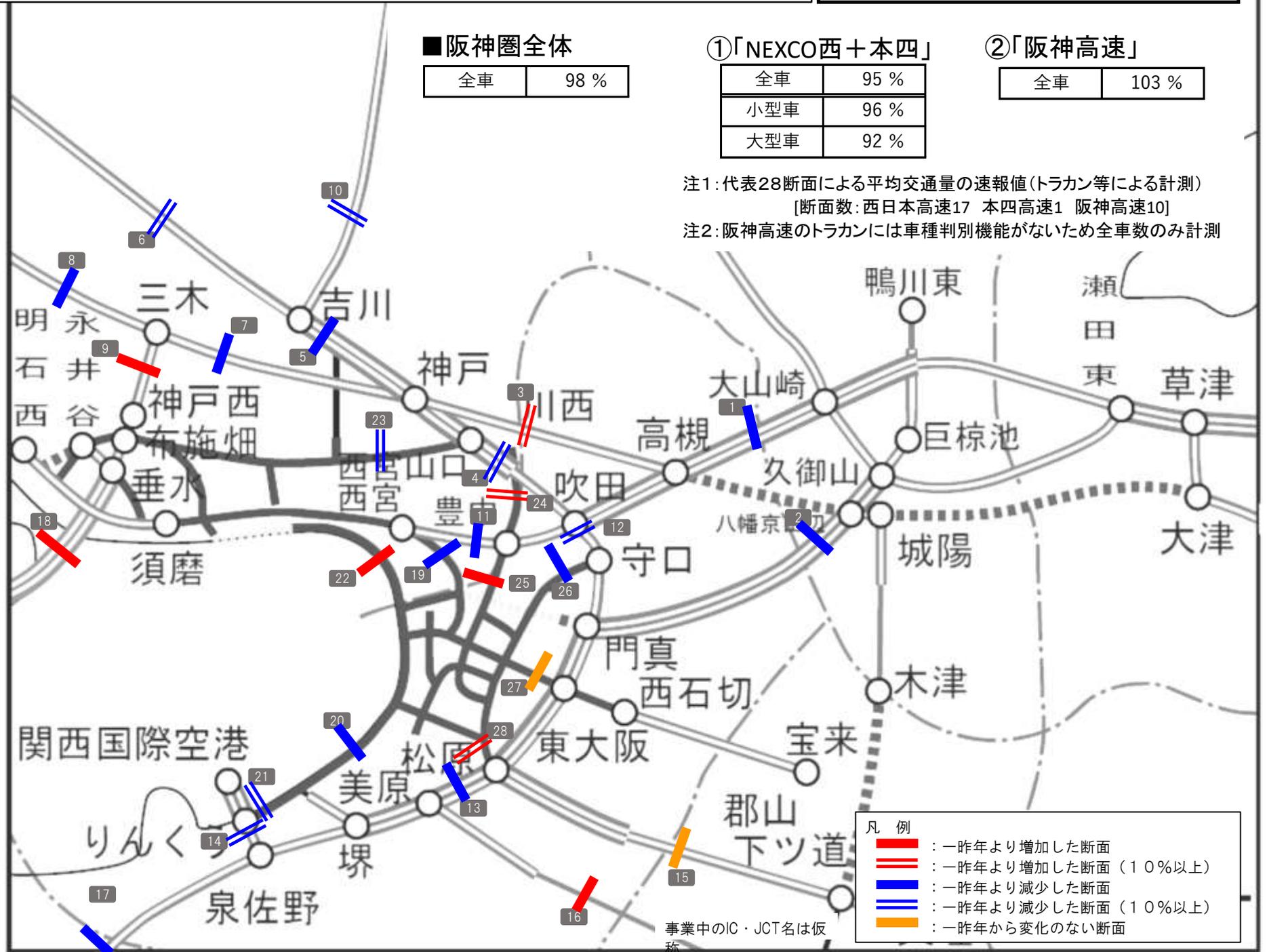
②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
==	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
==	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年10月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月14日(木)	(台/日) 10月17日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月14日(木)	(台/日) 10月17日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,300	127,000	92%	71,100	77,000	92%	45,200	50,000	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,800	69,000	98%	49,900	49,900	100%	17,900	19,100	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,900	34,900	146%	23,800	14,000	170%	27,100	20,900	130%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,400	86,800	74%	46,600	58,600	80%	17,800	28,200	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,400	49,300	92%	29,300	31,800	92%	16,100	17,500	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,800	20,900	90%	10,300	11,400	90%	8,500	9,500	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,400	56,700	98%	26,600	26,800	99%	28,800	29,900	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,100	45,900	92%	19,300	21,400	90%	22,800	24,500	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,000	18,300	104%	10,400	9,900	105%	8,600	8,400	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,100	20,600	88%	13,200	15,000	88%	4,900	5,600	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,600	54,100	97%	39,200	39,600	99%	13,400	14,500	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,200	85,300	87%	58,000	64,800	90%	16,200	20,500	79%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	119,000	122,500	97%	91,400	92,400	99%	27,600	30,100	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	20,200	87%	14,000	16,200	86%	3,500	4,000	88%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,200	54,400	100%	32,300	32,100	101%	21,900	22,300	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,100	20,000	106%	17,800	16,600	107%	3,300	3,400	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,200	31,400	96%	24,400	25,500	96%	5,800	5,900	98%
西日本 集計					51,000	54,000	94%	34,000	35,500	96%	17,000	18,500	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,900	32,000	103%	23,800	22,600	105%	9,100	9,400	97%
NEXCO+JB 集計					50,000	52,700	95%	33,400	34,800	96%	16,600	18,000	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,500	71,700	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,000	72,000	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,000	21,500	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,500	59,900	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,000	15,300	72%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	54,500	45,000	121%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,400	73,000	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,000	48,900	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,700	61,700	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	76,800	57,700	133%							
阪神高 集計					54,100	52,700	103%						
阪神圏 全体集計					51,500	52,700	98%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計